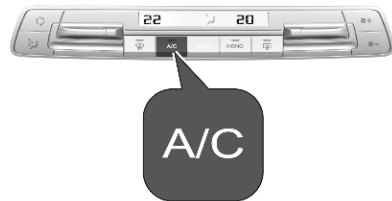


Klima A/C

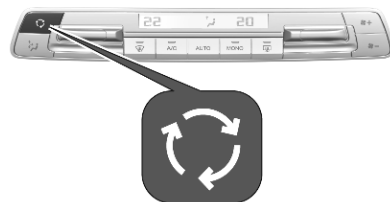


Soğutmak için **A/C** üzerine basın. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır. Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın.

Klima sistemi dış hava sıcaklığı belli bir seviyenin üzerinde olduğunda havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yağışma suyu damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Manuel hava devridaim (resirkülasyon) modu



Hava devridaim modunu etkinleştirmek için  tuşuna basın. Etkinleşmeyi belirtmek için ekranda  gösterilir.

Sirkülasyon modunu devre dışı bırakmak için  düğmesine yeniden basın.

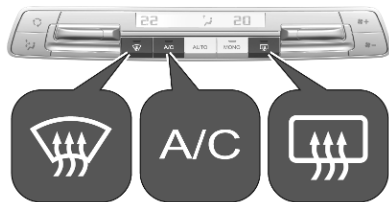
⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu

devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içeriden buğulanabilir. Yolcu bölmesindeki hava kalitesi bozulur, bu da araç içinde bulunanların uykusunu getirebilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulandığında, ön cam sileceği çalıştırılmalı ve  devre dışı bırakılmalıdır.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



- basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Klima veya otomatik mod otomatik olarak açılır. **A/C** düğmesi içindeki LED yanar, ekranda **AUTO** yazısı gösterilir.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.
- Arka cam ısıtıcısını açın.

- Isıtmalı ön camı açın.
- Bir önceki moda geri dönmek için, tuşuna tekrar basın.

Not

Motor çalışırken tuşuna basılırsa, düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

Motor Autostop durumunda iken, düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 151.

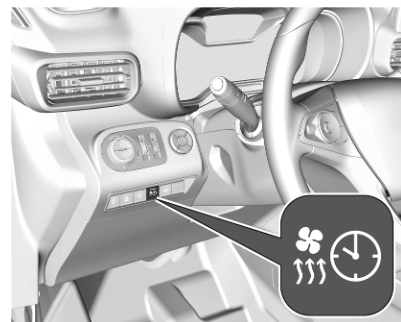
Elektronik klima sisteminin devreden çıkarılması



Elektronik klima sistemi devreden çıkarılana kadar tuşuna art arda basın.

Park ısıtıcısı

Park ısıtıcısı aracın içinin ısıtılmasına ve ortam havasıyla havalandırılmasına olanak sağlar.



Park ısıtıcısının çalışma durumu LED'li bir göstergeyle belirtilir.

- LED ışığı yanarsa: Bir zamanlayıcı ayarlanmıştır.
- LED yanıp sönüyor: Sistem çalışıyor.

LED, ısıtma işleminin sonunda veya park ısıtıcısı uzaktan kumanda kullanılarak durdurulduğunda söner.

Park ısıtıcısı Grafik Bilgi Ekranı / Renkli Bilgi Ekranı kullanılarak programlanabilir. Ayrıca, park ısıtıcısı uzaktan kumanda kullanılarak da açılıp kapatılabilir.

Grafik bilgi ekranı

Menü sayfasını açmak için **MENU** tuşuna basın.

Isıtma veya **Havalandırma** tuşuna basın.

İstenen zamanlayıcıyı seçmek için **<<** veya **>>** tuşuna basın. **OK** ile onaylayın.

Zamanlayıcının gereken süresini ayarlayın: İstenen değeri ayarlamak için **△** veya **▽** tuşuna basın. **OK** ile onaylayın.

Zamanlayıcıyı ayarlamak için, **<<** veya **>>** tuşuna basarak ekranda **Tamam** ögesini seçin. **OK** ile onaylayın.

Renkli Bilgi Ekranı

□□ tuşuna basın.

Car Apps tuşuna basın.

Sıcaklık programlama işareti olan kısma bastırın.

Açılır mesajları **←** tuşuyla kapatın.

Park ısıtıcısını programlama

Ayarlar işareti olan kısma bastırın.

Isıtma veya **Havalandırma** ögesini seçin ve ardından **☑** tuşuna basın.

Park ısıtıcısının çalışması için iki başlangıç zamanı programlanabilir.

İstenen zaman tutucuyu seçmek için **Saat 1** veya **Saat 2** ögesine basın ve ardından **☑** ögesine basın.

Birinci zaman tutucu için **✎ Saat 1**, ikinci zaman tutucu için **✎ Saat 2** ögesine basarak saati tanımlayın.

Ayarları kaydetmek için **☑** ögesine basın.

Programlamayı etkinleştirme / devreden çıkarma

State tuşuna basın.

Sıcaklık programlama özelliğini **ON** veya **OFF** ögesine basıp ardından **☑** ögesine basarak etkinleştirin veya devreden çıkarın.

Sadece bir başlangıç zamanı etkinleştirilebilir.

Uzaktan kumandayla park ısıtıcısı

Park ısıtıcısı uzaktan kumanda kullanılarak da açılabilir veya kapatılabilir.

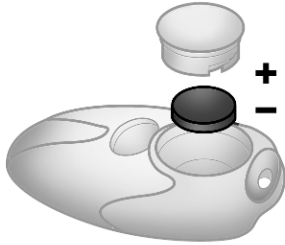


☑ ögesine basın. Park ısıtıcısı etkinleşir.

OFF ögesine basın. Park ısıtıcısı devreden çıkar.

Uzaktan kumandanın pilinin değiştirilmesi

Uzaktan kumandanın gösterge lambası sarıya dönüşürse, pilin şarj durumu zayıf demektir. Gösterge lambası artık yanmıyorsa, pil tükenmiştir ve değiştirilmesi gerekir.

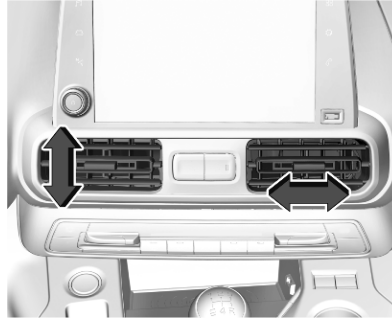


1. Uzaktan kumandanın kapağını bir bozuk parayla çevirerek çıkarın ve pili dışarı çıkarın.
2. Pili, aynı tip bir pille değiştirin. Montaj konumuna dikkat edin.
3. Kapağı döndürerek yerine takın.

Havalandırma çıkışları

Ayarlanabilir havalandırma çıkışları

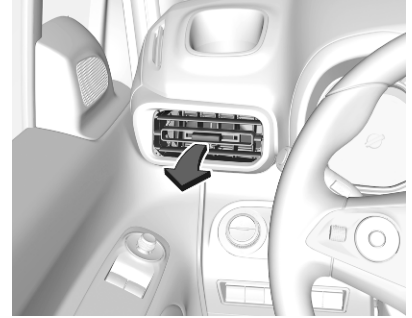
Gösterge panelindeki hava menfezleri



Kanatçıkları döndürerek ve yatırmak hava akım yönünü ayarlayın.

Hava menfezini kapatmak için, çitaları içeriye doğru kaydırın.

Gösterge panelindeki dış hava menfezleri



Kanatçıkları döndürerek ve yatırmak hava akım yönünü ayarlayın.

Hava menfezini kapatmak için, çitaları dışarıya doğru kaydırın.

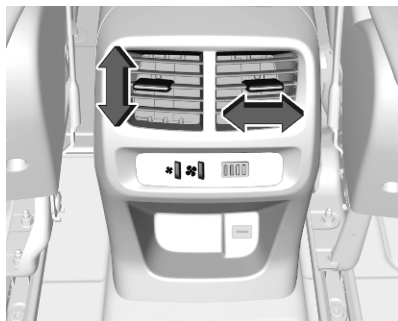
Soğutma açıkken en az iki hava menfezi açık olmalıdır.

⚠ Uyarı

Havalandırma çıkışlarına ait kanatların üzerine herhangi bir şey koymayın. Kaza halinde hasar ve yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Orta konsoldaki arka hava menfezleri

Arka hava menfezlerinden klimalı / ısıtmalı hava dağıtımını etkinleştirmek için,  tuşuna basın.



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

İstenen hızı seçmek için hava akışını seçin.

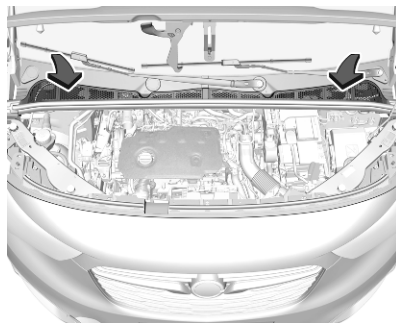
-  : hava akışını artır
-  : hava akışını azalt

Sabit havalandırma çıkışları

Ön cam ve yan camların arkasında ve ayak çukurlarında ilave hava menfezleri bulunur.

Bakım

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerektiğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Klimanın düzenli kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez bir kaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- fonksiyon ve basınç testi
- ısıtma fonksiyonu
- kaçak kontrolü
- v kayışları kontrolü
- yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaporatör) temizlenmesi
- performans kontrolü

Sürüş ve kullanım

Sürüşle ilgili hatırlatmalar	147
Aracın kontrolü	147
Direksiyon kullanımı	147
Çalıştırma ve kullanım	147
İlk sürüş	147
Kontak anahtarı konumları	147
Güç düğmesi	148
Motorun çalıştırılması	149
Yakıt kesme	151
Stop-start sistemi	151
Park etme	153
Motor egzozu	154
Egzoz filtresi	154
Katalitik konvertör	155
AdBlue	155
Otomatik şanzıman	159
Şanzıman ekranı	159
Vites seçimi	159
Manuel vites değiştirme modu ..	160
Elektronik kontrollü sürüş programları	161
Arıza	161
Eco modu	161
Manuel şanzıman	162

Frenler	163
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ..	163
El freni	164
Fren asistanı	166
Yokuşta kalkış desteği	166
Sürüş kontrol sistemleri	167
Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi	167
İniş kontrol sistemi	168
Seçici sürüş kontrolü	169
Sürücü destek sistemleri	170
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	170
Hız sınırlayıcı	173
Ayarlanabilir hız sabitleyici	175
Önden çarpışma alarmı	181
Aktif Acil Frenleme	183
Ön yaya koruması	185
Park Asistanı	186
Gelişmiş park desteği	190
Yan kör nokta alarmı	194
Yolcu tarafı kamerası	196
Panoramik görüş sistemi	196
Arka görüş kamerası	199
Şeritte kalma asistanı	202
Sürücü uyarısı	204
Yakıt	206
Benzinli motorlar için yakıt	206

Dizel motorlar için yakıt	206
Yakıt doldurma	208
Römork çekme	209
Genel Bilgiler	209
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	209
Römork/karavan çekme	210
Karavan/römork çekme ekipmanı	210
Karavan/römork stabilite asistanı (TSA)	213

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Aracın kontrolü

Asla motoru stop ederek aracınızı sürmeyin

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir.

Bir Autostop esnasında tüm sistemler çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 151.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Sadece sürücü tarafına tam oturan ve tespit elemanlarıyla sabitlenen zemin paspasları kullanın.

Direksiyon kullanımı

Motor durduğu için veya bir sistem arızası nedeniyle servo direksiyon kullanım yardımı kesilirse, araç yönlendirilebilir ama daha fazla çaba gerektirebilir.

Çalıştırma ve kullanım

İlk sürüş

İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.

İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve motor yağı buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda park edin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.

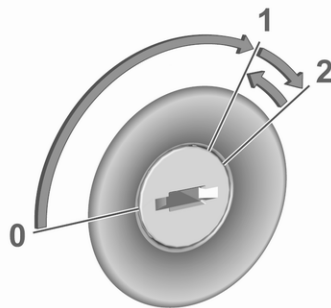
Aracı alıştırma süresince yakıt ve motor yağı tüketimleri biraz yüksek olabilir.

Ayrıca, egzoz filtresinin temizlenme işlemi de daha sık gerçekleşebilir.

Egzoz filtresi ⇨ 154.

Kontak anahtarı konumları

Anahtarı döndürün:



- 0 : kontak kapalı: kontak daha önce açılmış ise, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır
- 1 : kontak açık güç modu: kontak açık, dizel motor ön ısınmada, kontrol lambaları yanar ve elektrikli işlevlerin çoğu çalıştırılabilir
- 2 : motor marşı: motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakın

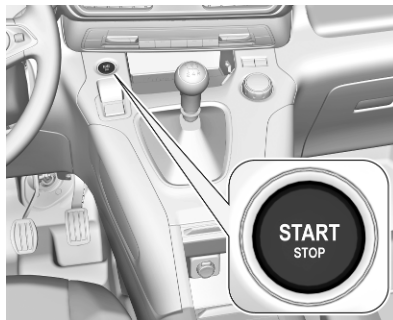
Direksiyon kilidi

Kontaktan anahtarı çıkarın ve yerine oturana kadar direksiyon simidini çevirin.

⚠ Tehlike

Anahtarı asla sürüş sırasında kontak anahtarından çıkarmayın, bu direksiyonun kilitlenmesine neden olacaktır.

Güç düğmesi



Elektronik anahtar aracın içinde bulunmalıdır.

Motor çalıştırma

Debriyaj pedalına (manuel şanzıman), fren pedalına basın ve **Start/Stop** düğmesine basın.

Motoru çalıştırmadan kontak güç modunda

Debriyaj veya fren pedalına dokunmadan **Start/Stop** düğmesine basın. Kontrol lambaları yanar ve çoğu elektrikli işlev çalıştırılabilir.

Motor ve kontak kapalı

Start/Stop düğmesine her modda veya motor çalışırken ve araç hareketsizken kısaca basın. Kontak daha önce açılmış ise, sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler aktif kalır.

Sürüş sırasında acil durum kapatması

Start/Stop düğmesine yaklaşık üç saniye basın ➡ 149. Araç sabit hale geçtiği anda direksiyon simidi kilitlenir.

Direksiyon kilidi

Direksiyon kilidi şu durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- Araç sabit halde.
- Kontak kapatılmış.

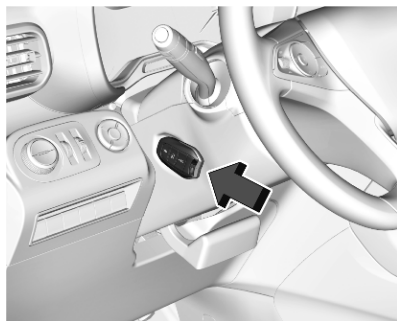
Direksiyon kilidini serbest bırakmak için, sürücü kapısını açın ve kapatın ve kontağı güç moduna getirin veya motoru doğrudan çalıştırın.

⚠ Uyarı

Araç aküsü boşalmış konumdayken araç çekilmemelidir, çekerek veya iterek çalıştırılmamalıdır. Çünkü direksiyon kilidi açılmaz.

Arıza durumunda elektronik anahtar sistemi olan araçlarda çalışma

Elektronik anahtarın arızalanması veya elektronik anahtarın pilinin zayıflaması halinde, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenebilir.



Elektronik anahtar, çizimde görüldüğü gibi düğmeleri dışarıda kalacak şekilde direksiyon sütunu üzerindeki işarete tutun.

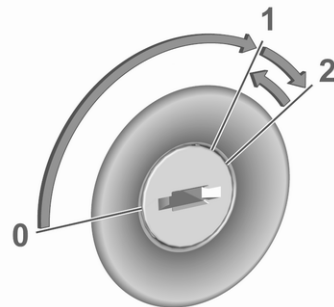
Debriyaj pedalına (manuel şanzıman), fren pedalına basın ve **Start/Stop** düğmesine basın.

Bu imkan sadece acil durumlar için düşünülmüştür. Elektronik anahtarın pilini en kısa zamanda değiştirin ⇨ 23.

Kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak için, radyo frekanslı uzaktan kumanda ünitesindeki veya elektronik anahtar sistemindeki arızaya bakın ⇨ 25.

Motorun çalıştırılması

Kontak anahtarı olan araçlar



Direksiyon kilidini açmak için anahtarı **1** konumuna çevirin.

Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.

Otomatik şanzıman: fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

Gaz pedalına basmayın.

Dizel motorlar:  kontrol göstergesi sönünceye kadar bekleyin.

Anahtarı kısa süreyle 2 konumuna çevirin ve motor çalıştıktan sonra bırakın.

Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir ⇨ 151.

Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir ⇨ 151.

Güç düğmesi olan araçlar



- Düz şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın.
- Otomatik şanzıman: fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin.

- Gaz pedalına basmayın.
- **Start/Stop** tuşuna basın.
- Başlatma süreci başladıktan sonra düğmeyi bırakın. Dizel motor, ön ısıtma kontrol lambası  söndükten sonra çalışır.
- Araç hareketsizken motoru yeniden başlatmadan veya kapatmadan önce **Start/Stop** üzerine bir kez daha kısaca basın.

Bir Autostop esnasında motoru çalıştırmak için:

- Manüel şanzıman: bir Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir ⇨ 151.
- Otomatik şanzıman: bir Autostop esnasında, fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir ⇨ 151.

Sürüş sırasında acil durum kapatması

Acil bir durumda sürüş esnasında motorun kapatılması gerekiyorsa, **Start/Stop** düğmesine beş saniye süreyle basın.

Tehlike

Sürüş sırasında motoru kapatmak fren ve direksiyon sisteminin güç desteği kaybına yol açabilir. Yardım sistemleri ve hava yastığı sistemleri devre dışıdır. Aydınlatma ve fren lambaları sönecektir. Bu nedenle, motoru ve kontağı sürüş sırasında sadece acil durumda gerektiğinde kapatın.

Araçın düşük sıcaklıklarda marş edilmesi

Araç ilave ısıtıcı olmadan dizel motorlarda -25 °C ve benzinli motorlarda -30 °C'ye kadar çalıştırılabilir. Bunun için doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servisi yapılmış ve araç aküsünün şarjının yeterli olması gerekir. Sıcaklık -30 °C'nin altında ise, otomatik şanzımanın ısınması yakl. beş dakika sürer. Vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Isıtma fonksiyonları

Not

Isıtmalı koltuklar veya ısıtmalı direksiyon gibi münferit ısıtma işlevleri, elektrik yüklemesiyle ilgili kısıtlamalar olduğunda geçici olarak kullanılamayabilir. Bu işlevler birkaç dakika sonra geri gelecektir.

Turbo motor ısınması

Motor çalıştırıldığında kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlı olabilir, bu durum özellikle soğuk motor için geçerlidir. Bu sınırlama yağlama sisteminin motoru tamamen koruyabilmesi için gereklidir.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vitesine takılı ama gaz pedalına basılmıyorsa, aşırı devirlenme sırasında yakıt beslemesi otomatik olarak kesilir.

Sürüş koşullarına bağlı olarak yakıt kesme işlemi aktif olmaktan çıkarılabilir.

Stop-start sistemi

Stop-start sistemi yakıt tasarrufu sağlar ve egzoz salınımlarını azaltır. Koşullar izin verirse, araç düşük bir hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında.

Etkinleştirilmesi

Stop-start sistemi motor marş edildiğinde, araç kalktığında ve ileride bu bölümde verilen koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir.

 düğmesi içindeki LED yanmadığı zaman sistem çalışmaya hazırdır. Sistem devre dışıyken sistemi etkinleştirmek için,  düğmesine basın.

Stop-start sistemi geçici olarak kullanım dışıysa ve  düğmesine basılırsa, düğme içindeki LED yanıp söner.

Devre dışı bırakılması



Stop-start sistemini  düğmesine basarak elle devre dışı bırakın. Düğmedeki LED'in yanması devre dışı bırakıldığını gösterir.

Autostop

Manuel şanzımana sahip araçlar

Autostop sabit haldeyken veya 20 km/saat'in altında bir hızda devreye sokulabilir.

Bir Autostop şöyle devreye sokulur:

- Debriyaj pedalına basın.
- Vites kolunu boşa getirin.
- Debriyaj pedalını bırakın.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Araç fren pedalına basılı şekilde sabit duruyorsa, Autostop otomatik olarak devreye sokulur.

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.

Stop-start sistemi, %12 veya daha yüksek eğimlerde devreden çıkar.

Gösterge



Kontrol lambaları  tarafından bir Autostop (Otomatik durdurma) gösterilir.

Bir Autostop esnasında, ısıtma ve frenleme performansı muhafaza edilecektir.

Autostop koşulları

Stop-start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder.

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı.
- Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi.
- Motor ısınmış.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek değil.

- Motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra.
- Ortam sıcaklığı çok düşük değil.
- Klima sistemi Autostop'a izin verir.
- Fren vakumu yeterli.
- Egzoz filtresinin kendi kendini temizleme işlevi etkin değil.
- Araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor.

Yerine getirilmezse, Autostop engellenir.

Not

Autostop'un çalışması, akü değişimi veya yeniden bağlanmasından sonra saatler boyunca engellenebilir.

Bazı klima sistemi komponentleri Autostop işlevini önleyebilir.

Klima sistemi  135.

Yüksek hızda sürdükten hemen sonra Autostop önlenebilir.

İlk sürüş  147.

Araç aküsü boşalma emniyeti

Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, stop-start sistemine çeşitli araç aküsü boşalmasını önleme özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri

Autostop esnasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya arka cam rezistansı gibi çeşitli elektrikli işlevler devre dışıdır veya güç tasarruf moduna getirilir. Güç tasarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Manuel şanzımana sahip araçlar

Motoru tekrar çalıştırmak için, fren pedalına basmadan debriyaj pedalına basın.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Motor,

- vites kolu **D** veya **M** konumundayken fren pedalı serbest bırakılır
- veya fren pedalı serbest bırakılırsa veya vites kolu **N** konumundaysa vites kolu **D** veya **M** konumuna getirilirse çalışır
- veya vites kolu **R** konumuna getirilirse

Motorun stop-start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Otomatik olarak yeniden çalıştırmayı etkinleştirmek için vites kolu boşta olmalıdır.

Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri oluştuğunda, motor otomatik olarak stop-start sistemi tarafından başlatılır:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldı.
- Sürücü emniyet kemeri çözüldü ve sürücü kapısı açıldı.
- Motor sıcaklığı çok düşük.

- Araç aküsünün şarj seviyesi tanımlanmış bir seviyenin altında.
- Fren vakumu yeterli değil.
- Araç en az yürüme hızında sürülüyor.
- Klima sistemi motorun çalışmasını talep etti.
- Klima elle çalıştırıldı.

Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, yeniden çalışmada hafif bir güç düşümü algılanabilir.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P**

konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırma doğru bakmasını sağlayın.

Araç yokuş aşağı eğimdeyse, geri vitesine alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırma doğru bakmasını sağlayın.

- Camları kapatın.
- Motoru durdurun.
- Kontak anahtarını kontakta çıkarın veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatın. Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.
- Aracı kilitleyin.
- Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir
➔ 216.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda eğer araç belli bir süre sonra durursa motor otomatik olarak kapatılır.

Aşırı düşük sıcaklıkların yaşandığı ülkelerde, aracı park frenini uygulamadan park etmek gerekebilir. Aracı düz bir zeminde park ettiğinizden emin olun.

Motor egzozu

⚠ Tehlike

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj kapağı açık olarak seyahat etmekten kaçının. Aksi takdirde egzoz gazları araç içine girebilir.

Egzoz filtresi

Otomatik temizleme işlemi

Egzoz filtresi sistemi, motor egzoz gazındaki kurum partiküllerini filtreler.

Egzoz filtresinin dolmaya başlaması,  veya  sembolünün yanmasıyla birlikte Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesajın çıkmasıyla belirtilir.

Trafik şartları elverdiği sürece, kontrol lambası sönene kadar aracı en az 60 km/saat'lik bir hızda sürerek filtreyi rejenere edin.

Not

Yeni bir araçta, ilk egzoz filtresi rejenerasyon işlemleri sırasında bir yanık kokusu gelebilir ve normaldir. Aracın çok düşük hız veya rölantide uzun süreli çalıştırılması sonrasında, hızlanma anında egzozdan su buharı yayılabilir. Bu, aracın davranışını veya çevreyi etkilemez.

Temizleme işlemi mümkün değil

➔ veya  lambası sesli bir sinyal ve mesajla birlikte yanık kalırsa, bu durum egzoz filtresi katkı maddesi seviyesinin fazla düşük olduğunu gösterir.

Zaman kaybetmeden hazne doldurulmalıdır. Bir servise başvurun.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör, egzoz gazında bulunan sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Dikkat

Sayfa ⇨ 206, ⇨ 264'de belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik komponentlere hasar verebilir.

Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, yakıt deposu boşalınca kadar aracınızı sürmekten ve aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servise başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

AdBlue

Genel Bilgiler

Seçici katalitik redüksiyon (BlueInjection), egzoz emisyonundaki azot oksitleri önemli ölçüde azaltmak için kullanılan bir yöntemdir. Bu da, egzoz sistemine bir Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) enjekte edilerek elde edilir. Sıvı tarafından salınan amonyak egzozdan gelen azotlu gazlarla (NO_x) reaksiyona girer ve onu azot ve suya dönüştürür.

Bu sıvının adı AdBlue®'dur. %32 üre ve %68 sudan oluşan toksik olmayan, parlamaz, renksiz ve kokusuz bir sıvıdır.

⚠ Uyarı

AdBlue'nun gözlerinize veya cildinize temas etmesinden kaçının.

Gözünüz veya cildinize temas etmesi halinde, suyla yıkayın.

Dikkat

AdBlue'nun boyaya temas etmesinden kaçının.

Temas etmesi halinde, suyla yıkayın.

AdBlue, yaklaşık -11 °C sıcaklıkta donar. Araç bir AdBlue ön ısıtıcısıyla donatıldığı için, düşük sıcaklıklarda da emisyon azaltımı sağlanır. AdBlue ön ısıtıcısı otomatik çalışır.

Not

Donmuş ve tekrar çözölmüş AdBlue kalite kaybı olmaksızın kullanılabilir.

Tipik AdBlue tüketimi 1000 km başına yaklaşık 0,85 l olmasına karşın sürüş davranışına (örneğin yüksek yük veya çekme) bağlı olarak daha yüksek de olabilir.

Seviye uyarıları

Hesaplanan AdBlue menziline bağlı olarak, Sürücü bilgi sisteminde farklı mesajlar görüntülenir. Mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir.

1. İlk olası uyarı **Emisyon katkı maddesi ekleyin: 2400 km içinde marş engellenecektir.**

Kontak açıldığında, bu uyarı hesaplanan menzille birlikte bir kez kısaca gösterilecektir. Ayrıca, kontrol lambası  yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır. Sürüş, hiçbir kısıtlama olmaksızın mümkündür.

2. Bir sonraki uyarı seviyesine, menzil 800 km'nin altına düştüğünde girilir. Geçerli menzille birlikte mesaj kontak her açıldığında görüntülenecektir.

Ayrıca, kontrol lambası  yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır. Bir sonraki seviyeye girmeden önce AdBlue'yu doldurun.

Sürüş esnasında, katkı maddesi tankı tamamlanana kadar her 100 km'de bir uyarı sesi çalar ve mesaj görüntülenir.

3. Bir sonraki uyarı seviyesine, menzil 100 km'nin altına düştüğünde girilir. Geçerli menzille birlikte mesaj kontak her açıldığında görüntülenecektir.

Ayrıca, kontrol lambası  yanıp

sönecek ve bir ikaz zili çalacaktır. AdBlue tankı tamamen boşalmadan AdBlue'yu bir an önce tamamlayın. Aksi takdirde motoru yeniden çalıştırmak imkansız hale gelir.

Sürüş esnasında, katkı maddesi tankı tamamlanana kadar her 10 km'de bir uyarı sesi çalar ve mesaj görüntülenir.

4. Son uyarı seviyesine AdBlue tankı boşaldığında girilir. Motorun yeniden çalıştırılması mümkün değildir. Aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenecektir:

Emisyon katkı maddesi ekleyin: Marş engellendi

Ayrıca, kontrol lambası  yanıp sönecek ve bir ikaz zili çalacaktır.

Tankı, en az 5 l AdBlue seviyesine kadar doldurun, aksi takdirde motorun tekrar çalıştırılması mümkün değildir.

Not

D16DT motorlarda farklı seviyeler geçerlidir.

Yüksek emisyon uyarılar

Emisyon kontrol sisteminde bir arıza çıkması halinde, Sürücü Bilgi Sisteminde farklı mesajlar görüntülenir. Mesajlar ve kısıtlamalar yasal bir gerekliliktir.

1. Bir arıza ilk defa tespit ediliyorsa, **Emisyon arızası** uyarısı görüntülenir.

Ayrıca, kontrol lambaları ,  ve  yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır. Sürüş, hiçbir kısıtlama olmaksızın mümkündür.

Geçici bir arızaysa, emisyon kontrol sisteminin kendi kendine arıza teşhisi işlemi sonrasında, uyarı bir sonraki seyahatte ortadan kalkar.

2. Arıza emisyon kontrol sistemi tarafından doğrulanırsa, aşağıdaki mesaj görüntülenir:

Emisyon arızası: 1100 km içinde marş engellenecek.

Ayrıca, kontrol lambaları ,  ve  yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır.

Sürüş esnasında, arıza devam ettikçe bu mesaj her 30 s'de bir görüntülenecektir.

3. Son uyarı seviyesine girilirse, aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenecektir:

Emisyon arızası: Marş engellendi

Ayrıca, kontrol lambaları ,  ve  yanacak ve bir ikaz zili çalacaktır.

Yardım için bir servise danışın.

AdBlue doldurma

Dikkat

Sadece Avrupa standartları DIN 70 070 ve ISO 22241-1 ile uyumlu AdBlue ürünleri kullanın.

Katkı maddesi kullanmayın.

AdBlue'yu sulandırmayın.

Aksi takdirde, seçici katalitik redüksiyon sistemi zarar görebilir.

Not

Bir dolum istasyonunda binek araçlara uygun ağızlı bir dolum pompasının bulunmadığı hallerde,

geri sıçrama ve taşmayı önlemek ve tanktan gelen buharların içeride kalıp dışarıya çıkmamalarını sağlamak için, sadece ikmal için sızdırmaz dolum adaptörü olan AdBlue şişeleri veya kutuları kullanın. Şişe ve kutu ambalajlı AdBlue birçok dolum istasyonunda mevcuttur ve örn. Opel bayileri ve diğer perakende satış noktalarında satın alınabilir.

AdBlue'nun dayanıklılığı sınırlı olduğu için, doldurmadan önce son kullanım tarihini kontrol edin.

Not

Yeni AdBlue seviyesinin algılanmasını sağlamak için tankı en az 5 l seviyesine kadar doldurun.

AdBlue ikmalinin başarılı bir şekilde algılanmaması halinde:

1. Aracı, sürekli olarak 20 km/saat hızın üzerinde 10 dak boyunca kesintisiz şekilde sürün.
2. AdBlue ikmal başarılı şekilde algılandığı zaman AdBlue ikmal kaynaklı uyarılar veya kısıtlamalar ortadan kalkar.

AdBlue ikmali hala algılanmazsa, bir atölyeden yardım isteyin.

-11 °C'ın altındaki sıcaklıklarda AdBlue eklenmesi gerekiyorsa, AdBlue'nun eklenmesi sistem tarafından algılanmayabilir. Bu durumda AdBlue sıvı hale gelinceye kadar aracı daha yüksek ortam sıcaklığındaki bir yere park edin.

Not

Koruyucu kapağı dolum boğazından çevirerek çıkarırken, amonyak buğusu çıkabilir. Buğu nahoş bir kokuya sahip olduğundan solumayın. Buğu solunduğunda zararlı değildir.

AdBlue tankı tamamen doldurulmalıdır. Motorun yeniden çalıştırılmasının önlendiğine dair mesaj halihazırda görüntülenmişse bu yapılmalıdır.

Araç düz bir zeminde park edilmiş olmalıdır.

AdBlue'nun dolum ağız, aracın sol arka tarafında bulunan yakıt dolum kapağının arkasında yer alır.

Araçta elektronik anahtar sistemi varsa, yakıt dolum kapağı sadece aracın kilidi açıksa açılabilir.

1. Anahtarı kontakten çıkarın.
2. Aracın içine giren amonyak dumanı önlemek için tüm kapıları kapatın.
3. Yakıt deposu kapağını (dış kapak) kapağa bastırarak serbest konuma getirin ⇨ 208.



4. Doldurma ağızındaki koruyucu kapağı açın.
5. AdBlue kutusunu açın.
6. Hortumun bir ucunu kutuya takın ve diğer ucunu da dolum boğazına vidalayın.

7. Kutuyu boşalana veya kutudan sıvı akışı sona erene kadar kaldırın. Bu, beş dakika kadar zaman alabilir.

8. Hortumu boşaltmak için kutuyu yere koyun, 15 s bekleyin.

9. Hortumu dolum boğazından çıkarın.

10. Koruyucu kapağı takın ve geçene kadar saat yönünde çevirin.

Not

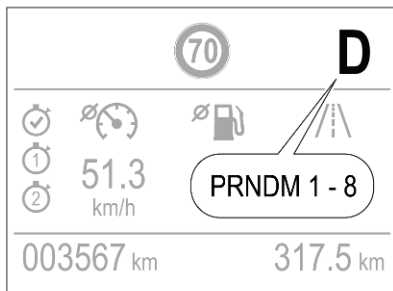
AdBlue kutusunu çevre yönetmeliklerine uygun şekilde atın. Hortum, AdBlue kurumadan temiz suyla yıkandıktan sonra kullanılabilir.

Otomatik şanzıman

Otomatik şanzıman hem otomatik vites değişimi (otomatik sürüş modu) hem de manuel vites değişimi (manuel sürüş modu) imkanı sağlar.

Manüel vites değişimi, manüel vites değiştirme modunda seçme tekerinin yanındaki **M** düğmesine basarak ve direksiyon simidi üzerindeki + ve - kollarıyla vites değiştirerek mümkündür ⇨ 160.

Şanzıman ekranı



Seçilen mod veya vites Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Otomatik modda, sürüş programı **D** ile gösterilir.

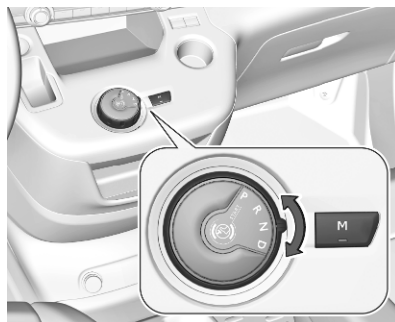
Manuel vites değiştirme modunda, **M** ve seçili vitesin rakamı gösterilir.

R, geri vites anlamına gelir.

N boş konum anlamına gelir.

P park konumu anlamına gelir.

Vites seçimi



Vites seçiciyi çevirin.

P : park konumu, ön tekerlekler kilitli durumda, bu vitesi ancak araç hareketsiz konumdayken ve park freni devredeyken seçin

R : geri vites, sadece araç durur vaziyeteyken bu vitesi seçin

N : boş vites konumu

D : otomatik mod

M : manuel mod

Vites seçici **P** konumunda kilitlidir ve yalnızca kontak açık konumdayken ve fren pedalı basılı iken bu konumundan çıkarılabilir.

Motor ancak vites seçici **P** veya **N** konumundayken çalıştırılabilir. **N** vites konumu seçildiğinde aracı çalıştırmadan önce fren pedalına basın veya park frenini çekin.

Seçim işlemi yapılırken gaz pedalına basmayın. Gaz ve fren pedalına hiçbir zaman aynı anda basmayın.

Araç bir vitesa takılı durumdayken fren pedalı serbest bırakılırsa araç yavaşça hareket etmeye başlar.

Motor freni

Rampa inerken motorun frenleme etkisinden yararlanmak için daha düşük vitese geçin.

Aracın saplandığı yerden kurtarılması

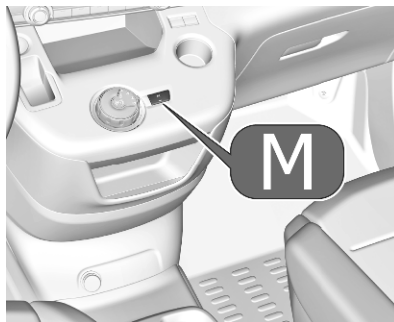
Bu işleme sadece aracı kum, çamur veya kardan kurtarmak için izin verilir. Vites seçiciyi tekrarlı bir şekilde **D** ve **R** konumları arasında değiştirin. Motor devir sayısını mümkün olduğu kadar düşük tutun ve ani gaz vermekten kaçınin.

Park etme

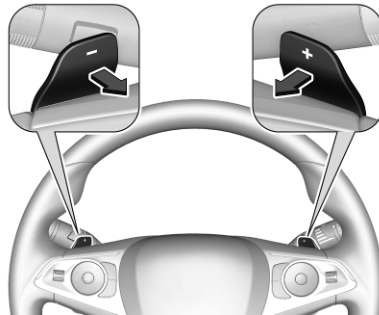
El frenini uygulayın ve **P** konumunu seçin.

Manuel vites değiştirme modu

Manuel vites değiştirme modu **M**, her sürüş durumunda ve hızında **D** konumundan devreye sokulabilir.



M tuşuna basın.



Vitesleri elle değiştirmek için direksiyon simidindeki çarkları çekin.

Bir üst vitese geçmek için, sağ direksiyon kolunu **+** çekin.

Bir alt vitese geçmek için, sol direksiyon kolunu **-** çekin.

Birden fazla çekiş viteslerin atlanmasına olanak sağlar.

Seçilen vites göstergelerde gösterilir.

Araç hızı çok düşük olduğunda normalden büyük vites seçilirse veya araç hızı çok yüksek durumdakken çok düşük bir vites seçilirse, vites durumunda herhangi bir değişiklik yapılmaz. Bu durumda Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenebilir.

Manuel vites değiştirme modunda, motor devir sayısının yüksek olduğu durumlarda yüksek vites kademesine otomatik olarak geçilmez.

Vites değiştirme göstergesi

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites değiştirilmesi tavsiye edildiğinde, yanında bir rakamla birlikte **▲** veya **▼** sembolü görüntülenir.

Vites göstergesi sadece manuel vites değiştirme modunda görünür.

Elektronik kontrollü sürüş programları

- Soğuk çalıştırmadan sonra, çalışma sıcaklığı programı uygun vites kademesine geçerek (arttırılmış motor devir sayısı) gerekli ısıyı katalitik konvertöre otomatik olarak sağlar.
- Yokuş yukarı veya aşağı aracı sürerken, özel programlar vites geçiş noktalarını otomatik olarak ayarlar.
- Karlı veya buzlu koşullarda veya başka kaygan yüzeylerde, elektronik şanzıman kontrolü sürücünün kalkışta birinci, ikinci veya üçüncü vitesi manüel olarak seçmesine olanak sağlar.

Kickdown

Gaz pedalına kickdown noktasının ötesinde basılması, seçili sürüş modundan bağımsız olarak maksimum hızlanma sağlayacaktır. Motor devir sayısına bağlı olarak şanzıman daha düşük bir vitesse geçebilir.

Arıza

Bir arıza durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir mesaj görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 117.

Elektronik şanzıman kontrolü sadece üçüncü vitesi mümkün kılar. Şanzıman artık otomatik olarak vites değiştirmez.

Saatte 100 km'den daha hızlı gitmeyin.

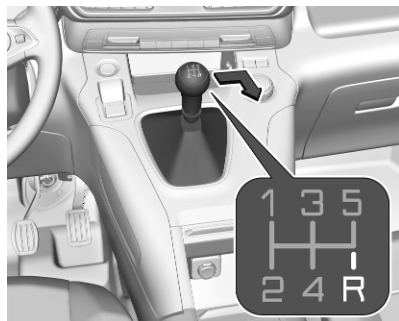
Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Eco modu

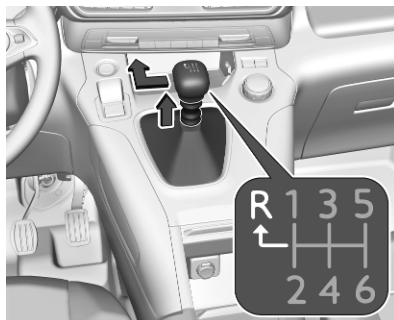


Bu mod, örneğin otomatik şanzıman vites geçiş noktalarını optimum hale getirmek ve gaz pedalının hassasiyetini uyarlamak suretiyle sistemlerin ayarlarını daha ekonomik bir yakıt tüketimine göre değiştirir.

Manuel şanzıman



5 vitesli şanzımanda geri vites geçirmek için, debriyaj pedalına basın ve ardından vites kolunu sağa ve arkaya getirin.



6 vitesli şanzımanda geri vites geçirmek için, debriyaj pedalına basın, vites kolunun altındaki halkayı çekin ve vites kolunu en sola ve öne getirin.

Geri vites geçmezse, vitesi boşa alın, debriyaj pedalını bırakın ve tekrar basın. Ardından vites seçimini tekrarlayın.

Debriyajı gereksiz yere kaydırmayın.

Debriyajı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

Belli bir süre debriyaj kayması tespit edildiğinde, motor gücü azaltılır. Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı görüntülenir. Debriyajı bırakın.

Dikkat

Sürüş esnasında bir elin sürekli sinyal kolu üzerinde olması tavsiye edilmez.

Vites değiştirme göstergesi ⇨ 107.

Stop-start sistemi ⇨ 151.

Frenler

Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.

Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için epeyce daha fazla güç gerekir. Fren mesafesi artar. Sürüşe devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Kontrol lambası (P) ➔ 106.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlamanın gücüne bağlı olarak dörtlü ikaz flaşörü otomatik olarak çalıştırılır. İlk hızlandığınız anda bunlar otomatik olarak kapatılır.

Hareket ettikten sonra, sistem işitilebilen bir kendini sına testi başlatır.



Kontrol lambası (ABS) ➔ 107.

Arıza

⚠ Uyarı

ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir. Araç bu durumda sert frenleme esnasında kontrol edilemeyebilir ve yoldan çıkabilir.

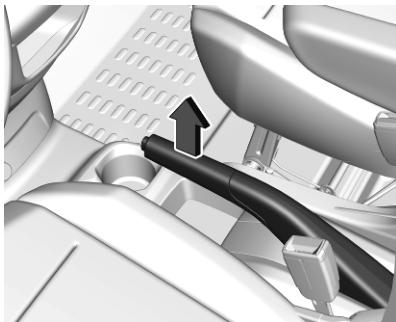
Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

El freni

⚠ Uyarı

Aracı terk etmeden önce, park freni durumunu kontrol edin. Elektrikli park freni uygulanmışken (P) kontrol lambası sürekli yanar.

Manuel park freni (el freni)



⚠ Uyarı

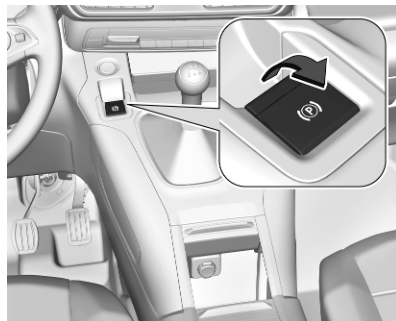
Park frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda park (el) frenini mümkün olduğunca sıkı çekin.

Park frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırın, açma düğmesine basın, kolu tamamen aşağıya indirin.

Park freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.

Kontrol lambası (P) ⇨ 106.

Elektrikli el freni



Sadece araç hareketsiz konumdayken kullanın

⚠ Uyarı

Ⓢ anahtarını kontrol göstergesi Ⓢ sürekli yanana kadar en az bir saniye çekin ve elektrikli park freni uygulanır ⇨ 106. Elektrikli park freni yeterli güçle otomatik olarak çalışır.

Aracı terk etmeden önce, elektrikli park freni durumunu kontrol edin. Kontrol lambası Ⓢ ⇨ 106.

Elektrikli el freni kontak kapalı olsa da her zaman etkinleştirilebilir.

Motor kapalı durumda, elektrikli park frenini çok sık çalıştırmayın, eğer çalıştırırsanız araç aküsünün şarjı boşalabilir.

Çözülmesi

Kontağı açın. Ayak freni pedalına basın ve (P) düğmesine basın.

Sürüş ile birlikte frenin devre dışı kalması fonksiyonu

Manuel şanzımana sahip araçlar: Debriyaj pedalına basılması ve debriyaj pedalından hafifçe ayağın çekilmesi ile gaz pedalına hafifçe basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Bu ancak elektrikli park freninin otomatik çalışması devredeyse mümkündür. Aynı anda (P) düğmesi çekildiğinde mümkün değildir.

Otomatik şanzımanlı araçlar: **D** devreye alma ve daha sonra gaz pedalına basılması otomatik olarak elektrikli park frenini serbest bırakır. Bu ancak elektrikli park freninin

otomatik çalışması devredeyse mümkündür. Aynı anda (P) düğmesi çekildiğinde mümkün değildir.

Araç hareket halindeyken fren yapma

Araç hareket halindeyken ve (P) düğmesi çekili konumda tutulduğunda, elektrikli park freni sistemi aracı yavaşlatacaktır. (P) düğmesi bırakılır bırakılmaz frenleme sona erdirilecektir.

(P) düğmesi çekili halde tutulurken anti blokaj fren sistemi (ABS) ve Elektronik Stabilite Kontrolü aracı dengeler. Elektrikli park freninde bir hata meydana gelirse, sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir. Anti blokaj fren sistemi (ABS) ve Elektronik Stabilite Kontrolü çalışmazsa, göstergelerde (S) ve R göstergelerinin biri veya her ikisi birden yanar. Bu durumda, denge ancak (P) düğmesi araç hareketlessiz hale gelene kadar tekrarlı şekilde çekilip itilerek sağlanabilir.

Otomatik çalışma

Otomatik çalışma, elektrikli park freninin otomatik olarak uygulanmasını ve otomatik olarak bırakılmasını içerir.

Elektrikli park freni, (P) şalteri kullanılarak el ile de uygulanabilir veya serbest bırakılabilir.

Otomatik uygulama:

- Taşıt hareketsiz durumda ve kontak kapalı olduğu zaman elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır.
- Göstergelerde (P) yanar ve uygulamayı teyit etmek üzere bir ekran mesajı belirir.

Otomatik serbest bırakma:

- El freni hareket ettikten sonra otomatik olarak serbest bırakır.
- Göstergelerde (P) söner ve serbest bırakmayı teyit etmek üzere bir ekran mesajı belirir.

Taşıt otomatik şanzıman ile donatılmış ise ve fren otomatik şekilde serbest bırakılmadığı takdirde ön kapıların doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

Otomatik çalışmanın devre dışı bırakılması

1. Motoru çalıştırın.
2. Park freni serbest bırakıldığı zaman (P) şalterini çekerek park frenini uygulayın.
3. Ayağınızı fren pedalından çekin.
4. (P) düğmesine en az 10 s ve en çok 15 s basın.
5. (P) şalterini bırakın.
6. Fren pedalına basın ve basılı tutun.
7. (P) düğmesini 2 s süreyle çekin.

Elektrikli park freninin otomatik çalışmasını teyit etmek için  106. Elektrikli park freni yalnızca el ile uygulanabilir ve serbest bırakılabilir.

Otomatik çalışmayı tekrar aktif duruma getirmek için yukarıda açıklanan adımları tekrarlayın.

Çalışma prensibi kontrolü

Araç dururken, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanabilir. Bu sistemi kontrol etmek için yapılır.

Arıza

Elektrikli park freni sistemindeki hatalara  bir kontrol lambasının yanması ve Sürücü Bilgi Sisteminde mesajın görüntülenmesi ile işaret edilir.

Araç mesajları  117.

Kontrol lambası (P) yanıp sönerse: Elektrikli park freni tam olarak devreye girmemiş veya indirilmemiştir. Sürekli yanıp sönerse elektrikli park frenini çözün ve tekrar etkinleştirin.

Fren asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır.

Fren asistanının etkinliği, fren pedalının titremesi veya fren pedalına basıldığında pedalın daha büyük direnç göstermesi ile hissedilebilir.

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın.

Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği

Sistem aracı yokuşlarda sürerken istenmeden yapılan hareketlerin önlenmesine yardım eder.

Bir yokuşta durduktan sonra fren pedalı serbest bırakıldığında, frenler 2s daha aktif kalır. Araç hızlanmaya başladığı anda frenler otomatik olarak serbest kalır.

Sürüş kontrol sistemleri

Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi

Elektronik stabilite kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir.

ESC, Çekiş Kontrol Sistemi (TC) ile kombine şekilde çalışır. Tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını önler.

TC, ESC'nin bir bileşenidir.

Çekiş Kontrolü, gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş stabilitesini artırır.

Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu

özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.



ESC ve TC, her motor çalıştırmada, kontrol lambası  söner sönmez çalışmaya hazırdır.

ESC ve TC çalıştığında,  yanıp söner.

Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin.

Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası  107.

Devre dışı bırakılması



ESC ve TC her gerektiğinde devre dışı bırakılabilir:  tuşuna basın.

 düğmesinin LED'i yanar.

ESC ve TC devreden çıkarıldığında, Sürücü Bilgi Sisteminde bir durum mesajı çıkar.

ESC ve TC,  tuşuna tekrar basılarak, fren yapılarak veya aracın 50 km/saat'in üzerinde bir hızla sürülmesi halinde tekrar etkinleştirilir.

ESC ve TC tekrar etkinleştirildiğinde,  düğmesi içindeki LED söner.

ESC ve TC, kontağın bir sonraki açılışında da tekrar etkinleştirilir.

Arıza

Sistemde bir arıza olduğu zaman  kontrol lambası sürekli olarak yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

İniş kontrol sistemi

İniş kontrol sistemi aracın fren pedalına basmadan düşük bir hızda hareket etmesini sağlar. Sistem etkinleştirildiğinde, araç otomatik olarak düşük bir hıza kadar yavaşlar ve bu hızda kalır. Sistem etkin ise, fren tertibatında biraz ses veya titreşim oluşabilir.

Dikkat

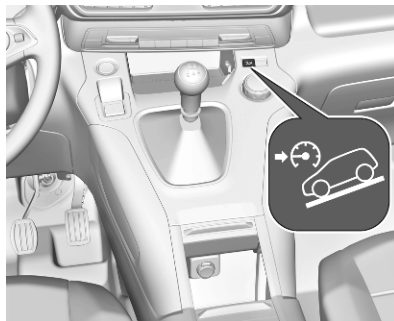
Sadece arazilerde eğimli inişlerde kullanın, normal yüzeyli yollarda kullanmayın. DCS işlevinin normal yollarda sürme gibi gereksiz olarak kullanılması fren sisteminde ve ESC işlevinde arızalara sebep olabilir.

Etkinleştirilmesi

Not

Yokuş iniş kontrolü aktifken, aktif acil frenleme otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Sistemler sadece %5'ten yüksek eğimler için geçerlidir.



Yakl. 50 km/saat'in altındaki hızlarda,  düğmesine basın. Sistem, motor çalışırken araç sabit haldeyken de etkinleştirilebilir. Göstergelerdeki kontrol lambası , sistemin etkinleştirildiğini göstermek üzere yeşil renkte yanar.

Araç inişine başladığında, sistem aracın hızını kontrol eder; gaz ve fren pedalları serbest bırakılabilir.

- Şanzıman birinci veya ikinci vitesteyse, hız düşer ve göstergelerdeki kontrol lambası hızlı şekilde yanıp söner.
- Şanzıman boştaysa veya debriyaj pedalı serbest bırakılırsa, hız düşer ve göstergelerdeki kontrol lambası yavaş şekilde yanıp söner.

Sistem çalışıyorsa, fren lambaları otomatik olarak yanar.

Hız 30 km/saat'i geçerse, düzenleme duraklatılır. Göstergelerdeki  kontrol lambasının rengi griye döner. Ancak  düğmesinin LED'i yanmaya devam eder. Hız 30 km/saat'in altına düşerse, eğim %5'in üzerine çıkarsa ve pedal serbest bırakma koşulları yerine getirilirse, düzenleme otomatik olarak sürdürülür.

Devre dışı bırakılması

Düğmedeki LED sönene kadar  düğmesine tekrar basın.

Göstergelerdeki yeşil  kontrol lambası da söner.

Fren veya gaz pedalına basıldığında, sistem devre dışı kalır.

Hız 70 km/saat'i geçerse, sistem otomatik olarak devre dışı kalır. Düğmedeki LED söner.

Arıza

Düğmeye basıldıktan sonra yeşil kontrol göstergesi  yanmazsa ve yanıp sönmeze, sistemde bir arıza var demektir.

Bir servise başvurun.

Seçici sürüş kontrolü

Dikkat

Araç daha çok yolda sürülmek için tasarlanmış olsa da, ara sıra arazide sürüşe de olanak sağlar.

Ancak, aracın taş vb. gibi engellerden hasar görebileceği arazide ve dik eğimler içeren ve tutuşun zayıf olduğu arazide sürüş yapmayın.

Su geçişleri yapmayın.

Dikkat

Arazide sürüş esnasında, ani hareket veya manevralar çarpışmaya veya kontrol kaybına neden olabilir.

Seçici sürüş kontrolü, yol tutuşunun zayıf olduğu şartlarda (kar, çamur ve kum) çekişi optimize etmek için tasarlanmıştır.

Ön tekerleklerle etki ederek araziye uyum sağlar ve bunu yaparak normalde daha geleneksel bir dört tekerden çekiş sisteminin getirdiği ağırlıktan tasarruf eder.



Seçici sürüş kontrolü beş sürüş modu arasından seçim yapmaya olanak sağlar:

- ESC kapalı modu 
- standart mod 
- kar modu 
- çamur modu 
- kum modu 

Kumanda birimi çevrilerek birden fazla mod etkinleştirilebilir.

Bir LED yanar ve seçilen modu onaylamak üzere Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj belirir.

ESC kapalı modu

Bu modda ESC ve Çekiş Kontrolü devreden çıkarılır.

 düğmesi içindeki bir LED yanar.

ESC ve Çekiş Kontrolü, 50 km/saat hızın üzerinde veya kontak her açıldığında otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

Standart mod

Bu mod, genelde normal günlük sürüş esnasında karşılaşılan farklı tutuşları esas alarak düşük seviyede bir patinaj için kalibre edilmiştir.

Kontak her kapatıldığında, sistem otomatik olarak bu moda sıfırlanır.

Kar modu

Bu mod, kalkış sırasında her bir tekerleğin karşılaştığı tutuş koşullarına göre uyarlanır.

İlerleme sırasında, sistem mevcut yol tutuşuna göre en iyi ivmelenmeyi garanti edecek şekilde patinajı optimize eder. Derin kar ve dik eğimlerde tavsiye edilir.

Bu mod, 50 km/saat hıza kadar aktiftir.

Çamur modu

Bu mod, kalkış sırasında en az tutuşun olduğu tekerleğin belirgin şekilde patinaj yapmasına izin verir; zira bu hareket çamuru temizleyip tutuşu tekrar sağlar.

Eş zamanlı şekilde, en fazla tutuşa sahip tekerleğe de mümkün olan en fazla tork sağlanır.

Bu mod, 80 km/saat hıza kadar aktiftir.

Kum modu

Bu mod, iki tahrik tekerleğinde az miktarda eş zamanlı patinaja izin vererek, aracın ilerlemesine olanak sağlar ve batma riskini azaltır.

Bu mod, 120 km/saat hıza kadar aktiftir.

Dikkat

Kumda başka modlar kullanmayın, aksi takdirde araç saplanabilir.

Sürücü destek sistemleri**⚠ Uyarı**

Sürücü destek sistemleri sürücünün dikkatini azaltmak için değil, onu desteklemek için geliştirilmiştir.

Aracın sürerken, sürücü sorumluluğun tamamını kabul eder.

Sürücü destek sistemlerini kullanırken, daima o anki trafik durumunu göz önünde bulundurarak dikkatli olun.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Hız sabitleme sistemi 40 km/sa. hızın üzerindeki hızları kayıt edebilir ve koruyabilir. Ayrıca, manuel şanzımanda en az üçüncü vitese geçilmiş olmalı, otomatik şanzımanda **D** konumu veya **M** konumunda ikinci veya daha yüksek bir vites seçilmiş olmalıdır.

Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Sistem, gaz pedalına herhangi bir şekilde dokunulmadan, sürücü tarafından önceden ayarlanan araç hızını korur.

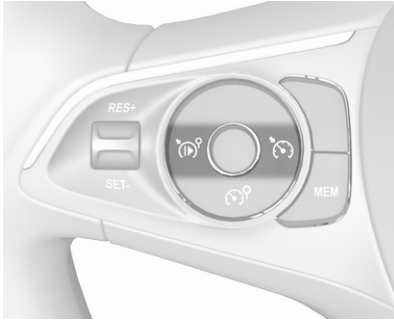
Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak açılabilir.

Durum ve ön ayarlı hız Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.

Kontrol lambası  110.

Sistemin açılması

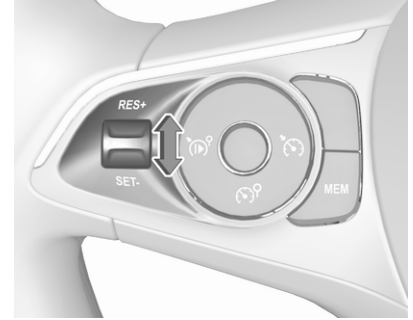


 düğmesine basın, Sürücü Bilgi Sisteminde  sembolü ve bir mesaj gösterilir. Sistem hala etkin değildir.



İşlevin etkinleştirilmesi

Hızın sürücü tarafından ayarlanması



İstenen hızı kadar hızlanın ve ayar düğmesinin **RES/+** veya **SET/-** kısmına bir kez kısaca basın. O andaki hız kaydedilir ve artık değişmez. Gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Sonra, ön ayarlı hız, hızı artırmak için ayar düğmesinin **RES/+**, azaltmak içinse **SET/-** tarafına basılarak ayarlanabilir. Kısa basış hızı küçük adımlarla, uzun basış ise büyük adımlarla değiştirir.



Hız değeri Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Hız sınırı algılamasıyla hızın uyarlanması

Akıllı hız uyarlaması, hızı sınırı algılaması tarafından bir hız sınırı algılandığında sürücüyü bilgilendirir. Algılanan hız, hız sabitleme sistemi (Cruise control) için yeni bir değer olarak kullanılabilir.

Bu sistem, ön camın tepesindeki bir kamerayı kullanarak hız sınırı ve hız sınırı sonu işaretlerini algılayıp okuyabilir. Sistem, navigasyon haritası verilerinden hız limitleriyle ilgili gelen bilgileri de dikkate alır.

Fonksiyon araç ayarlarını kişiselleştirme menüsünden devreden çıkarılabilir veya etkinleştirilebilir ⇨ 118.

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkinse, algılanan hız sınırı Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir ve **MEM** yanar.

Görüntülenen bilgiler Sürücü Bilgi Sistemi versiyonuna bağlıdır.

Sürücü bilgi sisteminde, ekranda hız limiti işareti gösterilir ve **MEM** ışığı birkaç saniye süreyle yanar.

Önerilen hızın kaydedilmesini istemek için, direksiyon simidinde **MEM** düğmesine basın.

Yeni hız ayarını doğrulamak ve kaydetmek için, direksiyon simidindeki **MEM** düğmesine bir kez daha basın.

Bu hız, Hız Sabitleme Sisteminin (Cruise control) yeni değeridir.

Ayarlı hızın aşılması

Gaz vererek hızı arttırmak mümkündür. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, önceden hafızaya alınmış hız miktarı ile sürüşe tekrar devam edilir.

İşlevin devreden çıkarılması

☞ düğmesine basın, hız sabitleme sistemi (Cruise control) duraklama modundadır ve bir mesaj görüntülenir. Araç Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) olmadan sürülür.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. En son kaydedilen hız, daha sonra hızı sürdürmek üzere bellekte kalır.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) şu durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Fren pedalına basıldığında.
- Aracın hızı 40 km/saat'in altına düştüğünde.

- Çekiş kontrol sistemi veya elektronik stabilize kontrolü etkinleştirildiğinde.
- Vites kolu **N** (otomatik şanzıman) / birinci veya ikinci vites (manuel şanzıman) konumundayken.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

40 km/saat'in üzerindeki hızlarda ayar düğmesinin **RES/+** kısmına basın. Kaydedilmiş hız etkinleştirilir.

Sistemin kapatılması

 tuşuna basın, hız sabitleme sistemi (Cruise control) modunun seçimi iptal edilir ve Sürücü Bilgi Sistemindeki hız sabitleme sistemi (Cruise control) gösterimi söner.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek üzere  düğmesine basılması Hız Sabitleme Sistemini (Cruise control) devreden çıkarır.

Kontağın kapatılması, programlanmış herhangi bir hız değerini iptal eder.

Arıza

Hız Sabitleme Sisteminde (Cruise control) bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar.

Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, hız sabitleme sistemi (Cruise control) düzgün çalışmayabilir.

Hız sınırlayıcı

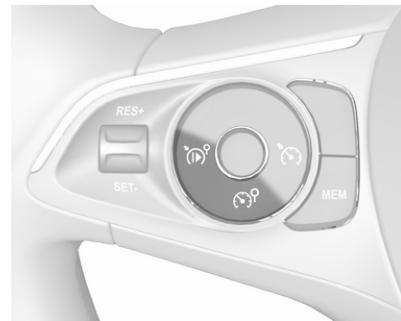
Hız sınırlayıcı sistemi belirlenen bir maksimum hızın aşılmasını engeller. Maksimum hız 30 km/saat'in üzerinde hızlara ayarlanabilir.

Sürücü, aracı ayarlı hıza kadar hızlandırabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir.

Ayarlı hız, gaz pedalına sertçe basılarak geçici olarak aşılabilir.

Durum ve önceden ayarlı hız sınırı Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Sistemin açılması

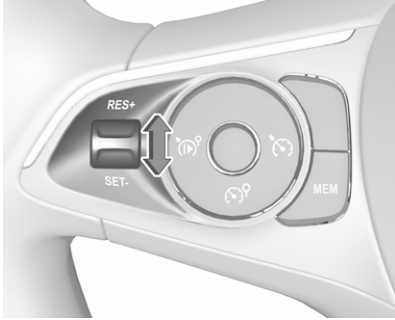


 düğmesine basın, Sürücü Bilgi Sisteminde  sembolü ve bir mesaj gösterilir. Sistem hala etkin değildir.



İşlevin etkinleştirilmesi

Hızın sürücü tarafından ayarlanması



Ayar düğmesine **RES/+** veya **SET/-** yönünde bir kez kısaca basın.

Ön ayardan sonra, hız, istenen maksimum hızı artırmak için ayar düğmesinin **RES/+**, azaltmak içinse **SET/-** tarafına basılarak ayarlanabilir. Kısa basışlar ön ayarlı hızı küçük adımlarla, uzun basış ise büyük adımlarla değiştirir. Hız değeri Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.



Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek için  düğmesine basın.

Trafik işareti asistanı ile hız uyarılama

Akıllı hız uyarlaması, trafik işareti asistanı tarafından bir hız sınırı algılandığında sürücüyü bilgilendirir. Algılanan hız, hız sınırlayıcı için yeni bir değer olarak kullanılabilir.

Bu sistem, ön camın tepesindeki bir kamerayı kullanarak hız sınırı ve hız sınırı sonu işaretlerini algılayıp okuyabilir. Sistem, navigasyon haritası verilerinden hız limitleriyle ilgili gelen bilgileri de dikkate alır.

İşlev, kişiselleştirme menüsünden etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir  118.

Hız sınırlayıcı etkinse, algılanan hız sınırı Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir ve **MEM** yanar.

Görüntülenen bilgiler Sürücü Bilgi Sistemi versiyonuna bağlıdır.

Sürücü bilgi sisteminde, hız limiti işareti gösterilir ve **MEM** ışığı birkaç saniye süreyle yanar.

Önerilen hızın kaydedilmesini istemek için, direksiyon simidinde **MEM** düğmesine basın.

Yeni hız ayarını doğrulamak ve kaydetmek için, direksiyon simidindeki **MEM** düğmesine bir kez daha basın.

Bu hız, hız sınırlayıcının yeni değeridir.

Hız sınırının aşılması

Acil bir durumda, gaz pedalına neredeyse son noktaya kadar güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür.

Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

İşlevin devreden çıkarılması

 düğmesine basın, hızı sınırlayıcı duraklama modundadır ve bir mesaj görüntülenir. Araç hız sınırı olmadan kullanılır.

Hız sınırlayıcı devreden çıkarılır, ama kapatılmaz. Son kaydedilen hız, daha sonra devam ettirilmek üzere bellekte kalır.

Hız sınırının devam etmesi

 tuşuna basın, kayıtlı hız sınırına ulaşılır.

Sistemin kapatılması

 tuşuna basın, hızı sınırlayıcı modunun seçimi iptal edilir ve Sürücü Bilgi Sistemindeki hız limiti gösterimi söner.

Hız Sabitleme Sistemini (Cruise control) etkinleştirmek için  düğmesine basılması hız sınırlayıcıyı devreden çıkarır.

Ön ayarlı hız, kontak kapatıldığında hafızada kalır.

Arıza

Hız sınırlayıcıda bir arıza olması halinde, hız silinir ve kesik çizgiler yanıp sönmeye başlar.

Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, hız sınırlayıcı düzgün çalışmayabilir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici

Ayarlanabilir hız sabitleyici, konvansiyonel hız sabitleme sisteminin, önceki araçla arada belli bir izleme mesafesini koruma özelliği ile geliştirilmiş bir şeklidir. Ön camın tepesindeki bir kamera ve kamera sensörlerini kullanarak önceki araçları tespit eder. Sürüş yolunda bir araç tespit edilmezse, ayarlanabilir hız sabitleyici konvansiyonel hız sabitleyici gibi çalışır.

Ayarlanabilir hız sabitleyici yaklaşılmakta olan araç yavaşladığında otomatik olarak yavaşlar. Sonra da, aracın hızını

seçilen önceki mesafeye göre ayarlar. Aracın hızı önceki aracı takip etmek için azalır veya yükselir, fakat ayarlanmış olan hızı geçmez. Fren lambaları etkinleştirilmiş olarak sınırlı bir fren uygulayabilir.

Önceki araç hızlanır veya şerit değiştirirse, ayarlanabilir hız sabitleyici aracı kaydedilmiş olan hıza geri döndürmek için kademeli şekilde hızlanır. Sürücü daha yavaş giden bir aracı geçmek üzere dönüş lambalarını çalıştırırsa, ayarlanabilir hız sabitleyici aracın önceki aracı geçmesine yardımcı olmak üzere ona geçici olarak yaklaşmasına izin verir. Ancak, ayarlı hız asla aşılmaz.

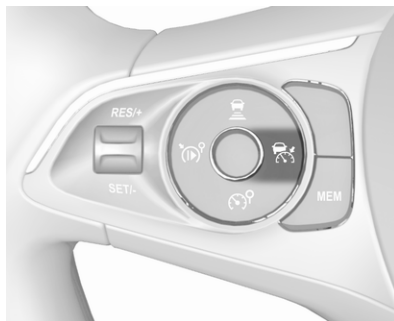
Ayarlanabilir hız sabitleyici, manuel şanzıman için ayarlanmış hızlar kaydedebilir. Önceki araç fazla yavaş gidiyor ve seçilen izleme mesafesi daha fazla korunamıyorsa, bir uyarı sesi verilir ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir. Mesajda, sürücü aracın kontrolünü geri alması konusunda uyarılır. Otomatik şanzımanlı araçlarda, sistem aracı tam durma noktasına kadar frenleyebilir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici, manuel şanzıman için 30 km/saat'in üzerinde hızları kaydedebilir. Öndeki araç fazla yavaş gidiyor ve seçilen izleme mesafesi daha fazla korunamıyorsa, bir uyarı sesi verilir ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir. Mesajda, sürücü aracın kontrolünü geri alması konusunda uyarılır. Otomatik şanzımanlı araçlarda, sistem aracı tam durma noktasına kadar frenleyebilir.

⚠ Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyici ile sürerken sürücünün tüm dikkatini sürüşe vermesi gerekir. Fren pedalı, gaz pedalı ve  düğmesi herhangi bir ayarlanabilir hız sabitleyici işlevine göre öncelikli olduğundan, sürücü aracının kontrolünü daima elinde tutar.

Sistemin açılması



 tuşuna basın, Sürücü Bilgi Sisteminde  sembolü görüntülenir. Sistem hala etkin değildir.

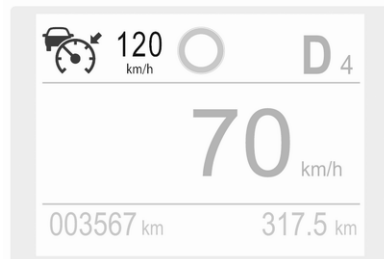


Hız ayarlanarak işlevin etkinleştirilmesi

Ayarlanabilir hız sabitleyici, 30 km/saat ile 180 km/saat arasındaki bir hızda manuel olarak açılmak zorundadır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, otomatik vites kolu **D** veya **M** konumunda olmalıdır.

İstenen hıza ulaşana dek hızlanın ve ayar düğmesini **SET/-** konumuna getirin. O andaki hız kaydedilir ve artık değişmez.



Hız değeri Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici çalışırken, stop-start sistemi otomatik olarak devreden çıkarılır.

Ayarlanmış olan hızın aşılması

Gaz pedalına basarak her zaman için ayarlanmış olan hızdan daha hızlı sürmek mümkündür. Gaz pedalı bırakıldığında, araç kayıtlı olan hız geri döner. Önde daha yavaş giden bir araç varsa, sürücü tarafından seçilmiş izleme mesafesi geri yüklenir.

Ayarlı hız aşıldığı takdirde, belirtilen hız uyarı Sürücü Bilgi Sisteminde yanıp söner ve bir uyarı mesajı çıkar.

⚠ Uyarı

Sürücünün aracı hızlandırması, sistemin otomatik frenlemesini etkisizleştirir. Bu, Sürücü Bilgi Merkezinde açılan bir uyarı penceresinde gösterilir.

Hızın artırılması

Ayarlanabilir hız sabitleyici aktifken, ayar düğmesini **RES/+** konumuna getirerek burada tutun veya **RES/+** konumuna tekrarlı şekilde getirin: Hız sürekli olarak veya küçük kademelerle artar.

Hızın düşürülmesi

Ayarlanabilir hız sabitleyici aktifken, ayar düğmesini **SET/-** konumuna getirerek burada tutun veya **SET/-** konumuna tekrarlı şekilde getirin: Hız sürekli olarak veya küçük kademelerle azalır.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

30 km/saat'in üzerinde bir hızda, ayar düğmesini **RES/+** konumuna getirin. Ayarlanabilir hız sabitleyici, hafızaya alınmış hızla etkinleştirilir.

Trafik işareti asistanından hız sınırının alınması

Akıllı hız uyarlaması, trafik işareti asistanı tarafından bir hız sınırı algılandığında sürücüyü bilgilendirir.

Algılanan hız limiti, ayarlanabilir hız sabitleyici için yeni ayar hızı olarak alınabilir.

Bu sistem, ön camın tepesindeki bir kamerayla hız sınırı ve hız sınırı sonu işaretlerini algılayıp okuyabilir. Sistem, navigasyon haritası verilerinden hız limitleriyle ilgili gelen bilgileri de dikkate alır.

İşlev, kişiselleştirme menüsünden etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ⇨ 118.

Ayarlanabilir hız sabitleyici etkinse, algılanan hız sınırı Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir ve **MEM** yanar.

Sürücü bilgi sisteminde, ekranda hız limiti işareti gösterilir ve **MEM** ışığı birkaç saniye süreyle yanar.

Önerilen hızın kaydedilmesini istemek için, direksiyon simidinde **MEM** düğmesine basın.

Yeni hız ayarını doğrulamak ve kaydetmek için, direksiyon simidindeki **MEM** düğmesine bir kez daha basın.

Bu hız sınırı artık ayarlanabilir hız sabitleyicinin yeni ayarlı hızıdır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda ayarlanabilir hız sabitleyici

Otomatik şanzımanlı araçlarda, ayarlanabilir hız sabitleyici durmakta olan bir aracın arkasındaki mesafenin tam durma noktasına ulaşılana kadar korunmasına olanak sağlar.

Sistem aracınızı başka bir aracın arkasında durdurmuşsa, ayarlı hız yerini yeşil bir kontrol lambasına (A) bırakır. Bu sembol, aracın durma konumunda otomatik olarak tutulduğunu bildirir.

Öndeki duran araç daha uzun süre durmuş ve ardından hareket etmeye başlarsa, yeşil yanan öndeki araç kontrol lambası (A) yanıp söner ve devam etmeden önce trafiği kontrol etmeyi hatırlatmak amacıyla bir uyarı zili çalar.

Öndeki araç gittiğinde, gaz pedalına 30 km/saat'e ulaşana kadar basın ve ardından ayarlanabilir hız sabitleyiciyi sürdürmek üzere ayar düğmesini **SET-** veya **RES+** konumuna getirin. Araç beş dakikadan uzun süreyle durmuş veya sürücü kapısı açılıp sürücü emniyet kemerinin tokası

açılmışsa, o zaman aracı sabit tutmak için elektrikli park freni otomatik olarak uygulanır. (C) kontrol lambası yanar. Elektrikli park frenini serbest bırakmak için, gaz pedalına basın.

Elektrikli el freni ⇨ 164.

⚠ Uyarı

Sistem devre dışı bırakıldığı veya iptal edildiği zaman, araç artık durma konumunda tutulmaz ve hareket etmeye başlayabilir. Aracı durdurmak için daima manuel fren uygulamaya hazır olun.

Ayarlanabilir hız sabitleyici çalışırken aracı kesinlikle durma konumunda bırakmayın. Araçtan çıkmadan önce vites kolunu daima park konumuna **P** getirin ve kontağı kapatın.

Öndeki mesafenin ayarlanması

Ayarlanabilir hız sabitleyici sürüş yolunda daha yavaş hareket eden bir araç tespit ettiğinde, sürücü tarafından seçilmiş olan öndeki mesafeyi kaybetmemek için, aracın hızını ayarlar.

İzleme mesafesi yakın (1 çubuk), normal (2 çubuk) veya uzak (3 çubuk) olarak ayarlanabilir.

Motor çalışıyor ve ayarlanabilir hız sabitleyici devredeyse (gri), izleme mesafesi ayarını değiştirebilirsiniz:

➡ düğmesine basın, güncel ayar Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Öndeki mesafeyi değiştirmek için ➡ düğmesine yeniden basın: Yeni ayar Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Seçilen izleme mesafesi ayarlanabilir hız sabitleyici sayfasındaki içi dolu çubuklarla gösterilir.

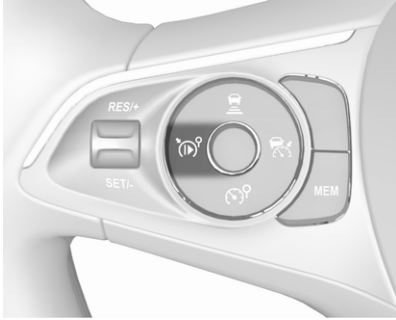
⚠ Uyarı

Trafik, hava ve görüş koşullarına göre yaklaşık takip mesafesinden tamamen sürücü sorumludur. İzleme mesafesi ayarlanabilir veya mevcut koşullar gerektirdiği zaman sistem kapatılmalıdır.

Öndeki aracın algılanması

Sistem sürüş güzergahında bir araç algılırsa, Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenen ayarlanabilir hız sabitleyici sembolü değişir:  yerine  olur.

İşlevin devreden çıkarılması



 düğmesine basın, ayarlanabilir hız sabitleyici duraklama modundadır ve bir mesaj görüntülenir. Araç, ayarlanabilir hız sabitleyici olmadan sürülür.

Ayarlanabilir hız sabitleyici devre dışı bırakılır, ama iptal edilmez. Hafızaya alınan son hız, daha sonra kullanılmak üzere hafızada kalır.

Ayarlanabilir hız sabitleyici şu durumlarda otomatik olarak devrede çıkarılır:

- Fren pedalına basıldığında.
- Araç 180 km/saat'in üzerine hızlandığında veya 30 km/saat'in altına yavaşladığında.
- Elektrikli park freni devrededir.
- Çekiş Kontrol Sistemi veya Elektronik Stabilite Kontrolü devre dışı bırakılmış veya çalışıyorsa.
- Otomatik şanzıman vites kolu ne **D** ne de **M** konumundaysa.
- Elektronik Denge Kontrolünde bir arıza algılandığında.

Sistemin kapatılması

 tuşuna basın, Ayarlanabilir hız sabitleyici modu iptal edilir ve Sürücü Bilgi Sistemindeki ayarlanabilir hız sabitleyici gösterimi söner.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek üzere  düğmesine basılması ayarlanabilir hız sabitleyiciyi devreden çıkarır.

Hafızaya alınmış hız kontak kapatıldığında silinir.

Sürücünün dikkatine

- Öndeki aracı kaybedebileceği ve yeniden bulmasının zaman alacağı için, ayarlanabilir hız sabitleyici virajlarda ve dağ yollarında dikkatli kullanılmalıdır.
- Lastik çekişinde hızlı değişimlere (tekerlek kayması) sebep olabileceği için, aracın kontrolünü kaybetme tehlikesi dolayısıyla sistem kaygan yollarda kullanılmamalıdır.
- Stepne kullanılırken sistemi kullanmayın.

Sistemin sınırları

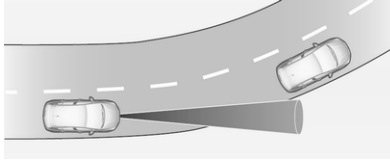
⚠ Uyarı

Sistemin otomatik fren kuvveti sert frenlemeye izin vermez ve frenleme seviyesi bir çarpışmayı önlemeye yeterli olmayabilir.

- Ani şerit değiştirmelerde sistemin öndeki yeni aracı algılaması için belirli bir süre geçmesi gereklidir. Böylece, yeni bir araç tespit edildiğinde, sistem fren yapmak yerine hızlanabilir.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici karşıdan gelen trafiği dikkate almaz.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici yayaları ve hayvanları frenleme ve kalkış için dikkate almaz.
- Ayarlanabilir hız sabitleyici duran araçları sadece düşük hızda dikkate alır.

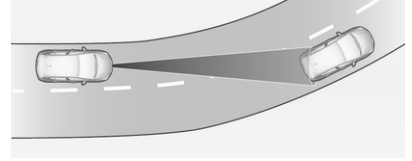
- Römork çekerken ayarlanabilir hız sabitleyiciyi kullanmayın.
- Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi %10'dan fazla eğime sahip yollarda kullanmayın.

Kavisler



Ayarlanabilir hız sabitleyici tahmini yolu santrifüj kuvvetini baz alarak hesaplar. Tahmini yol güncel kavis karakteristiğini göz önünde bulundurur, fakat ilerideki bir kavis değişimini tahmin edemez. Sistem öndeki bir aracı kaybedebilir veya güncel şerit üzerinde olmayan bir aracı göz önünde bulundurabilir. Bu durum bir kavise girerken veya kavisten çıkarken ve viraj güçlendiğinde ya da zayıfladığında oluşabilir. Önde artık bir araç algılanmazsa, kontrol lambası  söner.

Bir kavisteki santrifüj kuvveti çok yüksek ise, araç sistem tarafından hafifçe yavaşlatılır. Bu frenleme seviyesi kaviste kaymayı önlemek için tasarlanmamıştır. Bir kavise girmeden önce seçilen hızın azaltılmasından ve genelde hızı yolun tipine ve mevcut maksimum hız sınırlarına göre ayarlamadan sürücü kendisi sorumludur.



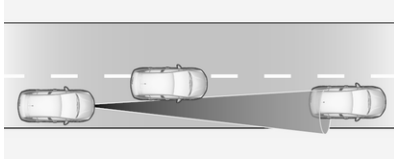
Otoyollar

Otoyollarda ayar hızını duruma ve hava koşullarına göre ayarlayın. Aracın sürüş yolunda olup olmamasından bağımsız olarak ayarlanabilir hız sabitleyici sınırlı bir görüş alanına, sınırlı bir frenleme seviyesine sahip olduğunu onaylamak için belirli bir yanıt süresi gerektiğini unutmayın. Ayarlanabilir hız sabitleyici çok daha yavaş bir araba ile veya şerit değiştirdikten sonra çarpışmayı zamanında

önleyemeyebilir. Bu durum, özellikle hızlı sürüşte veya hava koşullarından dolayı görüşün kısıtlı olduğu durumlar için geçerlidir.

Bir otoyola girerken veya otoyoldan çıkarken, ayarlanabilir hız sabitleyici öndeki aracı kaybedebilir ve ayarlanmış hıza kadar hızlanabilir. Bu sebepten, hızınızı otoyola girmeden veya otoyoldan çıkmadan önce azaltın.

Araç yolu değişimleri



Sürüş yolumuza başka bir araç girerse, ayarlanabilir hız sabitleyici bu aracı tamamen sizin yolumuza girdiğinde göz önünde bulundurur. Daha hızlı bir fren yapmanız gerekiyorsa, reaksiyon göstermeye ve frene basmaya hazır olun.

Yokuş hususları



⚠ Uyarı

Ayarlanabilir hız sabitleyiciyi yokuşlu yollarda kullanmayın.

Yokuşlarda sistemin performansı aracın hızına, aracın yüküne, trafik koşullarına ve yolun eğimine bağlıdır. Yokuşlarda sürerken yolumuzdaki bir aracı algılayamaz. Dik yokuşlarda aracın hızını kaybetmemek için gaz pedalını kullanmanız gerekebilir. Yokuş aşağı inerken, hızınızı korumak veya düşürmek için fren yapmanız gerekebilir.

Frene basıldığında sistemin devre dışı kalacağına dikkat ediniz.

Arıza

Ayarlanabilir hız sabitleyicide bir arıza meydana gelmesi halinde, gösterge panelinde bir uyarı lambası ve mesaj gösteriminin yanı sıra sesli bir sinyal uyarılırsınız.

Trafik işaretleri Viyana Yol İşaret ve İşaretçileri Konvansiyonu'na uygun değilse, ayarlanabilir hız sabitleyici düzgün çalışmayabilir.

Sistemi bir yetkili servis veya kalifiye bir atölyede kontrol ettirin.

Bir güvenlik tedbiri olarak, fren lambaları arızalıysa sistemi kullanmayın.

Önden çarpışma alarmı

Önden çarpışma alarmı, önden çarpışmalarda ortaya çıkabilecek zararları önleyebilir veya azaltabilir.

Önden çarpışma alarmı yolda tam önünüzde giden bir aracı algılamak için ön camdaki ön kamerayı kullanır.

Öndeki araca çok hızlı bir şekilde yaklaştığında, bir uyarı sesi duyulur ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir alarm verilir.

⚠ Uyarı

Önden çarpışma alarmı sadece bir uyarı sistemidir ve fren yapmaz. Öndeki bir araca çok hızlı bir şekilde yanaştığınızda, çarpışmayı önlemek için yeterli zaman sağlamayabilir.

Trafik, hava ve görüş koşullarına göre yaklaşık takip mesafesinden tamamen sürücü sorumludur.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü daima hazır olmalı ve fren yapmalıdır.

Etkinleştirilmesi

Önden çarpışma alarmı, 5 km/saat ile 85 km/saat arasındaki bütün hızlarda araçları algılar ve otomatik olarak çalışır. Sistem, sabit araçları araç hızı 80 km/saat'in altındaysa algılar.

Sürücünün uyarılması

Sürücü aşağıdaki alarmlarla uyarılır:

- Öndeki araçla olan mesafe fazla kıaldığında,  sembolü yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Bir çarpışma yakinken ve sürücünün acil şekilde eyleme geçmesi gerektiğinde,  sembolü yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir uyarı sesi çalınır.

⚠ Uyarı

Önden çarpışma alarmı sadece bir uyarı sistemidir ve fren yapmaz. Öndeki bir araca çok hızlı bir şekilde yanaştığınızda, çarpışmayı önlemek için yeterli zaman sağlamayabilir.

Trafik, hava ve görüş koşullarına göre yaklaşık takip mesafesinden tamamen sürücü sorumludur.

Sürüş esnasında sürücünün tüm dikkati sürüşte olmalıdır. Sürücü daima hazır olmalı ve fren yapmalıdır.

Dikkat

Bu kontrol lambasının renkli yanması izleme mesafesiyle ilgili yerel trafik kurallarına karşılık gelmez. Her zaman geçerli trafik kuralları, hava ve yol koşulları, vb.'ye uygun bir izleme mesafesini koruma sorumluluğu tamamen sürücüye aittir.

Alarm hassasiyetinin seçilmesi

Uyarı hassasiyetinin araç ayarlarını kişiselleştirme menüsünde yakın, normal veya uzak olarak ayarlanması gerekir ⇨ 118.

Seçilen ayar değiştirilene kadar kalacaktır. Alarm zamanlaması araç hızına bağlı olarak değişecektir. Araç ne kadar hızlı olursa, alarm daha da ileride oluşur. Alarm zamanlamasını seçerken trafik ve hava koşullarını göz önünde bulundurun.

Devre dışı bırakılması

Sistem ancak aktif acil frenlemenin araç ayarlarını kişiselleştirme fonksiyonunda devreden çıkarılmasıyla devreden çıkarılabilir
 ⇨ 118.

Sistemdeki kısıtlamalar

Önden çarpışma alarmı sadece araçlar için uyararak için tasarlanmıştır, fakat başka nesnelere de tepki verebilir.

Aşağıdaki durumlarda, önden çarpışma alarmı öndeki bir aracı algılayamayabilir veya performansı sınırlıdır:

- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş
- gece vakti sürüş
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- ön camdaki sensörün önünün kar, buz, sulu kar, çamur, kir, vb. ile kapanmış olması
- ön camın hasarlı veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmiş olması

Aktif Acil Frenleme

Bir çarpışma artık fren yaparak veya direksiyonu kırarak önlenemeyecek ise, aktif acil durum frenleme doğrudan önde bulunan araçlarla, yayalarla veya engellerle çarpışma durumunda olası hasar veya yaralanmaların azalmasına yardım edebilir. Aktif acil frenleme uygulanmadan önce, sürücü önden çarpışma alarmı veya ön yaya koruma alarmı tarafından uyarılır.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 181

Ön yaya koruması ⇨ 185

Bu sistem önden çarpışma olasılığını hesaplamak için çeşitli veri girişi değerlerini (örn. kamera sensörü, fren basıncı, araç hızı) kullanır.

⚠ Uyarı

Bu sistem sürücünün aracı sürme ve öne bakma sorumluluğunun yerine kullanılması için tasarlanmamıştır. Fonksiyonu, sadece bir çarpışma öncesinde araç hızını düşürme amaçlı tamamlayıcı kullanımla sınırlıdır.

Sistem hayvanlara tepki vermeyebilir. Ani bir şerit değiştirme sonrası, sistemin bir sonraki öndeki aracı tespit etmesi biraz zaman alır.

Sürücü, harekete geçip fren yaparak ve direksiyonu kırarak çarpışmaları önlemeye her zaman hazır olmalıdır.

Çalışma prensibi

Aktif acil frenleme bir ön kamerayla donatılmış olup, yürüme hızı ile 85 km/saat'e kadar olan hızlar arasında ileri vitesteyken çalışır. Sistem sabit araçları, ancak araç hızı 80 km/saat'in altındaysa algılar.

Bunun bir ön şartı, aktif acil frenlemenin araç ayarlarını kişiselleştirilme menüsünde devreden çıkarılmamış olmasıdır
 ⇨ 118.

Devreden çıkarıldığı takdirde, göstergelerde (ⓘ) ışığı yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir

Sistem manüel olarak devre dışı bırakılmışsa, bir sonraki kontak açılışında otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

Bu sistemin içindekiler:

- acil otomatik frenleme
- önden çarpışma alarmı
- ön yaya koruması

Acil otomatik frenleme

Fren hazırlama sistemi devreye girdikten sonra ve olması yakın çarpışmadan hemen önce, bu fonksiyon otomatik olarak sınırlı frenleme yapar ve çarpışmanın darbe hızını azaltır veya çarpışmayı önler.

Aktif acil frenleme yapılırsa, göstergelerde (E) ışığı yanıp söner.

Duruma bağlı olarak, araç otomatikman orta şiddette veya sert fren yapabilir.

Ön otomatik frenlemesi sadece önde bir araç veya bir yaya tespit edildiği takdirde meydana gelebilir.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 181

Ön yaya koruması ⇨ 185

30 km/saat'lik bir hızın altında, acil otomatik frenleme aracı tamamen durana kadar yavaşlatabilir. Hız 30 km/saat'i geçerse, acil otomatik frenleme hızı düşürür. Ancak sürücü fren yapmalıdır.

Acil otomatik frenleme, potansiyel bir çarpışmayı önlemek için aracı durana kadar yavaşlatabilir.

- Otomatik şanzıman: Araç tamamen durursa, otomatik frenleme iki saniyeye kadar sürdürülür. Aracın tekrar kalkış yapmasını önlemek için fren pedalını basılı tutun.
- Manuel şanzıman: Araç tamamen durursa, motor durabilir.

Fonksiyonun çalışması, fren pedalındaki hafif bir titremeyeyle hissedilebilir.

⚠ Uyarı

Acil otomatik frenleme bir acil çarpışmaya hazırlık özelliği olup, çarpışmaları önlemek için tasarlanmamıştır. Aracı

frenlemesi için sisteme güvenmeyin. Acil otomatik frenleme çalışma hız aralığı dışında frenleme yapmaz ve sadece algılanan araçlara ve yayalara tepki verir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Bazı durumlarda, aktif acil frenleme sistemi bazı gereksiz durumlarda, örneğin otoparklarda, bir virajdaki trafik işaretleri veya başka bir şeritteki araçtan dolayı otomatik fren yapabilir. Bu normal bir durumdur, aracın servise götürülmesine gerek yoktur. Durum ve çevresel koşullar izin verdiği takdirde, otomatik frenlemeyi iptal etmek için gaz pedalına sertçe basın.

Aşağıdaki durumlarda, aktif acil frenleme performansı sınırlanır:

- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş
- özellikle römorklu araçlar, traktörler, çamurlu araçlar, vb. olmak üzere bütün araçların algılanması

- sis, yağmur veya kar gibi görüşün sınırlı olduğu hava şartlarında bir aracın algılanması
- gece vakti sürüş
- ön camın hasarlı veya üzerinde çıkartmalar olması

Sürüş esnasında her zaman tam konsantrasyon gerekir ve çarpışmalardan kaçınmak için eyleme geçmeye ve frene basmaya ve / veya aracın yönünü değiştirmeye hazır olmalısınız.

Aşağıdaki durumlarda, sistemin araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden devre dışı bırakılmasını tavsiye ederiz:

- römork veya karavan çekilirken
- tavan demirleri veya tavan bagajında uzun nesneler taşınırken
- araç, motoru çalışır haldeyken çekilirken
- diğer tekerleklerden daha küçük ebatta bir stepne takılıyken
- motor çalışır haldeyken otomatik oto yıkama kullanmadan önce

- aracı bir atölyede test tamburuna çıkarmadan önce
- ön cam, kameraya yakın bir noktada hasar görmüşse
- ön tampon hasar görmüşse
- fren lambaları çalışmıyorsa

Arıza

Sisteme servis gerekmesi halinde, göstergelerde (E) lambası yanar, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir ve sesli bir sinyal verilir.

Sistem istendiği gibi çalışmıyorsa, Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Center) ekranında araç mesajları görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 117.

Ön yaya koruması

Ön yaya koruması, ileri yönde sürüş esnasında yayalarla gerçekleşen önden çarpışmaların önlenmesi veya meydana gelen zararın azaltılmasına yardımcı olabilir.

Sistem yolda tam önünüzdeki bir yayayı algılamak için ön camdaki ön kamerayı kullanır.

Ön yaya koruması, ileri viteste 5 km/saat ile 60 km/saat arasındaki hızlarda yayaları algılayıp onlar hakkında uyarıda bulunabilir.

Gece sürüşü esnasında sistem performansı sınırlıdır.

⚠ Tehlike

Ön yaya freni, bir yaya algılamadığı sürece uyarı vermez veya aracı otomatik olarak frenlemez.

Sistem, yaya tam önünde, tam görünür halde, dik duruyor olmadığında veya bir grubun parçası olduğunda, çocuklar da dahil olmak üzere yayaları algılamayabilir.

Ön yaya koruması şunları içerir:

- öndeki yayanın algılanması
- ön yaya uyarısı

Ön yaya koruması önden çarpışma alarmıyla birlikte etkinleştirilir.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 181.

Öndeki yayanın algılanması

Önde, yakl. 40 m mesafe dahilinde bulunan bir yaya, göstergelerdeki bir sembol ile gösterilir.

Ön yaya uyarısı

Algılanan bir yayaya fazla hızlı yaklaşıldığında, Sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir. Bir uyarı sesi verilir.

Ön yaya uyarısı meydana geldiğinde, hız sabitleme sistemi (Cruise control) veya Ayarlanabilir hız sabitleyici devreden çıkarılabilir.

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda önden yaya koruması öndeki bir yayayı algılayamayabilir veya performansı sınırlıdır:

- araç hızının ileri viteste 5 km/saat ila 60 km/saat aralığının dışında olması
- öndeki bir yaya aradaki mesafenin 40 m'den fazla olması.
- virajlı veya yokuşlu yollarda sürüş

- gece vakti sürüş
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- ön camdaki sensörün önünün kar, buz, sulu kar, çamur, kir, vb. ile kapanmış olması
- ön camın hasarlı veya örn. çıkartmalar gibi yabancı cisimlerden etkilenmiş olması

Park Asistanı

Genel Bilgiler

Römork kancasına bir römork veya bisiklet taşıyıcı bağlıyken park asistanı devreden çıkarılır.

⚠ Uyarı

Park manevrası yapmanın tüm sorumluluğu sürücüye aittir.

Park asistanı sistemini kullanırken geriye veya ileriye doğru giderken her zaman çevreleyen alanı kontrol edin.

Arka park sensörleri

Sistem, geri vites seçiliyken, sürücüyü aracın arkasında 50 cm'ye kadar mesafe dahilinde bulunan olası tehlikeli engellere karşı uyarır.

Sistem, arka tampon içinde bulunan dört ultrasonik sensörle çalışır.

Etkinleştirilmesi

Arka park asistanı geri vites seçildiğinde ve kontak açıkken etkinleşir. Bu, sesli bir sinyalle onaylanır.

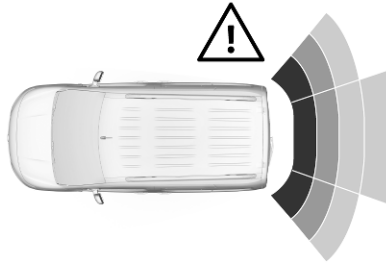


Grafik bilgi ekranı: Park yardımı düğmesi  içindeki LED yanık olmadığı zaman sistem çalışmaya hazırdır.

Renkli Bilgi Ekranı: Araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden park asistanını etkinleştirin ➔ 118.

Gösterge

Aracın hangi tarafının engele daha yakın olmasına bağlı olarak, araç içinde akustik sinyaller ilgili tarafta duyulur. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.



Ayrıca, arkadaki engellere olan mesafe de Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir ➔ 114. Çok yakında bir engel varken, tehlike anlamında  görüntülenir.

Devre dışı bırakılması

Araç geri vitesten çıkarıldığında sistem kapanır. Sistemi manuel olarak devreden çıkarmak için  tuşuna basın. Sistem devreden çıkarıldığında düğme içindeki LED yanar. Sistem manuel olarak devre dışı bırakılmışsa, bir sonraki kontak açılışında otomatik olarak tekrar etkinleştirilmez.

Grafik bilgi ekranı: Park asistanı düğmesi  içindeki LED yanık olmadığı zamanlarda sistem kapalıdır.

Renkli Bilgi Ekranı: Araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden park asistanını devre dışı bırakın ➔ 118. Sistemin durumu

Ön-arka park asistanı

Ön-arka park asistanı aracın önünde ve arkasında bulunan engellerle araç arasındaki mesafeyi ölçer. Sürücüyü işitsel sinyaller ve ekran gösterimleri vererek uyarır ve bilgilendirir.

Ön ve arka denetleme alanları için ses frekansları farklı olan iki akustik uyarı sinyali kullanır.

Sistem, arka ve ön tampon içinde bulunan dört ultrasonik sensörle çalışır.

Etkinleştirilmesi

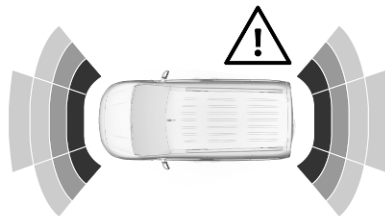
Arka park asistanına ek olarak, önde bir engel algılandığında ve aracın hızı hala 10 km/saat'in altındayken ön park asistanı da devreye sokulur.

Grafik bilgi ekranı: Park yardımı düğmesi ^{Park}OFF içindeki LED yanık olmadığı zaman sistem çalışmaya hazırdır.

Renkli Bilgi Ekranı: Araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden park asistanını etkinleştirin ➔ 118.

Gösterge

Araçın hangi tarafının engele daha yakın olmasına bağlı olarak, araç içinde akustik sinyaller ilgili tarafta duyulur. Araçın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.



Ayrıca, arkada ve öndeki engellere olan mesafe de Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir ➔ 114.

Araç ileri bir viteste üç saniyeden uzun süre durursa, otomatik şanzıman **P** konumundaysa veya başka engel tespit edilmiyorsa, sesli uyarı sinyali verilmez.

Devre dışı bırakılması

Sistem, aracın hızı 10 km/saat'i geçtiğinde elektrikli park freni uygulanarak veya park asistanı düğmesine ^{Park}OFF basılarak otomatik olarak devreden çıkarılır.

Grafik bilgi ekranı: Park asistanı düğmesi ^{Park}OFF içindeki LED yanık olmadığı zamanlarda sistem kapalıdır.

Renkli Bilgi Ekranı: Araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden park asistanını devre dışı bırakın ➔ 118.

Ön-arka-yan park asistanı

Ön-arka-yan park asistanı, araçla öndeki, arkadaki ve aracın yanlarındaki engeller arasındaki mesafeyi ölçer. Sürücüyü işitsel sinyaller ve ekran gösterimleri vererek uyarır ve bilgilendirir.

Sistem, arka ve ön tampon içindeki ve aracın yan kısımlarındaki ultrasonik park sensörleriyle çalışır.

Etkinleştirilmesi

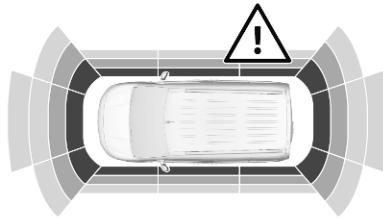
Arka park yardımı ve ön-arka yardıma ek olarak, sistem aracın bir veya her iki tarafında duran sabit engeller algılandığında ön-arka-yan park asistanı da tetiklenir.

Grafik bilgi ekranı: Park yardımı düğmesi ^{Park}OFF içindeki LED yanık olmadığı zaman sistem çalışmaya hazırdır.

Renkli Bilgi Ekranı: Araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden park asistanını etkinleştirin ➔ 118.

Gösterge

Aracın hangi tarafının engele daha yakın olmasına bağlı olarak, araç içinde akustik sinyaller ilgili tarafta duyulur. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.



Ayrıca, arkada, önde ve yanlardaki engellere olan mesafe de Renkli Bilgi Ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir ➔ 114.

Devre dışı bırakılması

Sistem, aracın hızı 10 km/saat'i geçtiğinde elektrikli park freni uygulanarak veya park asistanı düğmesine ^{Park}OFF basılarak otomatik olarak devreden çıkarılır.

Grafik bilgi ekranı: Park asistanı düğmesi ^{Park}OFF içindeki LED yanık olmadığı zamanlarda sistem kapalıdır.

Renkli Bilgi Ekranı: Araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden park asistanını devre dışı bırakın ➔ 118.

Sistemdeki kısıtlamalar

Bir arıza veya örn. yüksek harici parazit seviyesi veya başka girişim faktörleri nedeniyle sistemin geçici olarak çalışmaması durumunda, göstergelerde  ışığı yanar. Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

⚠ Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere özellikle dikkat edilmelidir.

Dikkat

Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örneğin kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.

Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

Park yardımı sistemleri algılama menzili dışındaki nesneleri algılamaz.

Gelişmiş park desteği**⚠ Uyarı**

Sistem tarafından önerilen park yerini kabul etmek ve park manevrası yapmak, tamamen sürücünün sorumluluğu altındadır.

Gelişmiş park desteğini kullanırken her zaman çevreleyen alanı tüm yönlerde kontrol edin.

Gelişmiş park desteği yanından geçerken uygun bir park boşluğunu ölçer, yörüngeyi hesaplar ve park etme esnasında aracı otomatik olarak yönlendirir.

Gelişmiş park desteği aşağıdaki manevralar için destek sağlar:

- paralel bir park yerine giriş
- dik bir park yerine giriş
- paralel bir park yerinden çıkış

Direksiyon otomatik olarak kontrol edilirken sürücü hızlanma, fren yapma ve vites değiştirme işlemlerini yerine getirilmelidir. Sürücü, istediği zaman direksiyon simidini tutarak kontrolü ele alabilir.

Birden fazla kez ileri veya geri gitmek gerekebilir.

Talimatlar Bilgi Ekranında verilir
☞ 114.

Gelişmiş park desteği sadece ileriye doğru sürüş esnasında etkinleştirilebilir.

Paralel bir park yerine giriş**Etkinleştirilmesi**

Aracın hızını 30 km/saat'in altına düşürün.

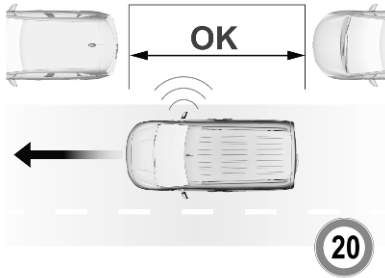
Renkli Bilgi Ekranı: bir park yeri aramak için,  tuşuna basarak sistemi etkinleştirin. Bilgi Ekranında **Sürüş fonksiyonları** ve ardından **Park Asistanı** ögesini seçin. **Paralel park yerine gir** ögesini seçin.

İlgili taraftaki dönüş lambasını çalıştırarak park etme tarafını seçin.

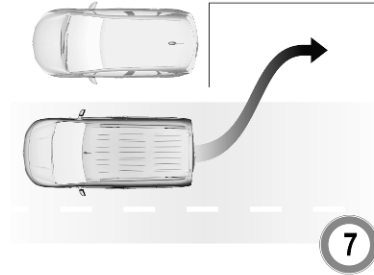
Araç ile park halindeki otomobiller sırası arasında izin verilen paralel mesafe 0,5 m ile 1,5 m arasındadır.

Paralel bir park yerine girmek için, park yerinin minimum uzunluğu aracınızın uzunluğu artı 0,6 m'ye eşit

olmalıdır. Sistem, araçtan açıkça daha küçük veya daha büyük olan boşlukları algılamaz.



Boş bir park yeri algılandığında, Bilgi Ekranında görsel bir geri bildirim ve bir ilk sesli sinyal verilir. Yavaşça ileri doğru sürün. İkinci sesli sinyal verildiğinde, aracı durdurun, geri vitesi seçin, direksiyonu bırakın ve yavaşça hareket etmeye başlayın. Bilgi Ekranında görsel bir geri bildirim verilir.



Manevranın bitimi belirtilene kadar, Park asistanının uyarılarını dikkate alarak ileri ve geri gidin.

Dik bir park yerine giriş

Etkinleştirilmesi

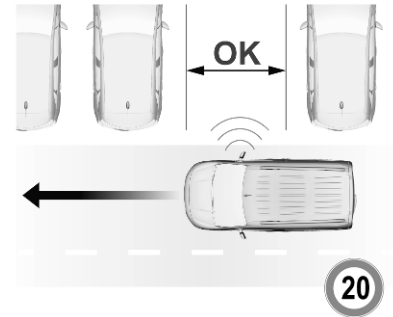
Renkli Bilgi Ekranı: bir park yeri ararken,  tuşuna basarak sistemi etkinleştirin. Bilgi Ekranında Sürüş fonksiyonları ve ardından **Park Asistanı** ögesini seçin. **Özel park yerine gir** ögesini seçin.

Aracın hızını 30 km/saat'in altına düşürün.

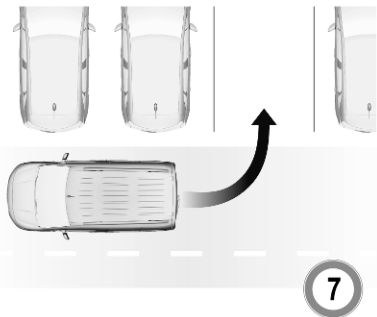
İlgili taraftaki dönüş lambasını çalıştırarak park etme tarafını seçin.

Araç ile park halindeki otomobiller sırası arasında izin verilen paralel mesafe 0,5 m ile 1,5 m arasındadır.

Dik bir park yerine girmek için, park yerinin minimum genişliği aracınızın genişliği artı 0,7 m'ye eşit olmalıdır. Art arda birden fazla park yeri bulunduğu anda, araç en sonuncusuna yönlendirilecektir.



Boş bir park yeri algılandığında, Bilgi Ekranında görsel bir geri bildirim ve bir sesli sinyal verilir. Aracı durdurun, geri vitesi seçin, direksiyonu bırakın ve 7 km/saat'i geçmeden hareket etmeye başlayın.



Manevranın bitimi belirtilene kadar, park asistanının uyarılarına uyarak ve sesli sinyallere dikkat ederek, talimatlara uygun şekilde ileri ve geri gidin. Bittiğinde, göstergelerdeki P_{off} sembolü söner.

Park manevrası sırasında, aracın arkasıyla bir engel arasındaki mesafe 50 cm'nin altına indiğinde sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Paralel bir park yerinden çıkış

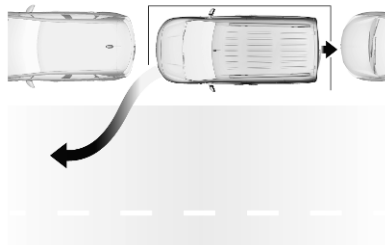
Etkinleştirilmesi

Renkli Bilgi Ekranı: paralel bir park yerinden çıkarken, P_{off} tuşuna basarak sistemi etkinleştirin. Bilgi Ekranında

Sürüş fonksiyonları ve ardından **Park Asistanı** öğesini seçin. **Paralel park yerinden çık** öğesini seçin.

İlgili dönüş lambasını çalıştırarak çıkış tarafını seçin.

Aracı ileri veya ileri vitese geçirin, direksiyon simidini bırakın ve 5 km/saat'i geçmeden hareket etmeye başlayın.



Manevranın bitimi belirtilene kadar, Park asistanının uyarılarını dikkate alarak ileri ve geri gidin. Manevra, aracın ön tekerlekleri park yerinden çıktığında tamamlanır.

Devre dışı bırakma sonrasında aracın kontrolünü kontrol edin.

İşaret ve sembollerin görüntülenmesi

Ekranı gösterilen talimatlar:

- genel ipuçları ve uyarı mesajları
- bir park yeri tespit edildiğinde, aracı durdurma talebi
- park manevrası esnasında sürüş istikameti
- geri veya birinci vitese geçme talebi
- durma veya yavaş sürme talebi
- park manevrasının başarıyla tamamlandığı ekranda açılan bir sembol ve zil sesi ile belirtilir
- bir park manevrasının iptal edilmesi

Devre dışı bırakılması

Mevcut park asistanı manevrası düğmeyle iptal edilerek Bilgi Ekranında bir önceki ekrana geri dönlür. Sistemi tamamen devre dışı bırakmak için, orta konsolda P_{off} tuşuna basın.

Sistem şu durumlarda otomatik olarak devre dışı kalır:

- kontağın kapatılması
- motorun durması
- manevra tipi seçildikten sonraki 5 dakika içinde herhangi bir manevra başlatılmaması
- manevra sırasında aracın uzun bir süre durması
- Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) tetiklenmişse
- aracın hızının belirtilen sınırı aşması
- sürücünün direksiyon simidinin hareketine müdahale etmesi
- dik bir park yerine girmek için yedi manevradan sonra (bir manevra bir geriye hareket ve bir ileriye hareketten oluşur)
- paralel bir park yerine girmek veya çıkmak için on manevradan sonra
- bir kapı veya bagaj bölümünün açılmasıyla

- ön tekerleklerden birinin bir engelle karşılaşması
- park etme manevrası başarıyla sonlandırıldığında

Gelişmiş park yardımının manevra esnasında sürücü veya sistem tarafından devre dışı bırakılması durumu ekranda görüntülenecektir. Ayrıca, sesli bir sinyal çalar.

Sistem, elektrik bağlantılı bir römork, bisiklet taşıyıcı, vb. çekilirken otomatik olarak kapatılır.

Sistemi uzun süre kapatmak için bayinizle temasa geçin.

Arıza

Bir arıza durumunda, Renkli Bilgi Ekranında bir mesaj görüntülenir ve sesli bir sinyal verilir.

Servo direksiyonda bir arıza olması durumunda,  kontrol lambası yanar ve Sürücü bilgi sisteminde bir mesaj görüntülenir.

⚠ Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere özellikle dikkat edilmelidir.

Dikkat

Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örn. kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.

Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

Park yardımı sistemleri algılama menzili dışındaki nesneleri algılamaz.

Not

Harici bir akustik gürültünün yankısı veya mekanik yanlış ayarlar mevcut olmayan bir nesnenin algılanmasına sebep olabilir (arada sırada yanlış uyarılar verilebilir).

Ön plakanın doğru monte edildiğinden (bükülme ve tamponda sağa veya sola doğru boşluk yok) ve sensörlerin yerlerinde sağlam olduklarından emin olun.

Gelişmiş park desteği sistemi park manevrası sonrasında mevcut park alanındaki olası değişimlere karşı tepki vermeyebilir. Sistem bir girişi, bir geçidi, bir avluyu ve hatta bir kavşağı da park yeri olarak algılayabilir. Geri vitese taktıktan sonra, sistem bir park manevrasına başlar. Önerilen park yerlerinin müsait olduklarına dikkat edin.

Pürüzlü yüzeyler, örn. yol inşaatında, sistem tarafından algılanmaz. Sorumluluk sürücüye aittir.

Yan kör nokta alarmı

Yan kör nokta alarm sistemi belirtilmiş bir "kör nokta" bölgesinde aracın sağ veya sol tarafında bulunan nesneleri tespit eder ve haber verir. İçteki ve dıştaki aynalarda görünemeyen nesneler algılandığı zaman sistem her dış aynada görsel bir uyarı gösterir.

Yan kör nokta alarmı aracın her iki tarafında, ön ve arka tamponlarda bulunan gelişmiş park desteği sensörlerinin bazılarını kullanır.

⚠ Uyarı

Yan kör nokta alarmı sürücünün görüşü yerine kullanılamaz.

Sistemin tespit edemediği nesneler:

- yan kör nokta alanı dışında bulunan ve hızla yaklaşmakta olan araçlar

- yayalar, bisiklet sürücüleri veya hayvanlar

Şerit değiştirmeden önce, daima tüm aynalara bakın, omuz üzerinden bakın ve dönüş sinyalinizi kullanın.

Etkinleştirilmesi

Renkli Bilgi Ekranı:  tuşuna basın. Bilgi Ekranında **Sürüş fonksiyonları** ve ardından **Kör nokta sensörleri** ögesini seçin. Fonksiyonu etkinleştirin.

Fonksiyonu doğrulamak üzere, göstergelerde  sembolü sürekli yeşil yanar.

Çalışma prensibi



Sistem ileri yönde sürüş esnasında yan kör nokta bölgesinde bir araç algıladığında, ilgili yan aynada bir LED yanar.

LED, geçiş esnasında hemen yanar.

LED, başka bir aracı yavaşça geçerken bir gecikme sonrasında yanar.

Çalışma koşulları

Düzgün bir çalışma için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- tüm araçların aynı yönde ve bitişik şeritlerde hareket ediyor olması
- aracınızın hızının 12 ile 140 km/saat arasında olması
- bir aracın 10 km/saat'in altında bir hız farkıyla geçilmesi
- başka bir aracın 25 km/saat'in altında bir hız farkıyla geçmesi
- trafik akışının normal olması
- aracın düz veya hafif virajlı bir yolda sürülüyor olması
- aracın römork çekiyor olmaması
- sensörlerin çamur, buz veya karla örtülmemiş olması
- yan aynalardaki uyarı bölgeleri veya ön ve arka tamponlardaki algılama bölgelerinin çıkartmalar veya başka nesnelerle kaplanmamış olması

Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyecektir:

- hareketsiz nesnelerin, örn. park halindeki araçlar, bariyerler, sokak lambaları, yol işaretlerinin varlığı
- karşı yönde hareket eden araçların olması
- aracın çok virajlı bir yolda veya keskin bir virajda sürülüyor olması
- aynı zamanda hem arkadaki kör nokta açısında algılanan hem de sürücünün ileri görüş alanında yer alan örn. kamyon, otobüs gibi çok uzun bir aracın geçilmesi veya onun geçmesi
- çok yoğun trafikte, önde veya arkada algılanan araçlar kamyon veya sabit bir nesneyle karıştırılır
- fazla hızlı geçilmesi durumunda

Devre dışı bırakılması

Sistem, araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde devre dışı bırakılır  118. Göstergelerdeki  sembolü söner. Ayrıca, sesli bir sinyal çalar.

Kontak kapatıldığında, sistemin durumu kaydedilir.

Sistem, elektronik bağlantılı bir römork çekilirken otomatik olarak devreden çıkarılır.

Şiddetli yağış gibi olumsuz hava şartları nedeniyle, yanlış tespitler meydana gelebilir.

Arıza

Bir arıza durumunda, gösterge panosunda  sembolü kısa bir süre yanıp söner ve buna  ve bir ekran mesajı eşlik eder. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yolcu tarafı kamerası

Yolcu tarafı kamerası aracın yan tarafını izler.



Kamera, yolcu tarafındaki yan aynanın altına monte edilmiştir.

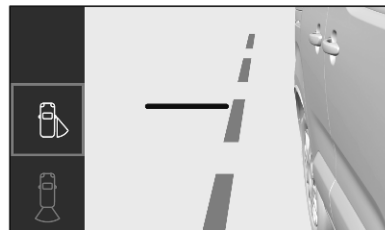
Yolcu tarafı görüntüsü arka görüntü ekranında görüntülenir  117.

Kamera tarafından görüntülenen alan sınırlıdır. Ekranda görünen görüntüye olan mesafe, gerçek mesafeden farklıdır.

Çalıştırma

Kamera araç ileri viteste giderken açılır ve yolcu tarafı görüntüsü arka görüş ekranından seçilir.

Kılavuzlar



Çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 4 m arkasındaki bir mesafeyi temsil eder.

Kapatılması

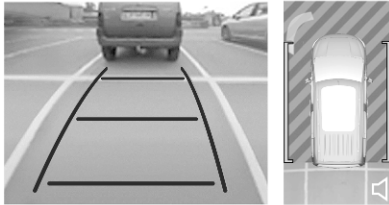
Başka bir görüntü tipi seçildiğinde kamera devreden çıkarılır.

Panoramik görüş sistemi

Bu sistem, aracın çevresinin kuş bakışına benzer şekilde yaklaşık 180°'lik bir açıyla Bilgi ekranında görüntülenmesine olanak sağlar.

Sistem şunları kullanır:

- arka kamera, arka kapağa monte edilmiş
- arka tamponun içindeki ultrasonik sensörler



Bilgi ekranının ekranı iki kısma ayrılmıştır. Sağ tarafta aracın üstten görünüşü, sol taraftaysa arkadan görünüşü yer alır. Park sensörleri, aracın üstten görünüşüyle ilgili bilgiyi tamamlar.

Sesli sinyallerin ses seviyesini, ekranın sağ alt kısmındaki  düğmesine basarak değiştirebilirsiniz.

Etkinleştirilmesi

Panoramik görüş sistemi şu durumlarda devreye sokulur:

- geri vitesin seçilmesi
- 10 km/saat'e kadar hızda sürüş

Çalışma prensibi

Ekranın sol kısmından farklı görünüşler seçilebilir. Bir manevra sırasında, ekranın sol alt kısmındaki dokunma alanına basarak görüş tipini istediğiniz zaman değiştirebilirsiniz:

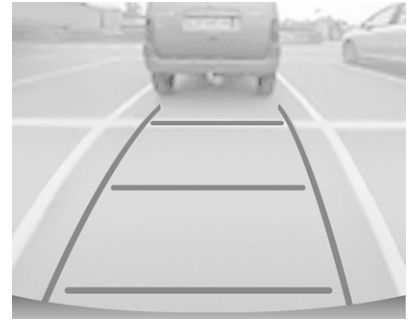
- **Standart görüş**
- **AUTO modu**
- **Büyüterek görüş**
- **180 kamera**

Ekran derhal seçilen görüş tipiyle güncellenir.

Varsayılan ayar olarak **AUTO modu** seçilidir. Bu modda sistem, park sensörlerinden gelen bilgilere göre görüntü vermek üzere en iyi görüşü, standart veya yakın olmak üzere seçer.

Sistemin durumu, kontak kapatıldığında hafızada tutulmaz.

Arka görüş / Standart görüş



Aracın arkasındaki alan ekranda görüntülenir. Dikey çizgiler, aracın aynalar katlanmamış haldeki genişliğini temsil eder. Çizgilerin yönleri direksiyon simidinin konumuyla birlikte değişir.

Birinci yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm arkasındaki bir mesafeyi temsil eder. Üst yatay çizgiler, aracınızın arka tamponunun kenarının yaklaşık 1 ve 2 m arkasındaki mesafeleri temsil eder.

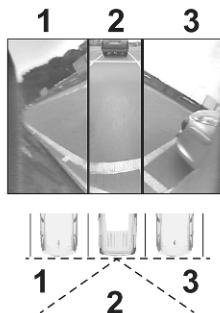
Bu görüntü **AUTO modu** veya görüntü seçim menüsünde mevcuttur.

Zoom'lu arka görüş / Büyütürük görüş



Kamera, manevra sırasında aracın arkasındaki yakın çevrenin yukarıdan bir görünüşünü oluşturmak üzere aracın çevresini kaydederek, araca yakındaki engellerin etrafından manevra yaptırılmasına olanak sağlar. Bu görüntü **AUTO modu** veya görüntü seçim menüsünde mevcuttur.

Arka yan görüntü / 180 kamera



180° görüş, yaklaşan araçlar, yayalar ve bisikletlilerin görünmesine olanak sağlayarak bir park alanından geri çıkışı kolaylaştırır. Bu görüş, tam bir manevra gerçekleştirmede tavsiye edilmez. Üç alandan meydana gelir: sol 1, orta 2 ve sağ 3. Bu görüş sadece görüş seçim menüsünden kullanılabilir.

Devre dışı bırakılması

Panoramik görüş sistemi şu durumlarda devreden çıkarılır:

- araç saatte 10 km'den daha hızlı sürüldüğünde
- geri vitesin ayrılmasından yedi saniye sonra
- dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki ← simgesine ve ardından X simgesine basılarak
- arka kapağın açılması
- römork veya bisiklet taşıyıcı takılması

Genel Bilgiler

⚠ Uyarı

Panoramik görüş sistemi sürücünün görüşünün yerini alamaz. Kameranın görüş alanının dışında yer alan çocukları, yayaları, bisiklet sürücülerini, çapraz trafiği,

hayvanları veya örn. tamponun altı veya aracın altı gibi yerlerdeki diğer nesneleri görüntülemez.

Aracı sadece panoramik görüş sistemini kullanarak sürmemeyi veya park etmeyin.

Aracı sürmeye başlamadan önce her zaman çevresini kontrol edin.

Ekrandaki resimler görüldüğünden daha uzak veya yakın olabilir. Görüntülenen alan sınırlıdır ve tamponun kenarlarına yakın veya tamponun altındaki nesneler ekranda görüntülenmez.

Sistemdeki kısıtlamalar

Dikkat

Sistemin optimum düzeyde çalışması için, arka kapakta plaka lambaları arasındaki kameranın merceğini her zaman temiz tutmak önemlidir. Merceği suyla yıkayın ve yumuşak bir bezle silin.

Merceği buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Panoramik görüş sistemi aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- Ortam karanlık ise.
- Güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceğine parlıyorsa.
- Gece sürüşü sırasında.
- Sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesi kısıtlı ise.
- Kamera merceğinin önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandıysa.
- Araç bir römork çekerken.
- Aracın kaza yapması.
- Çok aşırı sıcaklık değişimlerinde.

Arka görüş kamerası

Versiyona bağlı olarak, kamera arka kapağın / arka sol kapının içindeki araç plakasının üstüne veya sol arka kapının tepesine monte edilmiştir.

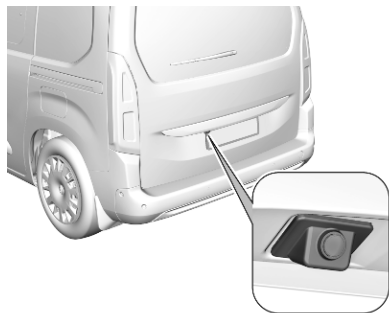
⚠ Uyarı

Arka görüş kamerası sürücünün dikkati yerine kullanılamaz. Kameranin ve park asistanının görüş alanı dışında yer alan, örn. tamponun veya aracın altında bulunan nesnelerin görüntülenmediğini göz önünde bulundurun.

Aracı sadece arka görüş kamerasını kullanarak geri viteste kullanmayın veya park etmeyin.

Aracı sürmeye başlamadan önce her zaman çevresini kontrol edin.

Arka kapaktaki / sol arka kapıdaki araç plakasının üstündeki kamera



Kameranin görüntüsü Bilgi Ekranında gösterilir ⇨ 114.

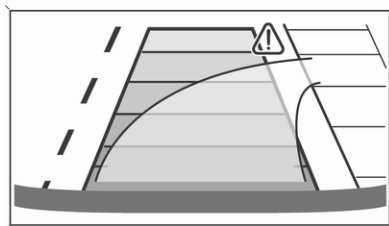
Kamera tarafından görüntülenen alan sınırlıdır. Ekranda görünen görüntüye olan mesafe, gerçek mesafeden farklıdır.

Çalıştırma

Arka görüş kamerası geri vites takıldığında otomatik olarak etkinleşir.

Kılavuzlar

Dinamik kılavuz çizgileri bir metre aralıklı olan ve görüntülenen nesnelere olan mesafeyi tanımlamak için resim üzerine yansıtılan çizgilerdir.



Aracın yörüngesel şeridi direksiyon açısına göre gösterilir.

Kapatılması

İleri bir vites seçildiğinde kamera kapatılır.

Sol arka kapının tepesindeki kamera



Kameranin görüntüsü arka görüntü kamerasında gösterilir ⇨ 117.

Çalıştırma

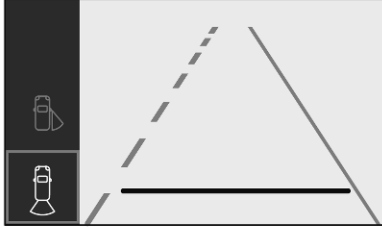
Arka görüş kamerası otomatik olarak açılır.

İleri bir vites seçildiğinde standart arka görüntü etkinleşir.

Yakın arka görüntü, arka görüntü ekranında "1" ile seçildiğinde veya geri vites geçirildiğinde etkinleşir.

Römorkla sürüş esnasında, yakın arka görüntü kullanılamaz.

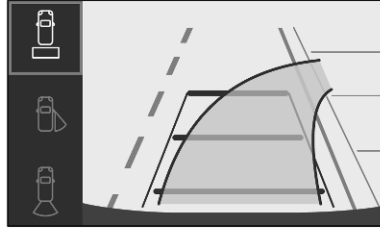
Kılavuzlar Standart arka görüntü



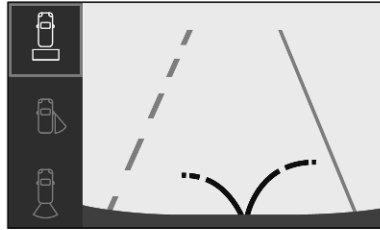
Yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 4 m arkasındaki bir mesafeyi temsil eder.

Yakın arka görüntü

Alt yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm arkasındaki bir mesafeyi temsil eder. Üstteki yatay çizgiler yaklaşık 1 m ve 2 m'lik mesafeyi temsil eder.



Aracın yörüngesel şeridi direksiyon açısına göre gösterilir.



Ayrıca, arka kapıların açılma yarıçapı da arka görüntü ekranında gösterilir.

Kapatılması

Arka görüntü ekranı kapatıldığında arka görüş kamerası kapanır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Arka görüş kamerası aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- ortam karanlık ise
- far hüzmeleri doğrudan kamera merceklere parlıyorsa
- sisli, yağmurlu ve karlı havalarda, görüş mesafesinin kısıtlı olması
- kamera merceklere önü kar, buz, sulu kar, çamur, toprakla kapandıysa. Merceği temizleyin, suyla durulayın ve yumuşak bir bezle silin
- arka kapak açılır
- araç, elektrik bağlantılı bir römork, bisiklet taşıyıcı, vb. çekiyorsa
- araç arkadan kazaya uğradığında
- çok aşırı sıcaklık değişimlerinde

Şeritte kalma asistanı

Şeritte kalma asistanı kasıtsız olarak şeritten ayrılmaktan kaynaklanan çarpışmaların önlenmesine yardımcı olur. Ön camın tepesinde bulunan bir ön kamera, aracın arasında gittiği şerit işaretlerini izler. Araç bir şerit işaretine yaklaşırsa, direksiyon simidi hafifçe döndürülerek araç şeride geri sokulur. O zaman sürücü direksiyon simidinde bir dönme hareketi fark eder. Sistem yeteri kadar direksiyon kullanmazsa direksiyon simidini aynı yönde çevirin. Şerit değişimi isteniyorsa, direksiyon simidini yavaşça ters yönde çevirin.

Sistem aracın gidiş yönünü düzeltmek üzere aracı yönlendirdiğinde, göstergelerdeki  sembolü sarı renkte yanıp söner.

Sürücünün acil olarak eylemde bulunması gerektiğinde, Sürücü Bilgi Sistemindeki bir uyarı mesajıyla birlikte bir uyarı sesi sürücüyü uyarır.

Dönüş lambaları çalıştırıldığında ve dönüş lambaları kapatıldıktan sonraki 20 s boyunca, sistem tarafından istem dışı olarak şeritten çıkıldığı varsayılmaz.

Not

Fazla dar, fazla geniş veya fazla virajlı şeritler tespit ederse, sistem kapatılabilir.

Aşağıdaki ön şartların yerine getirilmesi gerekir:

- aracın hızı 65 km/saat ile 180 km/saat arasında olmalıdır
- sürücü direksiyon simidini her iki eliyle tutmalıdır
- gidiş yönündeki değişikliğe dönüş sinyalleri eşlik etmemelidir
- Elektronik Stabilite Kontrolü devrede olmalı ve çalışıyor olmalıdır
- araç bir römork veya elektrikli bisiklet taşıyıcıya bağlı olmamalıdır
- normal sürüş davranışı (sistem dinamik sürüş tarzını, yani fren veya gaz pedali üzerindeki baskıyı) algılar
- şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar
- stepne kullanılmaması

- sürücünün düzeltme sırasında aktif olması gerekir
- aracın dar bir virajda sürülmemesi

Etkinleştirilmesi



Sistem etkinleştirilmişse,  düğmesi içindeki LED yanmaz. Sistem devre dışıyken sistemi etkinleştirmek için,  düğmesine basın.

Sistem, 65 km/saat ile 180 km/saat arasındaki hızlarda ve yol şerit işaretlemeleri algılanabilir ise kullanılabilir. Sürücü direksiyon

simidini her iki eliyle tutmalıdır. Elektronik Stabilité Kontrol sistemi devrede olmalıdır.

Gidiş yönü düzeltmesi sırasında kontrol lambası  sarı renkte yanıp söner.

Sürücü, örn. bir kaçış manevrası sırasında aracın gidiş yönünü korumak isterse, direksiyon simidini sağlam şekilde tutarak düzeltmeyi engelleyebilir. Dönüş lambaları çalıştırılırsa düzeltme yarıda kesilir.

Dönüş lambaları çalıştırıldığında ve dönüş lambaları kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca düzeltme tetiklenmez.

Sistem bir otomatik gidiş yönü düzeltmesi sırasında sürücünün direksiyon simidini yeterince sağlam tutmadığını tespit ederse, düzeltmeyi yarıda keser. Sürücünün acil olarak eylemde bulunması gerektiğinde, Sürücü Bilgi Sistemindeki bir uyarı mesajıyla birlikte bir uyarı sesi sürücüyü uyarır.

Yan kör nokta alarmı etkinleştirilmiş ve sürücü şerit değiştirmek üzereyse, yan kör nokta bölgesinde başka bir

araç algılandığı takdirde sistem dönüş lambaları çalıştırılmış olsa bile aracın gidiş yönünü düzeltir.

Devre dışı bırakılması

Sistemi devreden çıkarmak için,  düğmesini basılı tutun. Sistemin devreden çıkarılması, düğmedeki LED'in yanmasıyla onaylanır. Sürücü Bilgi Sisteminde sürekli gri çizgiler görüntülenir.

Tavsiye edilen devre dışı bırakma

Aşağıdaki durumlarda sistemin devre dışı bırakılması tavsiye edilir:

- Yol sathının kötü durumda olması
- Elverişsiz iklim koşulları
- Kaygan satırlar, örn., buz

Sistem aşağıdaki durumlarda sürüş için tasarlanmamıştır:

- Sürat pistinde sürüş
- Römorkla sürüş
- Döner silindri tezgah üzerinde sürüş
- Dengesiz satırlarda sürüş

Arıza

Bir arıza durumunda, gösterge panelinde  ve  sembolü çıkar ve bir ekran mesajı ve uyarı sesi verilir. Sistemi kontrol ettirmek üzere bir bayi veya yetkili servisle temasa geçin.

Sistemdeki kısıtlamalar

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- ön camın temiz olmaması veya üzerinde örn. çıkartma gibi yabancı nesnelerin olması
- öndeki yakından izlenen araçlar
- banketli yollar
- dar, virajlı veya yokuşlu yollar
- yol kenarları
- ani ışık değişimleri
- şiddetli yağmur veya kar gibi olumsuz hava koşulları
- araç modifikasyonları, örn. lastikler

Sistemin çalışması katran izleri, gölgeler, yoldaki çatlaklar, geçici veya yol yapım işaretleri veya yoldaki başka kusurla yüzünden aksıyorsa, sistemi kapatın.

⚠ Uyarı

Her zaman dikkatinizi yolda tutun ve aracı şeritler dahilinde uygun bir konumda tutun, aksi takdirde araçta hasar, yaralanma veya can kaybı meydana gelebilir.

Şeritte kalma asistanı aracı sürekli olarak yönlendirmez.

Sistem, bir şerit çizgisi işareti algılandığında bile aracı şeritte tutamayabilir veya alarm veremeyebilir.

Şeritte kalma asistanının direksiyon kullanımı bir şeritten ayrılmayı önlemeye yetmeyebilir.

Sistem, yol durumu ve sathı, hava durumu gibi harici koşullar nedeniyle eller serbest sürüşü algılayabilir. Aracı kontrol etme sorumluluğu tamamen sürücüyeye aittir ve sürücünün sürüş

esnasında her zaman ellerini direksiyon simidi üzerinde tutması gerekir.

Sistemin römork çekerken veya kaygan yollarda kullanılması aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir. Sistemi kapatın.

Sürücü uyarısı

Sürücü uyarı sistemi sürüş süresini ve sürücünün uyanıklık durumunu izler. Sürücünün uyanıklık durumunun izlenmesinde, aracın gidiş şeklinde şerit işaretlerine kıyasla meydana gelen değişiklikler esas alınır.

⚠ Uyarı

Sistem, sürücünün uyanık olması gerektiğinin yerini alamaz. Kendinizi yorgun hissettiğiniz anda veya en az iki saatte bir mola verilmesi tavsiye edilir. Yorgunken direksiyona geçmeyin.

Etkinleştirme veya Devreden Çıkarma

Sistem araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ➡ 118.

Sistemin durumu, kontak kapatıldığında hafızada kalır.

Sürüş süresi uyarısı

Sürücü 65 km/saat'in üzerinde bir hızda 2 saat araç kullandıktan sonra mola vermemişse, Sürücü Bilgi Sisteminde çıkan 📢 hatırlatma sembolüyle birlikte eşzamanlı bir sesli uyarıyla bilgilendirilir. Uyarı, araç hızının değişmesinden bağımsız olarak araç durdurulana kadar saatte bir kez tekrarlanır.

Sürüş süresi uyarısının sayımı, aşağıdaki koşullardan biri karşılandığı takdirde sıfırlanır:

- Aracın motor çalışır durumda 15 dakikadan uzun süre sabit kalması.
- Kontağın birkaç dakika kapalı kalması.
- Sürücü emniyet kemerinin çözülmesi ve sürücü kapısının açılması.

Not

Araç hızı 65 km/saat'in altına düşerse, sistem duraklatılır. Sürüş süresi, hız 65 km/saat'in üzerine çıktığında tekrar sayılmaya başlar.

Sürücü uykululuk hali algılaması

Sistem sürücünün uyanıklık durumunu izler. Ön camın tepesindeki bir kamera, aracın gidişinde şerit işaretlerine kıyasla meydana gelen değişiklikleri algılar. Sistem özellikle hızlı yollara (hızın 65 km/saat'ten yüksek olduğu) uygundur.

Aracın gidiş şekli sürücünün belli bir seviyedeki uykululuk veya dikkatsizlik durumuna işaret ederse, sistem birinci seviye uyarıyı başlatır. Sürücü bir mesajla uyarılır ve sesli bir sinyal verilir.

Üç kez birinci seviye uyarıdan sonra, sistem bir mesajla birlikte yeni bir uyarı başlatır ve daha belirgin bir sesli sinyal verilir.

Belli sürüş şartlarında (kötü yol satırları veya sert rüzgarlar), sistem sürücünün uyanıklılık durumundan bağımsız uyarılar verebilir.

Sürücü uykululuk hali algılaması, kontak birkaç dakika kapatıldığında veya hızın birkaç dakika süreyle 65 km/saat'in altında kalması halinde tekrar başlatılır.

Sistemdeki kısıtlamalar

Aşağıdaki durumlarda sistem düzgün ve hatta hiç çalışmayabilir:

- yol aydınlatmasının yetersizliği, kar yağışı, şiddetli yağmur, yoğun sis, vb.'den kaynaklanan kötü görüş mesafesi.

- karşıdan gelen araçların ön farları, güneş batışı, ıslak yollardaki yansımalar, tünelden çıkış, gölge ve ışık değişimleri, vb.'den kaynaklanan göz kamaşması.
- ön camın kameranın önündeki alanının toz, kar, çıkartma, vb. ile kapanması.
- şerit işareti algılanmaması veya yol çalışması nedeniyle birden fazla şerit işaretinin olması
- öndeki yakından izlenen araçlar
- virajlı yollar veya dar yollar

Yakıt

Benzinli motorlar için yakıt

Benzinli motorlar, geçerli ve gelecekteki Avrupa standartlarına uygun biyolojik yakıtlarla uyumludur ve dolum istasyonlarından elde edilebilir:



EN15376 standardını karşılayan bir biyolojik yakıtla karıştırılmış, EN228 standardını karşılayan benzin.

Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın. Daha düşük bir oktan derecesi motor gücünü ve torkunu azaltabilir ve yakıt tüketimini çok az arttırabilir.

Dikkat

Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkıları kullanmayın. Bunlar motorda hasara yol açabilir.

Dikkat

Olanaklı olan dereceden daha düşük bir oktan derecesine sahip yakıt kullanılması kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.

Oktan derecesi ile ilgili motora özgü koşullar motor verilerine genel bakış içinde verilmiştir → 264. Yakıt dolum kapağındaki ülkeye-özel bir etiket bu gereksinimi geçersiz kılabılır. Belli ülkelerde, motorun düzgün çalışması için belli bir yakıt, örn. belli bir oktan derecesi gerekebilir.

Dizel motorlar için yakıt

Dizel motorlar, geçerli ve gelecekteki Avrupa standartlarına uygun biyolojik yakıtlarla uyumludur ve dolum istasyonlarından elde edilebilir:

B7

EN14214 standardını karşılayan bir biyolojik yakıtla (muhtemelen %7'ye kadar Yağ Asitli Metil Ester içeren) karıştırılmış EN590 standardını karşılayan bir dizel yakıt

B10

EN14214 standardını karşılayan bir biyolojik yakıtla (muhtemelen %10'a kadar Yağ Asitli Metil Ester içeren) karıştırılmış EN16734 standardını karşılayan bir dizel yakıt

XTL

EN14214 standardını karşılayan bir biyolojik yakıtla (muhtemelen %7'ye kadar Yağ Asitli Metil Ester içeren) karıştırılmış EN15940 standardını karşılayan parafinli dizel yakıt.

B20**B30**

Dizel motorlarınızda EN16709 standardını karşılayan B20 veya B30 yakıt kullanmak mümkündür. Ancak bu kullanım, ara sıra da olsa, "Çetin koşullar" adı verilen özel servis koşullarının kesin şekilde uygulanmasını gerektirir.

Daha fazla bilgi için, bir bayi veya yetkili servisle temasa geçin.

Dikkat

Başka herhangi bir tür (biyolojik) yakıt (bitkisel veya hayvansal yağlar, saf veya seyreltilmiş, yerli yakıt, vb.) kullanılması kesinlikle yasaktır (motor ve yakıt sisteminde hasar riski vardır).

Not

Kullanımı onaylanmış olan yegane dizel katkı maddeleri B715000 standardını karşılayanlardır.

Ekvador'da faaliyet gösteren dizel motorlu araçlar, enjeksiyon sisteminin zarar görmemesi için **DLP 32-600** katkı maddesine ihtiyaç duyar. Bu katkı maddesi yalnızca Opel bayilerinde satın alınabilir. Dizel yakıt doldurulmadan önce katkı maddesinin depoya dökülmesi gerekir. Her 50 litre Dizel yakıt dolumu için 30 mililitre bu katkı maddesinin eklenmesi gerekir. Katkı maddesini uygun dozda eklemek için, katkı maddesi kabının kapağını kullanın. Bu kap 30 mililitre doldurmanıza imkan sağlar.

Düşük sıcaklıkta çalışma

0 °C'ın altındaki sıcaklıklarda, biyodizel karışımı içeren bazı dizel ürünleri tıkanma, donma veya jelleşme yapabilir ve bu da yakıt besleme sistemini etkileyebilir. Marş veya motor düzgün çalışmayabilir. 0 °C'ın altındaki ortam sıcaklıklarında kış sınıfı dizel doldurduğunuzdan emin olun.

-20 °C'ın altındaki aşırı düşük sıcaklıklarda, arktik kalitede dizel yakıt kullanılabilir. Bu yakıt kalitesinin ılıman veya sıcak iklimlerde kullanılması tavsiye edilmez ve motorun teklemesine, kötü marş etmesine veya yakıt enjeksiyon sisteminde hasara yol açabilir.

Yakıt doldurma

⚠ Tehlike

Yakıt doldurmadan önce kontağı ve eğer mevcutsa yanma odalı ısıtma sistemlerini kapatın.

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Sigara içmeyin. Bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin.

Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yakıt deposu kapağında üzerinde semboller bulunan etikette, izin verilen yakıt tipleri gösterilir. Avrupa'da, benzin istasyonlarındaki

pompa tabancaları üzerinde bu semboller yer alır. Sadece izin verilen tipte yakıt doldurun.

Dikkat

Yanlış yakıt doldurulduğunda, aracı çalıştırmayın.

Yakıt deposu dış kapağı, aracın sol arka tarafındadır.



Araçta elektronik anahtar sistemi varsa, yakıt dolum kapağı sadece aracın kilidi açıksa açılabilir. Versiyona bağlı olarak, yakıt dolum kapağını iterek veya sağ alt köşeden çekerek kapağı açın.

Benzin ve dizel yakıt doldurma

Versiyona bağlı olarak, anahtarı kilide sokun ve kapağın kilidini açın.

Açmak için, kapağı yavaşça saat yönü tersine çevirin.



Yakıt dolum kapağı, yakıt deposu kapağı üzerindeki kancaya takılabilir. Nozulu dolum boğazına dik şekilde yerleştirin ve hafifçe bastırarak içeri sokun.

Yakıt doldurmak için, pompa tabancasını çalıştırın.

Otomatik kesmeden sonra, pompa nozülü kullanılarak tank maksimum iki kere daha tamamen doldurulabilir.

Dikkat

Taşan yakıtı derhal silin.

Kapatmak için, yakıt dolum kapağını bir tık sesi duyulana kadar saat yönünde döndürün.

Kapağı kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın.

Dizel motorlu araçların özel yakıt dolum kapakları vardır.

Römork çekme**Genel Bilgiler**

Sadece aracınız için onaylanmış bir çekme tertibatı kullanın.

Çekme tertibatının iyileştirilmesi bir servis tarafından yapılmalıdır.

Soğutma sistemi, sıcaklık koruma plakaları veya diğer ünitelerle ilgili olarak, araçta değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Römork freni lambasının ampulünün bozuk olduğunu tespit eden fonksiyon, kısmi ampul bozukluğunu tespit edemez örn., her biri 5 W gücünde dört ampul varsa, fonksiyon bozuk ampulü sadece bir adet 5 W lamba kaldığında veya hiç lamba kalmadığında tespit edebilir.

Römork/karavan çekme tertibatının takılması durumunda çekme halkası girişi kapatabilir. Bu durumda çekme işlemi için topuzlu bağlantı çubuğunu kullanın. Kaplin topuzunu, gerektiğinde kullanmak üzere her zaman araçta bulundurun.

Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler

Karavan/römorku bağlamadan önce çekme tertibatı topuzunu yağlayın. Bağlama topuzuna etki eden yalpalama hareketlerinin sönümlenmesi için bir stabilizatörün kullanılması durumunda, bağlama topuzu yağlanmamalıdır.

Römork çekerken 80 km/saat'lik hızı geçmeyin. 100 km/saat'lik bir hız ancak titreşim sönümleyici kullanılırsa ve izin verilen brüt römork ağırlığı yüksüz araç ağırlığını geçmezse uygundur.

Düşük sürüş dengesine sahip römorklar ve karavan römorkları için bir titreşim sönümleyici kullanılması önemle tavsiye edilir.

Karavan/römork yalpalamaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye kalkmayın, acil durumlarda sert fren yapın.

Rampayı çıktığınız vitesle ve çıktığınız hızla inin.

Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın
↻ 267.

Römork/karavan çekme

Karavan ve römork yükleri

Müsaade edilen karavan/römork çekme yük değerleri, araç ve motor özelliklerine bağlı azami değerlerdir ve bu değerlerin aşılmaması gerekir. Gerçek karavan/römork yükü, karavan/römorkun gerçek toplam ağırlığı ile bağlı durumdayken bağlama topuzuna etki eden gerçek kuvvet yükü arasındaki farktır.

Aracınız için müsaade edilen karavan/römork yükü, araca ait resmi belgelerde belirtilmiştir. Genelde, bunlar %12'ye kadar eğimlerde geçerlidir.

İzin verilen römork yükü belirtilen eğime kadar ve deniz seviyesinde geçerlidir. Yüksekliğin artması ile havanın özgül ağırlığının düşmesi neticesinde motor performansı ve tırmanma kabiliyeti azalır, Bu nedenle her 1000 metrelik irtifa artışında izin verilen toplam çekme ağırlığının %10 oranında azaltılması gerekir. Hafif rampalı yolların kullanılması

durumunda (%8'den küçük, örn. otoyol) toplam çekme ağırlığının azaltılmasına gerek yoktur.

Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı aşılmamalıdır. Müsaade edilen toplam çekme ağırlığı tip etiketinde belirtilmiştir ⇨ 260.

Dikey bağlama soketi yükü

Karavan/römork tarafından bağlama topuzu üzerine etki eden kuvvet yükünü belirtir. Bu yük, karavanı/römorku yüklerken ağırlık dağılımını değiştirmek suretiyle ayarlanabilir.

Çekme aracının müsaade edilen azami dikey bağlama soketi yükü, karavan/römork çekme tertibatı tip etiketinde ve araç belgelerinde belirtilmiştir.

Özellikle ağır karavan/römorklar için, daima azami dikey bağlama soketi yükünü hedefleyin. Dikey bağlama soketi yükü asla 25 kg'dan daha az olmamalıdır.

Arka aks yükü

Karavan/römork bağlıyken ve araçtaki tüm yolcular dahil çekici araç tamamen yüklüyken (tip etiketi veya araç belgelerine bakın), izin verilen arka aks yükü 60 kg aşılabılır, azami yüklü ağırlık aşılmamalıdır. Müsaade edilen arka aks yükü aşıldığında, saatte 100 km'nin üzerinde hız yapılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

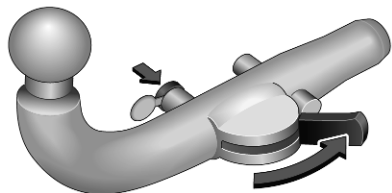
Versiyona bağlı olarak, araca çıkarılabilir veya sabit topuzlu bağlama çubuğu takılabilir.

A tipi

Dikkat

Römork kullanılmadığı zaman topuzlu bağlama çubuğu sökülmelidir.

Topuzlu bağlama çubuğunun yerleştirilmesi



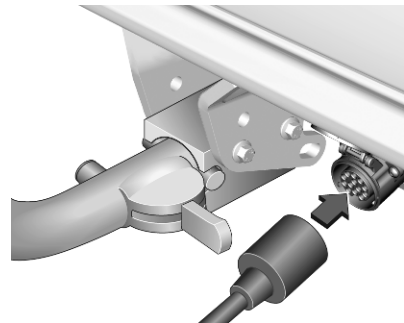
1. Anahtarı kilide sokun ve topuzlu bağlama çubuğu kilidini açın. Kolu arka konuma getirin.



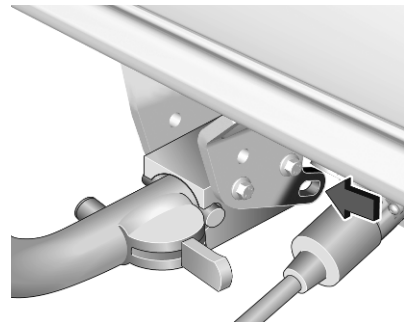
2. Temas noktalarını yumuşak ve temiz bir bezle temizleyin.



3. Topuzlu bağlama çubuğunu açıklıktan içeri sokun ve durana kadar sağlam şekilde itin. Kolu, resimde görüldüğü gibi kilittli konuma getirerek topuzlu bağlama çubuğunu doğru şekilde sabitleyin.
4. Anahtarı çevirerek topuzlu bağlama çubuğunu kilitleyin. Anahtarı çıkarın ve koruyucu kapağı yerine bastırın.
5. Römorku takın.
6. Girişi ileriye doğru katlayın.



7. Römorkun fişini prize bağlayın.



8. Ayrılma durdurma kablosunu taşıyıcı üzerindeki halkaya geçirin.

⚠ Uyarı

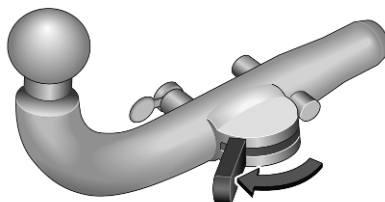
Karavan/Römork kullanımına sadece topuzlu bağlama çubuğu yerine doğru yerleştirildiyse müsaade edilir. Eğer topuzlu bağlama çubuğu doğru şekilde monte edilemiyorsa, bir servise başvurun.

Topuzlu bağlama çubuğunun çıkarılması

1. Römork fişini çıkarın.
2. Ayrılma durdurma kablosunu çıkarın.
3. Römorku çıkarın.
4. Koruyucu kapağı açın ve anahtarla topuzlu bağlama çubuğunun kilidini açın.

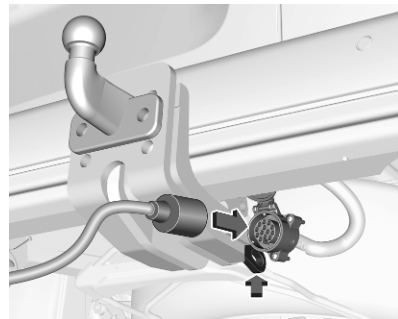


5. Topuzlu bağlama çubuğunun kolunu arka pozisyona getirin. Topuzlu bağlama çubuğunu çekerek çıkarın.

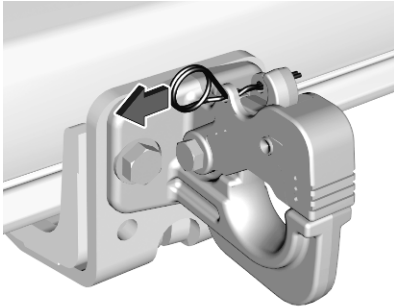


6. Topuzlu bağlama çubuğunun kolunu ön pozisyona getirin.

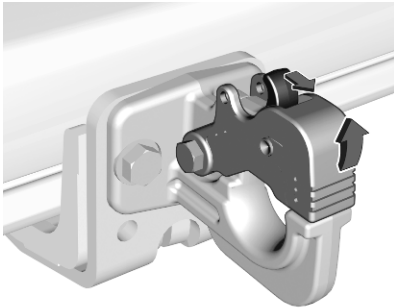
B tipi



1. Römork fişini prize takın ve ayrılma durdurma kablosunu taşıyıcı üzerindeki halkaya geçirin.
2. Römorku takın.

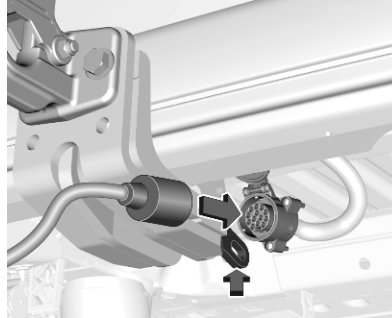
Tip C

1. Emniyet kopilyasını çıkarın.



2. Kolu çekin ve çekme halkasını açın.

3. Römorku bağlayın, çekme halkasını kapatın ve kopilyayı takın.



4. Römork fişini prize takın ve ayrılma durdurma kablosunu taşıyıcı üzerindeki halkaya geçirin.

Karavan/römork stabilite asistanı (TSA)

TSA sistemi römork kullanıldığında araç hareketlerini kontrol etmektedir. Sistem kuvvetli bir savrulma hareketi algıladığında motor gücü düşürülür ve bağlanan römork savrulma hareketi durana

kadar kontrollü olarak frenlenmektedir. Sistem etkinken direksiyonu olabildiğince hareketsiz tutun.

Karavan/römork stabilite asistanı Elektronik Stabilite Kontrolü sisteminin bir fonksiyonudur ⇨ 167.

Araç bakımı

Genel Bilgiler	215
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	215
Aracın depolanması	215
Servis ömrü sonu geri kazanım	216
Araç kontrolleri	216
Çalışma yapılması	216
Kaput	217
Motor yağı	217
Motor soğutma suyu	218
Yıkama sistemi sıvısı	219
Frenler	220
Fren hidroliği	220
Araç aküsü	220
Dizel yakıt sisteminin havasının alınması	222
Silecek lastiğinin değiştirilmesi	222
Ampul değiştirme	223
Halojen farlar	223
LED ön farlar	225
Ön sis farları	225
Ön dönüş lambaları	226
Arka lambalar	227
Yan dönüş lambaları	229

Plaka lambası	230
İç lambalar	230
Elektronik sistem	230
Sigortalar	230
Motor bölmesi sigorta kutusu ..	231
Gösterge panosu sigorta kutusu	232
Araç takımları	233
Jantlar ve lastikler	234
Kış lastikleri	234
Lastik tanımlamaları	234
Lastik hava basıncı	235
Lastik patlaması algılama sistemi	236
Dış derinliği	237
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi	237
Tekerlek kapakları	238
Lastik zincirleri	238
Lastik onarım seti	238
Tekerlek değiştirme	242
Stepne	243
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	247
Çekme	248
Aracın çekilmesi	248
Başka bir aracın çekilmesi	250

Araç bakımı	251
Dış bakım	251
İç bakım	253
Paspaslar	253

Genel Bilgiler

Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir tadilat, dönüştürme ve başka değişiklikler (bir sınırlama olmaksızın yazılım, tadilatları, elektronik kontrol modüllerinde yapılan tadilatlar dahil olmak üzere) Opel tarafından verilen garantiyi geçersiz bırakabilir. Bu gibi değişiklikler ayrıca sürücü yardım sistemlerini, aracın yakıt tüketimini, CO₂ emisyonlarını ve diğer emisyonlarını etkileyebilir ve aracın kullanım iznine artık uygun olmamasına yol açarak araç ruhsatınızın geçerliliğini etkileyebilir.

Dikkat

Aracı trenle veya bir kurtarma aracı ile taşıırken çamurluklar hasar görebilir.

Soğuktan koruma kapakları

Radyatör soğutma fanında kar birikmesini önlemek için, çıkarılabilir koruma kapakları takılması tavsiye edilir.

Koruyucu kapaklar profesyonel bir şekilde takılmalıdır, bir atölyeye danışın.

Dikkat

Aşağıdaki koşullardan biri meydana geldiğinde koruma kapakları çıkarılmalıdır:

- Ortam sıcaklığının 10 °C'ın üzerinde olması.
- Aracın çekilmesi.
- Aracın 120 km/saat'ten yüksek hızda sürülmesi.

Aracın depolanması

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Yakıt deposunu tamamen doldurun.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.

- Aracı kuru ve iyi havalandan bir mekana park edin. 1. vites veya geri vitesi seçin, otomatik şanzımanda vites kolunu **P** konumuna alın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
- Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Tüm sistemlerin, örn. hırsızlık alarm sisteminin çalışmadığından emin olun.

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrik kumandalı camları kullanıma hazırlayın ➔ 42.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.

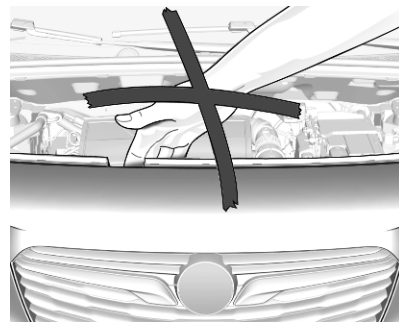
- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Servis ömrü sonu geri kazanım

Servis ömrü sonu geri kazanım ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yasal bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

Araç kontrolleri

Çalışma yapılması



⚠ Uyarı

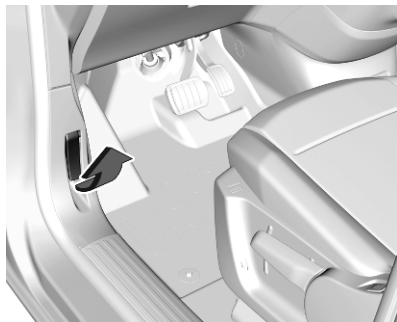
Motor bölmesindeki bütün kontroller sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır. Soğutma vantilatörü kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

⚠ Tehlike

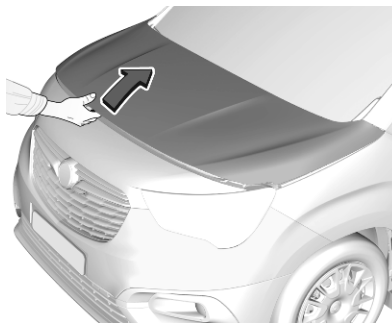
Elektronik ateşleme sistemi çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle elektrikli parçalara dokunmayın.

Kaput**Açılması**

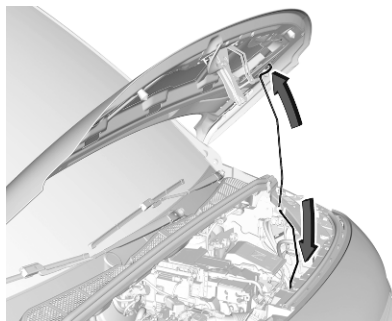
Sürücü kapısını açın.



Açma kolunu çekin ve orjinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalına yukarı doğru bastırın ve motor kaputunu açın.



Kaputu açın ve destek çubuğunu dayayın.

Kapatılması

Kaputu kapamadan önce destek çubuğunu tutamağın içine doğru bastırın.

Kaputu indirin ve düşük bir yükseklikten (20-25 cm) mandal içine düşürün. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Dikkat

Çökmeyi önlemek için kaputu mandalın içine doğru bastırmayın.

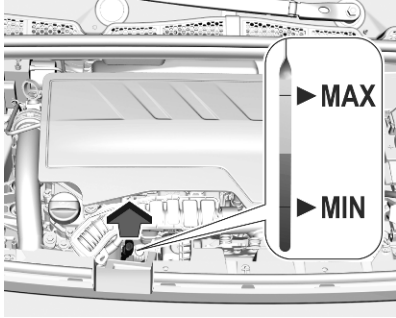
Motor yağı

Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin. Doğru teknik özelliklerde motor yağı kullanıldığından emin olun.

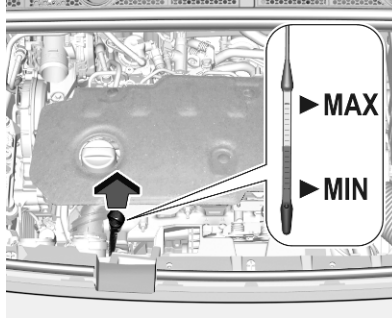
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar
❖ 258.

Maksimum motor yağı tüketimi
1000 km başına 0,6 l'dir.

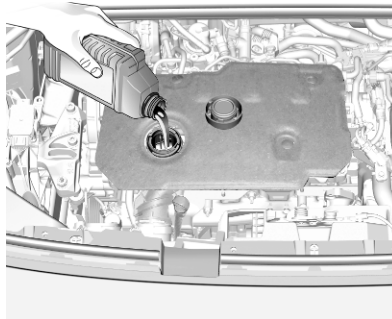
Motor yağı seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve en az 5 dak önce kapatılmış olmalıdır.



Yağ çubuğunu çekip çıkarın, silip temizleyin, sonuna kadar geri sokun, çekip çıkarın ve motor yağı seviyesini okuyun.



Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.



Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna düştüğünde, motor yağı ilave edin.

En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.

Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

Dikkat

Doldurulan fazla yağın akıtılması veya emilmesi gerekir. Motor yağı maksimum seviyeyi aşarsa, aracı çalıştırmayın ve bir servisle temasa geçin.

Kapasiteler ⇨ 267.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Motor soğutma suyu

Fabrikada doldurulan soğutma sıvısı, yaklaşık -37 °C'a kadar donma koruması sağlar.

Dikkat

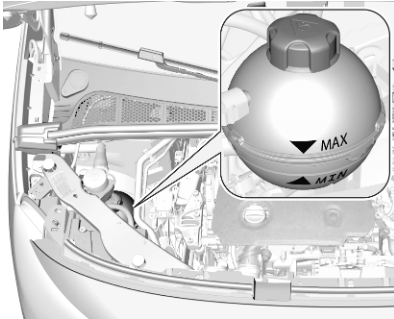
Sadece onaylanmış antifriz kullanın.

Soğutma suyu ve antifriz ⇨ 258.

Soğutma sıvısı seviyesi

Dikkat

Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motor hasarlarına sebep olabilir.



Sistem soğuk olduğu zaman soğutma suyu seviyesi **MIN** (soğuk) işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ Uyarı

Soğutma suyu kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma kapağını dikkatle açın.

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanın. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız. Kapağı oturtun ve sıkın. Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yıkama sistemi sıvısı



Temiz su ile doldurun ve suya onaylanmış temizleme maddesi ve antifrizden yeterince ilave edin.

Yıkama sıvısı seviyesi **MAX** işaretinin altında olmalıdır.

Dikkat

Düşük veya aniden düşen sıcaklıklarda sadece yeterli antifriz yoğunluğuna sahip yıkama sıvısı koruma sağlayabilir.

Cam yıkama sıvısı ↗ 258.

Frenler

Fren balatasının minimum kalınlıkta olması durumunda, frenleme esnasında bir gıcırtı sesi gelir.

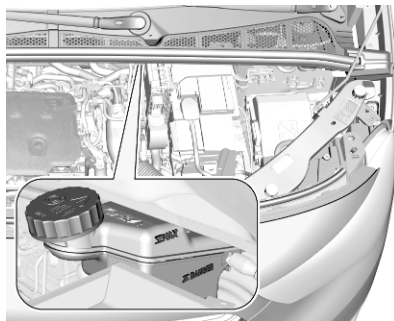
Sürüşe devam edilebilir. En kısa zamanda fren balatalarının değişmesini sağlayın.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği

⚠ Uyarı

Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.



Fren hidroliği seviyesi **DANGER** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi **DANGER**, işaretinin altındaysa, yetkili servise başvurun.

Fren ve debriyaj hidroliği ⇨ 258.

Araç aküsü

Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanılmasından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Aracın dört haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması akünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.

Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

Akü boşalma emniyeti ⇨ 132.

Araç aküsünün değiştirilmesi

Not

Bu bölümde verilen talimatlar dışına çıkılması, stop- start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına veya aksamasına sebep olabilir.

Araç aküsünü değiştirirken, artı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğinin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.

Akünün her zaman aynı tip aküyle değiştirilmesini sağlayın.

Araç aküsü bir atölye tarafından değiştirilmelidir.

Stop-start sistemi ⇨ 151.

Araç aküsünün şarj edilmesi

⚠ Uyarı

Stop-start sistemli araçlarda, bir akü şarj cihazı ile şarj yaparken şarj potansiyelinin 14,6 V'u geçmemesine dikkat edin. Aksi takdirde araç aküsünde hasar oluşabilir.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması ⇨ 247.

Boşalma emniyeti

Pil gücü

Araç aküsünün gücü zayıfladığında, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı görünür.

Araç sürülürken, yük azaltma fonksiyonu örn. ısıtmalı arka cam gibi belli fonksiyonları geçici olarak devre dışı bırakır.

Devreden çıkarılan işlevler, koşullar elverdiğinde otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

Rölanti yükseltme

Araç aküsü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir.

Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir.

Aksesuar prizi

Araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

Uyarı etiketi



Sembollerin anlamları:

- Kivılcım, açık ateş yakılmaz veya sigara içilmez.
- Daima gözleri koruyun. Patlayıcı gazlar körlüğe veya yaralanmaya sebep olabilir.
- Araç aküsünü çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Araç aküsü içinde körlüğe veya ciddi yanık yaralanmalarına sebep olabilecek sülfürik asit mevcuttur.

- Ayrıntılı bilgiler için kullanım kılavuzuna bakınız.
- Araç aküsü yakınında patlayıcı gaz mevcut olabilir.

Güç tasarruf modu

Bu mod, araç aküsünün aşırı boşalmasını önlemek için elektrik tüketicilerini devreden çıkarır. Bilgi ve Eğlence Sistemi, ön cam silecekleri, kısa hüzmeli farlar, aydınlatma lambası, vb. gibi bu tüketiciler, kontak kapatıldıktan sonra maksimum yaklaşık 40 dakikalık bir toplam süre boyunca kullanılabilir.

Güç tasarruf moduna geçiş

Güç tasarruf modu etkinleştirildiğinde, Sürücü Bilgi Sisteminde **Güç tasarruf modunu** gösteren bir mesaj görünür.

Eller serbest seçeneğinin kullanıldığı aktif bir telefon görüşmesi yaklaşık 10 dakika daha uzun süreyle sürdürülür.

Güç tasarruf modunun devreden çıkarılması

Güç tasarruf modu motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreden çıkarılır. Yeterli bir şarj için motoru şu sürelerle çalıştırın:

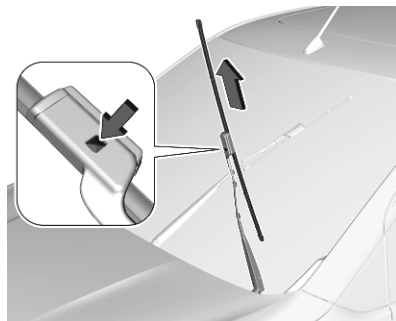
- tüketicileri yakl. 5 dakika kullanmak için 10 dakikadan az
- tüketicileri yakl. 30 dakikaya kadar kullanmak için 10 dakikadan fazla

Dizel yakıt sisteminin havasının alınması

Yakıt deposunun tamamen boşalınca kadar sürülmesi halinde, dizel yakıt sisteminin havası alınmalıdır. Kontağı üç defa 15 saniye süreyle açın. Daha sonra motoru maksimum 40 saniye boyunca çalıştırın. Motor çalışmazsa bu işlemi beş saniye sonra tekrarlayın. Eğer motor bundan sonra çalışmazsa bir servise başvurun.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Ön cam



Kontağı kapatın.

Kontak kapatıldıktan sonraki bir dakikalık süre içinde, silecek kollarını ön camda dikey olarak konumlandırmak üzere silecek kolunu çalıştırın.

Silecek kolunu kalkmış pozisyonda kalıncaya kadar kaldırın, silecek lastiğini söküp çıkartmak için düğmeye basın.

Silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu dikkatli bir şekilde indirin.

Arka cam



Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini çizimde görüldüğü gibi ayırın ve çıkarın.

Silecek lastiğini hafif açılı bir şekilde silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu dikkatli bir şekilde indirin.

Ampul değiştirme

Ampulü değiştirmeden önce, tüm dış ve iç lambaların ve kontağın kapalı olduğundan emin olun.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun. Ampul camını çıplak elle tutmayın.

Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

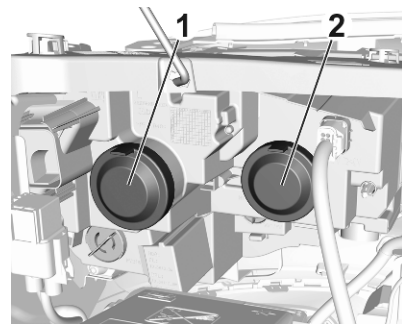
Uzun hüzmeli far ampullerini motor bölümü içinden değiştirin.

Ampul kontrolü

Bir ampul değiştirildikten sonra, kontağı açın ve lambaları yakarak kontrol edin.

Halojen farlar

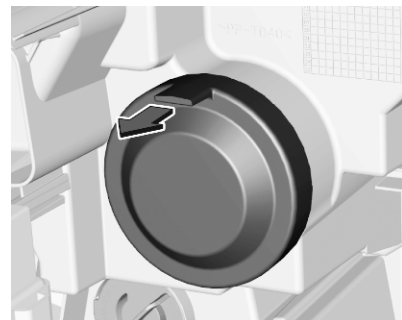
Kısa hüzmeli far ve uzun hüzmeli far için ayrı ampullere sahip halojen farlar.



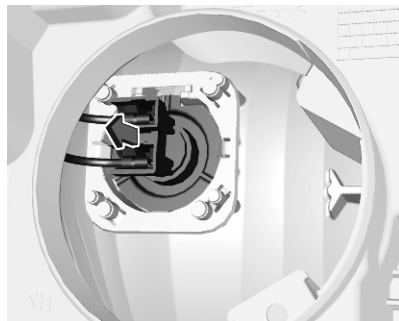
Kısa hüzmeli far (1) dış ampul

Uzun hüzmeli far (2) iç ampul

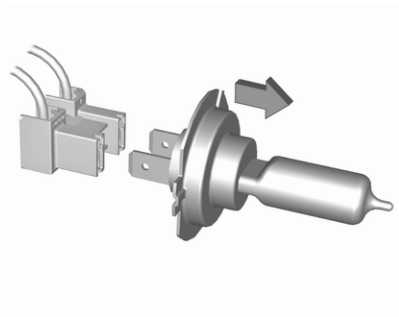
Kısa hüzmeli far (1)



1. Koruyucu kapağı çekerek çıkarın.

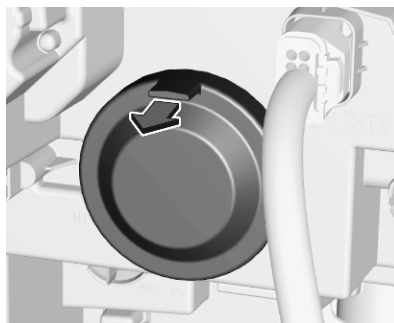


2. Ampul duyunu reflektör yuvasından çıkarıp alın.



3. Ampulü duyundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.
4. Ampul soketini reflektör yuvasına yerleştirin.
5. Koruyucu kapağı takın.

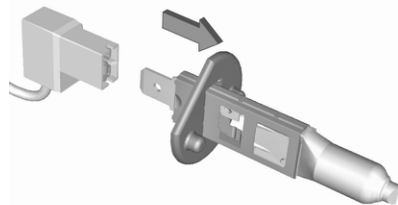
Uzun hüzmeli far (2)



1. Koruyucu kapağı çekerek çıkarın.

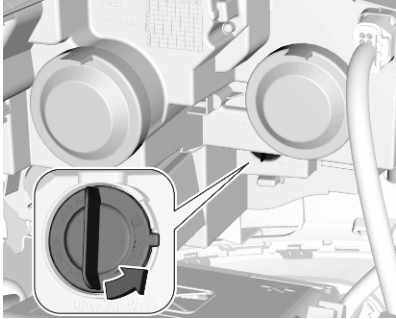


2. Yaylı klipsi sağa doğru oynatarak tespit elemanından ayırın. Yaylı klipsi aşağıya döndürün. Ampul duyunu reflektör yuvasından çıkarıp alın.

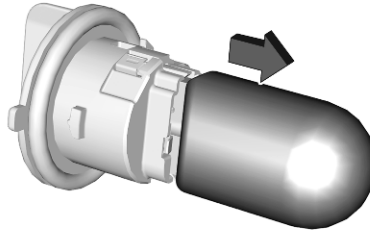


3. Ampülü duyundan çekip çıkarın ve ampülü değiştirin.
4. Ampul soketini reflektör yuvasına yerleştirin.
5. Koruyucu kapağı takın.

Ampüllü park lambası / gündüz sürüş farı



1. Ampul duyunu saat yönü tersine çevirerek reflektörden ayırın ve çekin.



2. Ampülü, yuvasından çekerek çıkartın.
3. Değiştirin ve yeni ampülü duya takın.
4. Ampul duyunu, lamba grubuna yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

LED'li park lambası / gündüz sürüş farı

LED'lerin arızalanması durumunda bir serviste değiştirin.

LED ön farlar

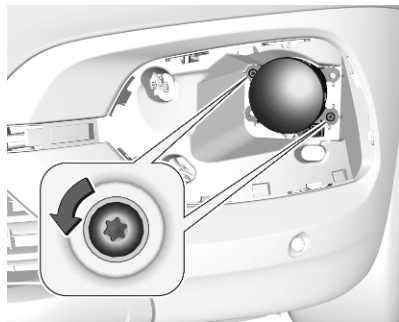
Gündüz sürüş farları LED'li olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez.

Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

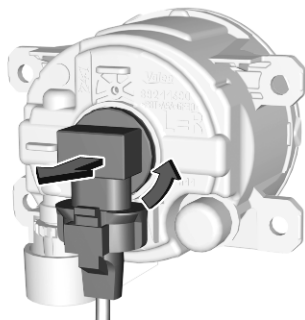
Ön sis farları



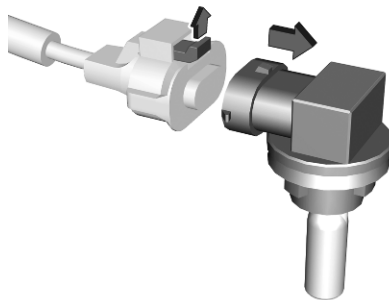
1. Boya hasarını önlemek için düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın. Tornavidayı, kapağın alt kenarındaki girintiye sokun. Dikkatli bir şekilde kanırtarak kapağı serbest bırakın.



2. İki vidayı gevşetip çıkarın ve far grubunu öne doğru sökün.

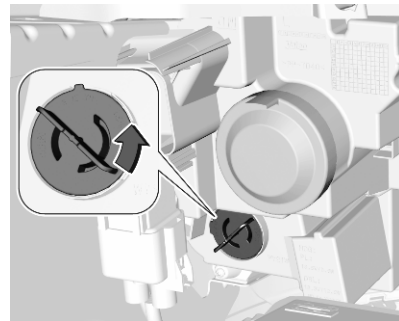


3. Ampul duyunu saat yönü tersine döndürün ve lamba grubundan çıkarın.

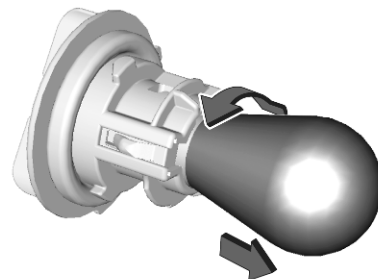


4. Tespit tırnağını çekerek fiş konektörünü ayırın.
5. Ampul ünitesini söküp değiştirin ve fiş bağlantı parçasını takın. Ampulün ve fişin tek ünite olduğuna ve birlikte değiştirilmesi gerektiğine dikkat edin.
6. Ampul duyunu lamba grubuna takın ve saat yönünde çevirerek kilitleyin.
7. İki vidayı sıkarak far grubunu takın.
8. Kapağı takın ve kilitleyin.

Ön dönüş lambaları



1. Ampul duyunu saat yönü tersine çevirerek reflektörden ayırın ve çekin.



2. Ampulü hafifçe aşağı bastırın, saat yönü tersine çevirin ve duydan çıkarın.
3. Değiştirin ve yeni ampulü saat yönünde çevirerek duya takın.
4. Ampul soketini reflektöre yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

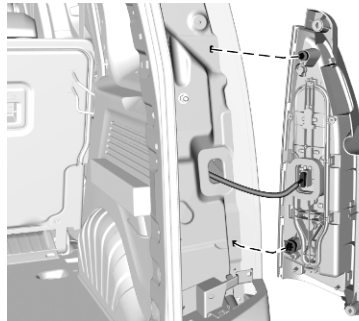
Arka lambalar

Gövde içindeki lamba grubu

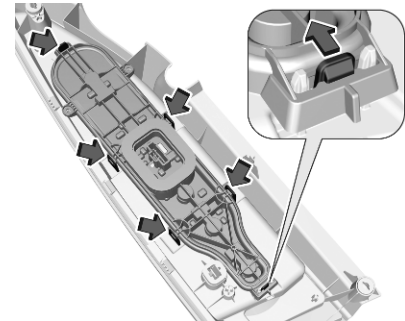
Arka kapaklı araç



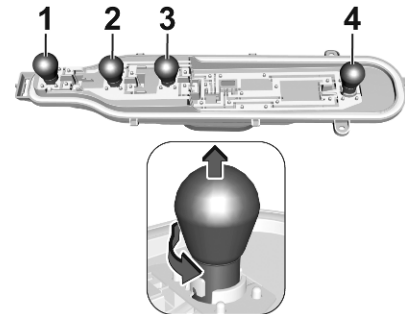
1. İki adet vidayı gevşetin ve sökün.



2. Arka lamba grubunu girintiden dikkatlice çekip çıkarın. Kablo kanalının doğru pozisyonda kalmaya devam ettiğinden emin olun.
3. Kabloyu kilit mandalından çıkarın.



4. Tespit tırnağını geriye doğru bastırın, ampul taşıyıcıyı çekin ve geri kalan tespit tırnaklarını ayırın.



5. Ampulü hafifçe aşağı bastırın, döndürün ve ampul taşıyıcıdan sökün. Ampulü değiştirin:

Arka sis lambası (1)

Geri vites lambası (2)

Dönüş lambası / dörtlü ikaz flaşörü (3)

Arka lamba / fren lambası (4)

6. Ampul taşıyıcıyı lamba grubuna takın.

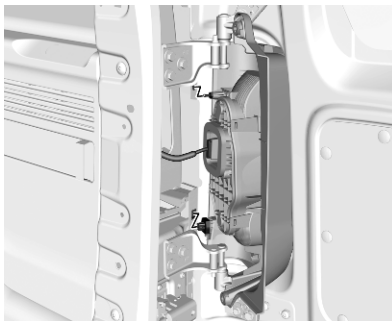
7. Kabloyu kilit mandalına takın.

8. Lamba grubunu araç gövdesine yerleştirin ve her iki vidayı da sıkın.

Arka kapılı araç

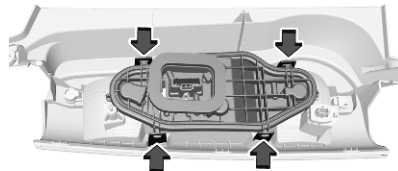


1. İki adet vidayı gevşetin ve sökün.

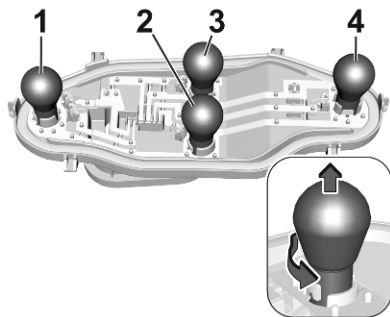


2. Arka lamba grubunu girintiden dikkatlice çekip çıkarın. Kablo kanalının doğru pozisyonda kalmaya devam ettiğinden emin olun.

3. Kabloyu kilit mandalından çıkarın.



4. Tespit tırnaklarını ayırarak ampul taşıyıcıyı sökün.



5. Ampulü hafifçe aşağı bastırın, döndürün ve ampul taşıyıcıdan sökün. Ampulü değiştirin:

Arka lamba / fren lambası (1)

Dönüş lambası / dörtlü ikaz flaşörü (2) dış ampul

Geri vites lambası (3) iç ampul

Arka sis lambası (4)

6. Ampul taşıyıcıyı lamba grubuna takın.

7. Kabloyu kilit mandalına takın.

8. Lamba grubunu araç gövdesine yerleştirin ve her iki vidayı da sıkın.

Üçüncü fren lambası

Üçüncü fren lambası LED olarak tasarlanmış olup değiştirilemez.

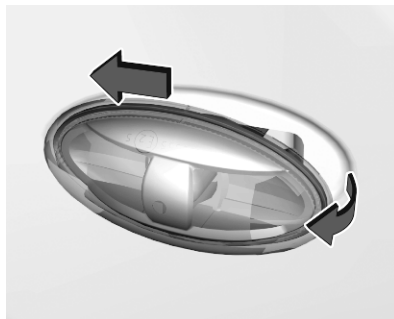
Arıza durumunda farları atölyede tamir ettirin.

Ampul kontrolü

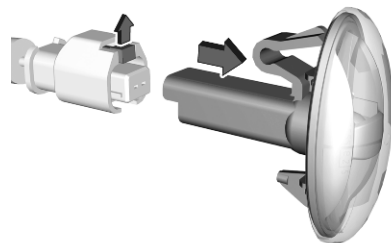
Kontağı açın tüm lambaları çalıştırın ve kontrol edin.

Yan dönüş lambaları

Ampulü değiştirmek için, lamba mahfazasını çıkarın:



1. Lamba yuvasını ileri kaydırın ve arkadan çıkarın.



2. Tespit tırnağını yukarıya doğru bastırın ve ampul duyunu fiş konektöründen çıkarın.
3. Üniteyi komple çıkarın.
4. Lambanın sol tarafını yerleştirin, sola kaydırın ve sağ tarafını takın.

Plaka lambası



1. Kapağın girintisine bir tornavida sokun ve kapağı çıkarın.



2. Ampulü ampul tutucusundan çekip çıkarın ve yenisiyle değiştirin.
3. Yuvayı sabitleyin.

İç lambalar

Aşağıdaki ampullerin değişimini bir servise yaptırın:

- iç aydınlatma lambası, okuma lambaları
- bagaj bölümü aydınlatması
- gösterge panosu aydınlatması

Elektronik sistem

Sigortalar

Arızalı sigorta ile sağlam sigorta aynı verilere sahip olmalıdır.

Araçta iki sigorta kutusu bulunmaktadır:

- motor bölümü
- gösterge paneli

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.

Bir sigortanın arızalı olduğu telinin erimiş olmasından anlaşılır.

Dikkat

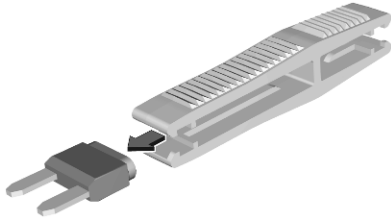
Arızanın nedeni giderilene kadar sigortayı değiştirmeyin.

Bazı fonksiyonlar birkaç sigorta aracılığıyla korunur.

Fonksiyonsuz sigortalar yerleştirilmiş olabilir.

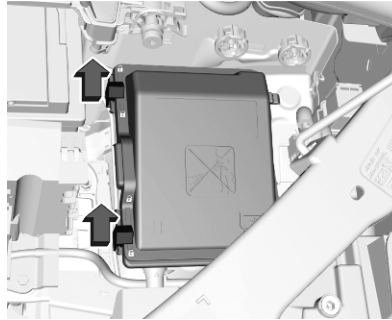
Sigorta çıkarıcısı

Sigortaların değişimi için motor bölümündeki sigorta kutusunda bir sigorta çıkarıcısı bulunmaktadır. Sökme aleti iki taraflı olup, her bir tarafı farklı tipte sigortalar içindir.



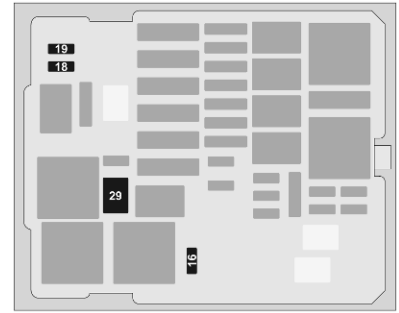
Sigorta çıkarıcısı ile sigortayı tutun ve çekin.

Motor bölümü sigorta kutusu



Sigorta kutusu motor bölümünde sol ön taraftadır.

Kapağı ayırın ve çıkarın.



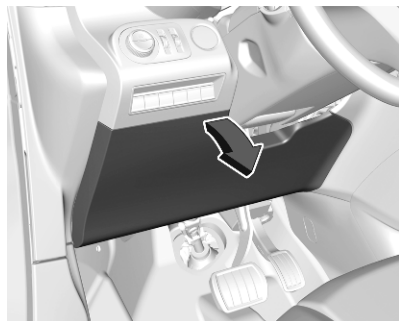
No.	Akım devresi
16	Ön sis farları
18	Sağ ön far
19	Sol ön far
29	Ön cam silecekleri

Arizalı sigortaları değiştirdikten sonra, sigorta kutusu kapağını kapatın ve kilitleyin.

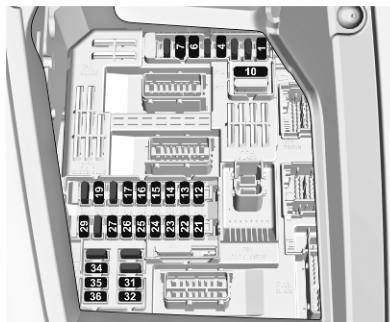
Sigorta kutusu kapağı doğru şekilde kapatılmadığında arıza meydana gelebilir.

Gösterge panosu sigorta kutusu

Sigorta kutusu, gösterge panelinin solundaki bir kapağın arkasında bulunur.



Sol üst, ardından da sağ tarafından çekerek kapağı çıkarın.



No. Akım devresi

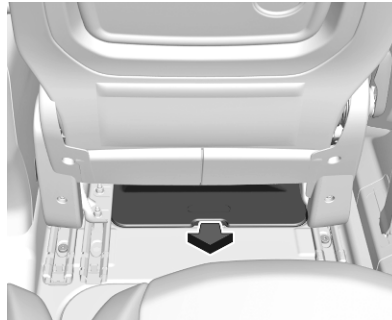
- 1 Endüktif şarj, debriyaj anahtarı, seçici sürüş kontrolü, servo direksiyon, dizel egzoz sistemi, dikiz aynası
- 4 Korna
- 6 Cam yıkama sistemi
- 7 Arka aksesuar prizi
- 10 Kapı kilitleri
- 12 Arıza teşhis konektörü, güç besleme transformatörü

No. Akım devresi

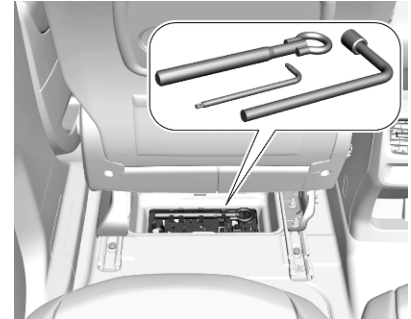
- 13 Baş üstü ekran, klima sistemi, Bilgi ve Eğlence Sistemi
- 14 Hırsızlık alarm sistemi, telematik ünitesi
- 15 Otomatik şanzıman, göstergeler, klima sistemi
- 16 Marş motoru, güç besleme transformatörü
- 17 Göstergeler
- 19 Römork prizi, direksiyondaki kumanda tuşları
- 21 Hırsızlık alarm sistemi, güç düğmesi
- 22 Arka görüş kamerası, yağmur ve ışık sensörü
- 23 Emniyet kemeri takma uyarısı, özel araç kontrol modülü, start-stop, römork prizi
- 24 Park asistanı, Bilgi ve Eğlence Sistemi, arka görüş kamerası, yan kör nokta kamerası

No. Akım devresi

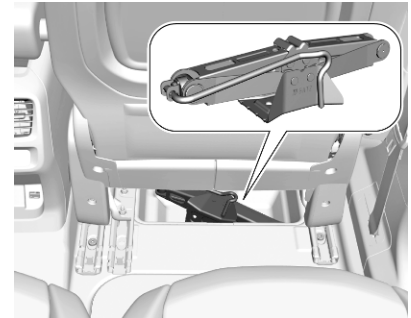
- 25 Hava yastığı
- 26 Direksiyon açısı sensörü
- 27 Park ısıtıcısı
- 29 Infotainment sistemi
- 31 –
- 32 Aksesuar prizi
- 34 Park asistanı, dikiz aynası
- 35 Arıza teşhis konektörü, far seviye ayarlaması, ısıtmalı ön cam, klima sistemi
- 36 İç aydınlatma, USB girişi

Araç takımları**Stepneye sahip araçlar**

Ayak çukuru eşya saklama ve bagaj bölümünü açın ➞ 75.

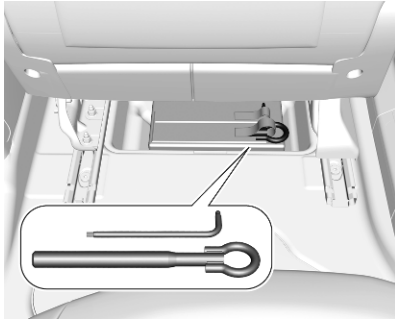


Çekme halkası ve takımlar, sol ön koltuğun altındaki istifleme bölgesinde bulunur.



Kriko, sağ ön koltuğun altındaki istifleme bölmesinde bulunur.

Stepnesiz araçlar



Çekme halkası ve takımlar, sağ ön koltuğun altındaki istifleme bölmesinde bulunur.

Lastik tamir seti ⇨ 238.

Jantlar ve lastikler

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerlekler zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde ve jantlarda hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dış hava sıcaklığının 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerleklerle takılmalıdır.

Ülkelere özgü uygulamalara uygun olarak hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Tüm lastik boyutlarına kış lastikleri olarak izin verilir ⇨ 267.

Lastik tanımlamaları

Örneğin **225/55 R 18 98 V**

225 : lastik genişliği, mm

55 : enine kesit oranı (lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı), %

R : lastik kemeri yapı türü: Radyal

RF : yapı türü: RunFlat

18 : jant çapı / inç cinsinden

98 : taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 98 değeri 750 kilogram karşılık gelmektedir

V : hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q : 160 km/saate kadar

S : 180 km/saate kadar

T : 190 km/saate kadar

H : 210 km/saate kadar

V : 240 km/saate kadar

W : 270 km/saate kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin. Aracınızla birlikte verilen EEC Uygunluk Belgesi veya diğer ulusal ruhsat belgelerine başvurun. İsteğe bağlı donanım aracın maksimum hızını düşürebilir.

Direksiyonel tabanlı lastikler

Direksiyonel tabana sahip lastikler doğru yönde dönecek şekilde monte edilmelidir. Doğru dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (ör. bir ok) ile belirlenmiştir.

Lastik hava basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum, lastik basıncı kontrol sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.



Lastik hava basıncı ↗ 267.

Sol kapı çerçevesindeki lastik basıncı bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

Stepneyi daima azami yük için geçerli olan lastik basıncı ile doldurun.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

Lastik basınçları çeşitli seçeneklere göre değişir. Doğru lastik basıncı değeri için, şu prosedürü izleyin:

1. Motor kimlik kodunu tespit edin. Motor verileri ↗ 264.
2. İlgili lastiği tespit edin.

Lastik basınç tabloları mümkün olan tüm lastik kombinasyonlarını gösterir ↗ 267.

Aracınız için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen Uygunluk Belgesi veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakın.

Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

⚠ Uyarı

Lastik hava basıncı öngörülen değerin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Lastik basıncı tablosunda gösterilen özel lastikler için tavsiye edilen lastik basıncı, lastikte belirtilen maksimum lastik basıncından daha fazla olabilir. Hiç bir zaman lastikte belirtilen maksimum lastik basıncını aşmayın.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastiğin sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında, lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar. Lastik bilgi etiketi ve lastik basınç tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk, yani 20 °C'deki lastikler için geçerlidir.

Basınç, 10 °C'lik bir artış için yaklaşık 10 kPa yükselir. Lastikler sıcakken kontrol yapılırken bu durum dikkate alınmalıdır.

Lastik patlaması algılama sistemi

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi dört tekerleğin de dönüş hızını sürekli olarak kontrol eder ve sürüş esnasında lastik basıncı düştüğü takdirde uyarıda bulunur. Bu da, lastiğin dönüş çevresini referans değerleri ve başka sinyallerle karşılaştırmak suretiyle yapılır.

Bir lastik hava basıncı kaybederse, (U) kontrol lambası yanar, bir uyarı zili çalar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Böyle bir durumda hızı düşürün, sert virajlardan ve sert frenlerden kaçının. İlk güvenli fırsatta durun ve lastik basıncını kontrol edin.

Kontrol lambası (U) ⇨ 108.

Lastik basıncını ayarladıktan sonra, kontrol lambasını söndürmek için sistemi ilkendirin ve sistemi yeniden başlatın.

Dikkat

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi sadece lastik basıncının düşük olduğunu bildirir ve sürücü tarafından yapılması gereken düzenli lastik bakımı yerine kullanılamaz.

Sistemin arızalanması durumunda, Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj görüntülenir. Doğru lastik basıncını ayarlayın ve sistemi tekrar ilkendirin. Arıza görüntülenmeye devam ederse, bir servisle temasa geçin. Sistem, ABS veya ESC arızalıysa veya geçici stepne kullanılıyorsa

çalışmaz. Yol lastiği geri takıldığında, lastik basıncını soğuk lastiklerle kontrol edin ve sistemi ilkendirin.

Sistemin yeniden başlatılması

Lastik basıncı düzeltilmesi veya tekerlek değişimi sonrasında, sistemin yeni çevre referans değerlerini öğrenmesi için ilkendirilmesi gerekir:

1. Her zaman, dört lastiğin de doğru lastik basıncına sahip olmasını sağlayın ⇨ 267.
2. Park freninin etkinleştirin.



3. Lastik basınç kaybı kontrol sistemini başlatma: Araçta grafik bilgi ekranı varsa, ^USET düğmesini üç saniye basılı tutun. Araçta Renkli Bilgi Ekranı varsa, başlatma araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde yapılır ⇨ 118.

4. Sıfırlama, ekranda çıkan bir göstergeyle doğrulanır.

İklendirme sonrasında, sistem sürüş esnasında otomatik olarak yeni lastik hava basınçlarına göre kalibrasyon yapar. Daha uzun bir sürüşten sonra, sistem yeni basınçları uyarlar ve izler.

Lastik basıncını her zaman soğuk lastiklerle kontrol edin.

Şu durumlarda sistemin iklendirilmesi gerekir:

- Lastik basıncının değişmesi
- Yük koşulunun değişmesi
- Tekerleklerin aralarında değiştirilmesi

Sistem, lastik patlaması veya ani bir basınç kaybı durumunda anında uyarı yapmaz. Bunun nedeni, gerekli hesaplama süresidir.

Diş derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mm'dir).

Güvenlik nedenleriyle, bir aks üzerindeki lastiklerin sırt derinliğinin 2 mm'den fazla değişmemesi gerektiği tavsiye edilir.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur.

Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla bir aşınma görüldüğünde, öndeki lastiklerle arkadaki lastiklerin yerlerini periyodik olarak değiştirin. Lastiklerin dönüş yönünün aynı olarak kalmasına dikkat edin.

Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır. Lastikleri, altı senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi

Fabrikada takılan lastiklerden farklı ebatla kullanıldığında, lastik patlaması algılama sisteminin muhtemelen yeniden programlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekir.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi ⇨ 236.

Lastik basınçlarının yer aldığı etiketi değiştirin.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması kaza ile sonuçlanabilir ve aracın kullanım iznini geçersiz kılabilir.

Tekerlek kapakları

Sadece ilgili araç için müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

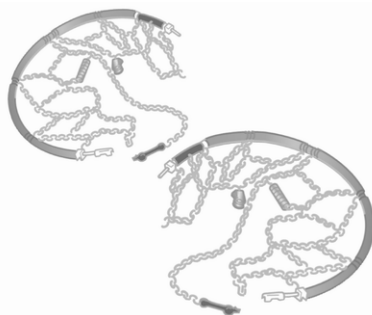
Müsaade edilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.

Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani hava basıncı kaybına ve böylece kazalara yol açabilir.

Çelik jantlı araçlarda: Kilitli somunlar kullanırken, tekerlek kapaklarını takmayın.

Lastik zincirleri

Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerleklere (ön aksa) takılabilir.

Lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 9 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

⚠ Uyarı

Hasarlar, lastiğin patlamasına neden olabilir.

Lastik zincirleri, araç için izin verilen tüm lastik ebatlarında kullanılabilir.

Geçici yedek tekerlek

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Lastik onarım seti

Lastik yüzeyinde oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.

Batan maddeyi lastikten çıkarmayın.

Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastik yan yüzeyindeki hasarlar lastik onarım seti ile onarılamaz.

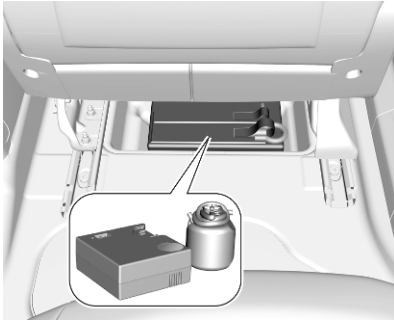
⚠ Uyarı

80 km/h'dan hızlı gitmeyin.
Uzun bir süre için kullanmayın.
Direksiyon hakimiyeti ve sürüş kabiliyeti azalabilir.

Lastik patlaması halinde:

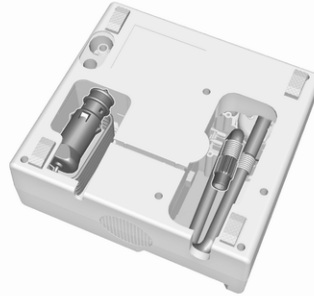
Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.

Ayak çukuru eşya saklama ve bagaj bölümünü açın ➞ 75.

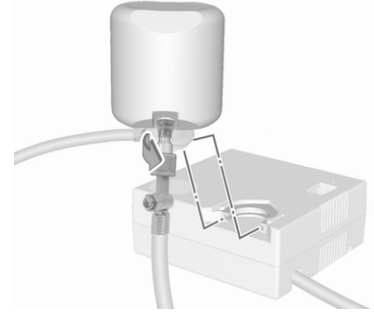


Lastik onarım seti, yolcu ön koltuğun altındaki eşya saklama bölümünde bulunur.

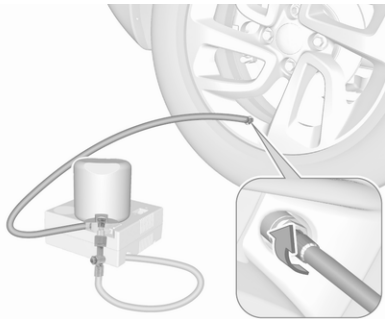
1. Sızdırmazlık maddesi şişesi ve kompresörü çıkarın.
2. Sızdırmazlık maddesi şişesinden hız sınırı etiketini çekin ve sürücünün görebileceği bir yere koyun.



3. Elektrik bağlantı kablolarını ve hava hortumunu kompresörün alt kısmında eşya saklama bölümlerinden çıkarın.



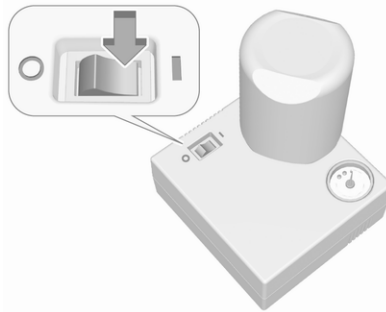
4. Kompresör hava hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesindeki bağlantı noktasına çevirerek takın.
5. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresördeki braketin içine yerleştirin.
Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yakınına koyun.
6. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.



7. Doldurma hortumunu lastik sübabına döndürerek takın.
8. Kompresör üzerindeki düğme O konumunda olmalıdır.
9. Kompresör elektrik kablosunu aksesuar soketine veya çakmak soketine bağlayın.

Lastik onarım setinin düzgün çalışması için, sadece öndeki 12 V'luk aksesuar prizine takılmalıdır.

Akünün boşalmasını önlemek için motorun açık durumda olmasını tavsiye ederiz.

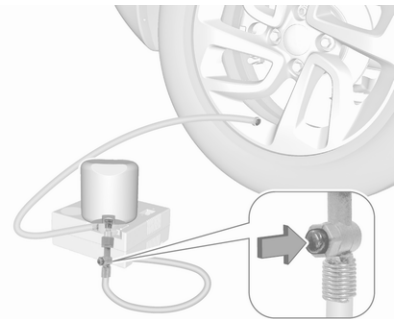


10. Kompresör üzerindeki iki pozisyonlu düğmeyi I konumuna getirin. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
11. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 s) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 600 kPa'a (6 bar) kadar basınç gösterir. Ardından basınç tekrar gösterilir.
12. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
13. Öngörülen lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşılabilir.

Lastik hava basıncı ⇨ 267.

Doğru basınç değerine ulaşıldığında kompresörü kapatın.

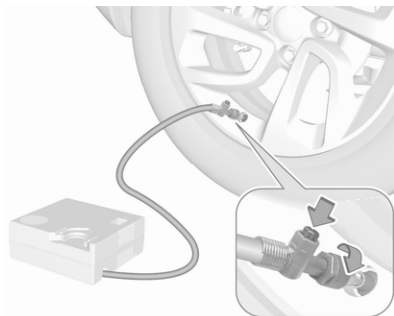
Öngörülen uygun lastik hava basıncına on dakika içerisinde ulaşılmaması halinde, lastik onarım kitini çıkarın. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolun işlemini on dakika boyunca sürdürün. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.



Fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın.

Kompresörü on dakikadan fazla çalıştırmayın.

14. Lastik tamir setini çıkarın. Sızdırmazlık maddesi şişesini braketten çıkarın. Lastik dolum hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesinin boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.
15. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.



16. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. Yaklaşık 5 km ama en fazla on dakika sonra aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına vidalayın. Lastiği önceden anlatıldığı şekilde doldurun. Fazla lastik basıncını hava hortumu üzerindeki düğmeyle boşaltın.

Lastik basıncı 150 kPa'nın (1,5 bar) altına düşmemişse, doğru değere ayarlayın. Aksi takdirde araç kullanılmamalıdır. Bir servise başvurun. ➔ 267

10 km ama en fazla on dakika daha gittikten sonra, daha fazla basınç kaybı olmadığını kontrol etmek üzere kontrol prosedürünü bir kez daha tekrarlayın.

Lastik basıncı 150 kPa'nın (1,5 bar) altına düşmüşse, araç kullanılmamalıdır. Bir servise başvurun.

17. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.

Not

Onarılmış lastikler sürüş konforunu oldukça azaltır, bu sebeple bu lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Sıra dışı gürültü veya kompresörün aşırı ısınması neticesinde kompresörü 30 dak için kapatın.

Entegre edilmiş olan emniyet supabı 700 kPa (7 bar) basınçta açılır.

Lastik tamir setinin son kullanma tarihine dikkat edin. Son kullanma tarihinin geçmesinin ardından sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Kullanılmış lastik tamir setinin kanuni talimatlara uygun olarak atılmasını sağlayın.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

Tekerlek değiştirme

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Gerekirse, değiştirilecek olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğin altına bir takoz koyun.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.

- Araç krika ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Bijonları vidalamadan önce, onları temizleyin.

⚠ Uyarı

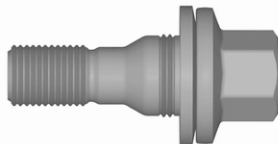
Bijonları greslemeyin.

Sıkma torkları

Dikkat

Araç alaşım jantlarla donatılmışsa, bünjoları en az ilk beş tur boyunca elle sıkın.

İki farklı bünj ve sıkma torklarına sahip iki farklı tipte jant vardır.



Alaşım jantların sıkma torku 100 Nm'dir.

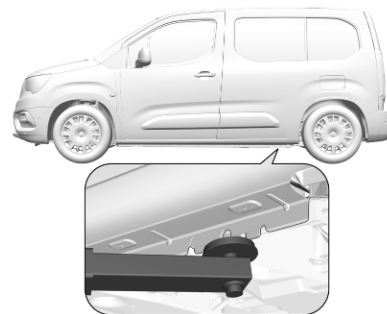


Çelik jantların sıkma torku 115 Nm'dir.

Her jant için doğru bünjoları kullanın.

Krika noktaları

Resimde gösterilen krika noktalarında, kış / yaz lastiklerinin değiştirilmesinde kullanılan kaldırma kolları ve aksesuar krikoları esas alınmaktadır.



Kaldırma platformunun arka kol konumu, aracın ilgili kriko noktasının altında ve ortasındadır.



Kaldırma platformunun ön kol konumu, aracın ilgili kriko noktasının altında ve ortasındadır.

Stepne

Stepne, araçtaki diğer lastiklerin ebadına ve kullanılan ülkenin kurallarına bağlı olarak geçici bir lastik olarak sınıflandırılabilir. Bu durumda, stepnedeki hiçbir etiket bunu göstermese bile izin verilebilir bir maksimum hız geçerlidir.

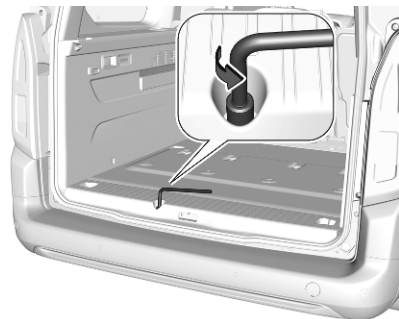
Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Aracınızı saatte 80 km'den daha hızlı sürmeyin. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Dikkat

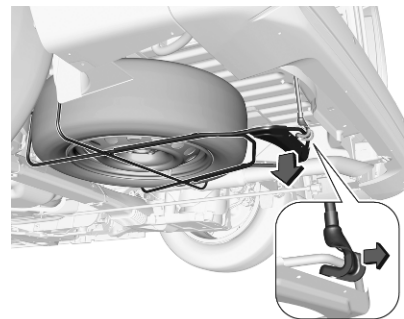
Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Stepne, araç tabanının altında bir tutucu içine yerleştirilmiştir.

1. Versiyona bağlı olarak, arka kapağı veya arka kapıları açın
⇨ 31, ⇨ 33.

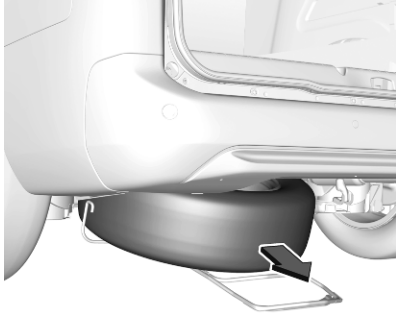


2. Büjon anahtarını altıgen başlı cıvataya takın. Stepne tutucusu tespit mandalı çıkartılabilecek kadar alçalana kadar saat yönü tersine çevirin.



3. Stepne tutucuyu kaldırın ve tespit mandalını çıkarın.

Stepne tutucusunu indirin.



4. Stepneyi çıkarın.
5. Tekerleği değiştirin.
6. Hasarlı tekerleği, dış tarafı aşağı gelecek şekilde stepne tutucusu içine yerleştirin.
7. Stepne tutucusunu kaldırın ve kancayı yerine geçirin. Kancanın açık tarafı sürüş yönünde olmalıdır.
8. Altıgen civatayı büjon anahtarı ile sıkarak stepne tutucusunu kapatın.

9. Büjon anahtarını eşya saklama ve bagaj bölümüne istifleyin.

10. Arka kapağı veya arka kapıları kapatın.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Stepne üzerindeki etikette belirtilen izin verilen maksimum hız sadece fabrika çıkışı lastik ebadı için geçerlidir.

Stepnenin takılması

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.
- Gerekirse, değiştirilecek olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğin altına bir takoz koyun.
- Park frenini çekin ve 1. vitese, geri vitese veya **P** konumuna takın.
- Stepneyi çıkarın ⇨ 243.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.

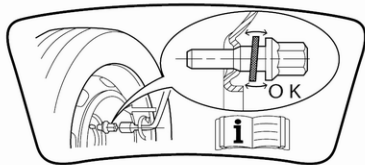
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.
- Kriko bakım gerektirmez.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Bijonları vidalamadan önce, onları temizleyin.

⚠ Uyarı

Bijonları greslemeyin.

⚠ Uyarı

Tekerlekleri değiştirirseniz, her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin olun. Stepneyi takarken, alaşımlı jantlara ait bijonlar da kullanılabilir.



- Alaşımlı jantların bijonlarının kullanılması halinde, stepnenin her bijonun konik temasıyla sabitlendiğine dikkat edin. Bu durumda, pullar stepneyle temas etmezler.

1. Bijon kapaklarını bijon kapağı sökücüsüyle sökün. ➔ 233

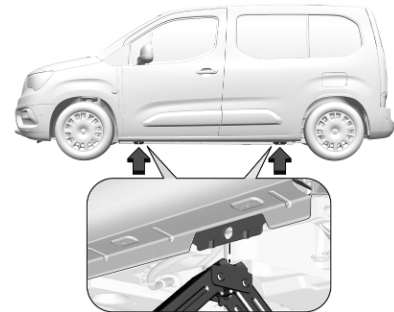
Kapaklı çelik tekerlekler: Jant kapağını zorlayarak çıkarın.

Hafif metal alaşımlı jant kapakları: Bijon kapaklarını bijon kapağı sökücüsüyle sökün.

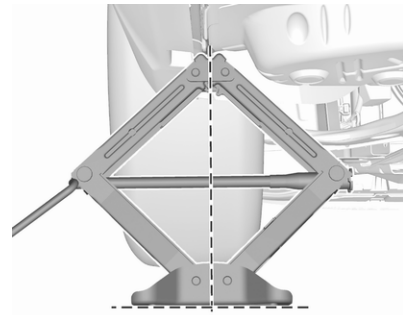


2. Tekerlek bicon anahtarını takın ve her tekerlek civatasını yarım tur döndürerek gevşetin.

Tekerlekler, kilitli bünjonlarla korunuyor olabilir. Bu özel somunları gevşetmek için, bünjon anahtarını takmadan önce civatanın başına adaptörü takın. Adaptör alet kutusunda bulunmaktadır. ➔ 233

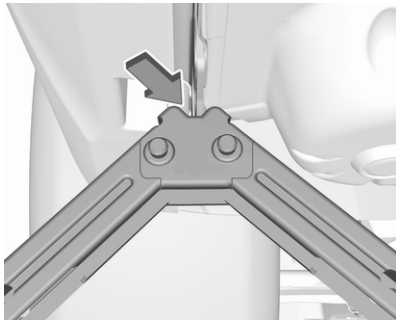


3. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun.



4. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko

destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.



Karoserin kenarının krikonun çentiği içine oturduğundan emin olun.



Krikoyu doğru şekilde hizaladıktan sonra, tekerlek anahtarını, tekerlek zeminden yükselene kadar söndürün.

5. Bijon cıvatalarını gevşetin.

6. Tekerleği değiştirin.

Stepne ⇨ 243.

7. Bijon cıvatalarını takın.

8. Aracı indirin ve krikoyu çıkarın.

9. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijonları çapraz sırada sıkın. Sıkma torku 115 Nm'dir.

Araç alaşımli jantlarla donatılmışsa, bijonların çelik stepne jantı için de kullanılabileceğini unutmayın. Bu durumda, stepne her bijonun konik temasıyla sabitlenir.

10. Jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır.

Bijon kapaklarını takın.

11. Değiştirilen lastiği ⇨ 243, araç takımlarını ⇨ 233 ve kilitli büjon adaptörünü istifleyin.

12. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını ve tekerlek bijonlarının sıkma torkunu kontrol edin.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

Araç aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

⚠ Uyarı

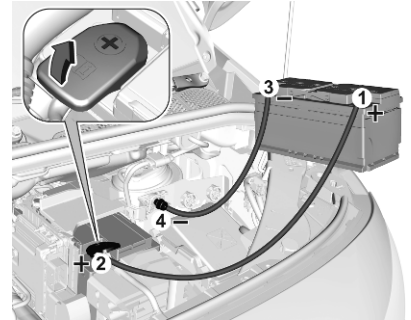
Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Akünün gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Akü içindeki elektrolit, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.

- Araç aküsü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir araç aküsü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküye marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 V) bir takviye aküsü kullanın. Yardımcı akünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan araç aküsünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm², dizel motorlarda 25 mm², olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan araç aküsünün araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde araç aküsünün üzerine eğilmeyin.

- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablounun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- El frenini çekin. Şanzımanı rölantiye alın, otomatik şanzımanda **P** konumuna alın.



Her iki araç aküsünün artı kutup koruyucu başlıklarını açın.

Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın.
2. Diğer kırmızı kabloyu, boşalmış olan akünün artı kutbuna bağlayın.
3. Siyah kabloyu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablunun diğer ucunu, aracınızın motor bölümündeki bir araç şasi noktasına bağlayın.

Kabloları motor bölümünde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

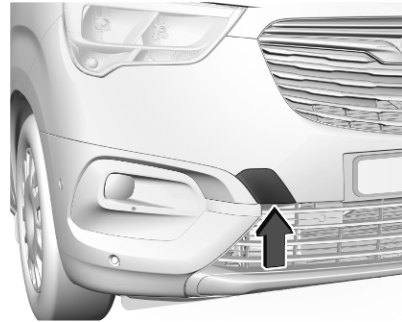
Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. Beş dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca 1'er dak aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 s'den uzun sürmemelidir.
3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık üç dakika süreyle rölantide çalıştırın.

4. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

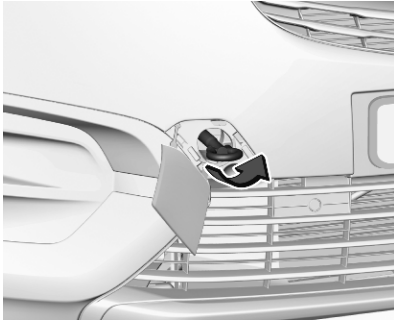
Çekme

Aracın çekilmesi



Boya hasarını önlemek için düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın. Tornavidayı kapağın alt kısmındaki deliğe sokun. Kapağı dikkatli bir şekilde serbest bırakın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 233.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Dikkat

Aktif acil frenleme gibi sürücü destek sistemlerini devre dışı bırakın ➔ 183, aksi takdirde çekme sırasında araç otomatik olarak fren yapabilir.

Vites kolunu boşa alın.

El frenini indirin.

Dikkat

Tüm tekerlerden çekiş sistemli (AWD) bir aracı kesinlikle ön veya arka tekerlekler yolda olarak çekmeyin. AWD'li bir aracı, ön veya arka tekerlekler yolda yuvarlanarak çekerseniz, aracın sürüş sisteminde ağır hasar oluşabilir. AWD ile donatılmış bir aracı çekerken, tüm dört tekerleğin de yola temas etmesi gerekmez.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

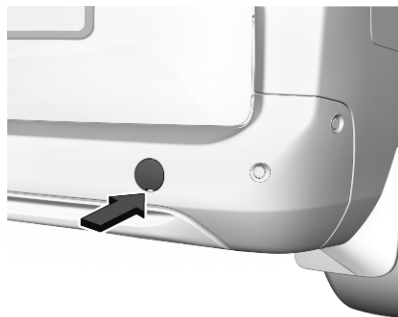
Otomatik şanzımanlı araçlar: Araç ön kısımdan çekilmelidir, saatte 80m km'den daha hızlı sürülmemelidir ve 100 km'den daha uzak mesafeye çekilmemelidir. Şanzıman arızalıysa, yüksek hızda veya aracın daha da uzağa çekilmesi durumunda aracı ön aksından kaldırın.

Bir servise başvurun.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı, flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

Başka bir aracın çekilmesi



Boya hasarını önlemek için düz ağızlı bir tornavidanın ucuna bir bez sarın. Tornavidayı kapağın alt kısmındaki deliğe sokun. Kapağı dikkatli bir şekilde serbest bırakın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ➔ 233.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Aracın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmalarında kullanılmamalıdır.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı, üst flanşla birlikte girintinin içine yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

Araç bakımı

Dış bakım

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek kaliteli bir kilit silindir yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarının gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü bir madde kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Aracınızın boyası çevre koşullarından etkilendir.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Cam

sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Aracın boyalı kısımlarını düzenli olarak mumlayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Hasar oluşmasını önlemek için, parlak metal çıtaları alüminyum için onaylı bir temizleme çözültisiyle temizleyin.

Dikkat

Daima pH değeri 4 ile 9 arasında olan bir temizlik maddesi kullanın. Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalı. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma lambaları

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve silecek lastikleri

Sileceklerin bölgesinde iş yapmadan önce silecekleri kapatın.

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camı içeriden temizlerken, hasarı önlemek için her zaman ısıtma elemanına paralel hareketlerle silin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin. Ayrıca, mum, böcek kalıntıları ve benzeri gibi artıkları da camdan mutlaka temizleyin.

Buz kalıntıları, kirlilik ve camların sürekli kuruyken silinmesi, silecek lastiklerine zarar verir, hatta onları tahrip eder.

Cam panel

Cam panelini temizlemek için, cam temizleyici ile birlikte yumuşak, pamuksuz bir bez veya güderi kullanın.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Aracın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Sıvı gaz sistemi

Tehlike

Sıvı gaz havadan daha ağır olduğundan, dip noktalarında toplanabilir.

Aracın altında bir çukurda onarım çalışması yaparken dikkat edin.

Boyama çalışmalarında ve 60 °C'nin üstündeki sıcaklıklarda bir kurutma kabini kullanıldığında, sıvı gaz deposu çıkartılmalıdır.

Sıvı gaz sisteminde herhangi bir değişiklik yapılmamalıdır.

Karavan/römork çekme ekipmanı

Topuzlu bağlama çubuğunu buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

İç bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Deri döşemeyi berrak su ve yumuşak bir bezle silin. Aşırı kirlenmelerde deri bakım malzemesi kullanın.

Gösterge grubu ve ekranların koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin. Gerekirse hafif bir sabun çözeltisi kullanın.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkarılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerin açık konumdaki amerikan fermuarlarının (cırt bant) koltuk kaplamalarına zarar verebileceğinden dolayı amerikan fermuarlarını (cırt bant) kapatın.

Aynı durum keskin kenarlara sahip (örn. fermuar, kemer) giysiler veya iğne vb. aksesuarlı jeans modelleri için de geçerlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözültür veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Paspaslar

⚠ Uyarı

Paspas yanlış ebatla ise veya düzgün takılmazsa gaz pedalı ve/veya fren pedalına takılabilir ve bu da istem dışı hızlanmaya ve/veya durma mesafesinin artmasına yol açarak çarpışma ve yaralanmaya neden olabilir.

Paspasların doğru kullanımı için aşağıdaki yönergeleri kullanın.

- Orijinal olarak sağlanan paspaslar aracınız için tasarlanmıştır. Hasarlı

paspasları sadece sertifikalı paspaslarla değiştirin. Her zaman paspasların pedallara takılmadığını kontrol edin.

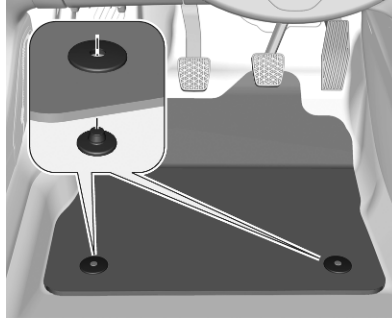
- Paspası, doğru tarafı yukarı gelecek şekilde kullanın. Ters çevirmeyin.
- Sürücü tarafındaki paspasın üzerine hiçbir şey koymayın.
- Sürücü tarafında sadece tek bir paspas kullanın.

Paspasların takılması ve çıkarılması

Sürücü tarafı paspası ve yolcu tarafı paspasının her biri iki adet tespit elemanı ile yerinde tutulur.

Paspası takmak için:

1. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekin.



2. Paspasın deliklerini resimde görüldüğü gibi tespit elemanlarıyla hizalayın.

3. Paspası zemine doğru bastırın.

Paspası çıkarmak için:

1. Koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekin.
2. Paspası çıkarmak için yukarı kaldırın.

Servis ve bakım

Genel Bilgiler	255
Servis/bakım bilgisi	255
Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar	258
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	258

Genel Bilgiler

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Aşağıdaki koşulların birisi veya daha fazlası sık şekilde tekrarladığı takdirde ağır çalışma koşulları mevcut olur: Örneğin taksiler ve polis araçlarında olduğu gibi soğuk başlatma, dur ve devam et çalıştırması, römork kullanımı, dağda sürüş, kötü ve kumlu yol satırlarında sürüş, yüksek hava kirliliği, havada kum ve yüksek toz içeriği bulunması, yüksek rakımda sürüş ve fazla sıcaklık değişimleri olması.

Bu ağır çalışma koşulları altında bazı servis işlerinin servis ekranında gösterilen normal servis aralığından daha sık şekilde yapılması gerekebilir. Özel servis planları için bir atölyeyle temasa geçin.

Servis ekranı ⇨ 102.

Servis aralıkları - Combo Life

Motor kodu	EB2ADT	DV5RC DV5RD DV5RE	DV6D
Ülke grubu 1	20.000 km / 1 yıl	30.000 km / 1 yıl ¹⁾	
Ülke grubu 2	15.000 km / 1 yıl	30.000 km / 1 yıl ¹⁾	
Ülke grubu 3	15.000 km / 1 yıl	15.000 km / 1 yıl	15.000 km / 1 yıl
Ülke grubu 4	15.000 km / 1 yıl	15.000 km / 1 yıl	15.000 km / 1 yıl
Ülke grubu 5	10.000 km / 1 yıl	10.000 km / 1 yıl	10.000 km / 1 yıl

1) Servis ekranında aksi belirtilmediği sürece.

Servis aralıkları - Combo

Motor kodu	EB2ADT EB2ADTS	DV5RC DV5RD DV5RE	DV6FE DV6FD	DV6D
Ülke grubu 1	20.000 km / 1 yıl	40.000 km / 2 yıl ¹⁾	25.000 km / 1 yıl ¹⁾	
Ülke grubu 2	15.000 km / 1 yıl	40.000 km / 2 yıl ¹⁾	25.000 km / 1 yıl ¹⁾	
Ülke grubu 3	15.000 km / 1 yıl	15.000 km / 1 yıl	15.000 km / 1 yıl	15.000 km / 1 yıl

Motor kodu	EB2ADT	DV5RC	DV6FE	DV6D
	EB2ADTS	DV5RD DV5RE	DV6FD	
Ülke grubu 4	15.000 km / 1 yıl	15.000 km / 1 yıl	15.000 km / 1 yıl	15.000 km / 1 yıl
Ülke grubu 5	10.000 km / 1 yıl	10.000 km / 1 yıl	10.000 km / 1 yıl	10.000 km / 1 yıl

1) Servis ekranında aksi belirtilmediği sürece.

Ülke Grubu 1:

Andorra, Avusturya, Belçika, Kıbrıs Rum Kesimi, Danimarka, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Lihtenştayn, Lüksemburg, Malta, Monaco, Hollanda, Norveç, Portekiz, San Marino, İspanya, İsveç, İsviçre, İngiltere.

Ülke Grubu 2:

Bosna-Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Çekya, Estonya, Macaristan, Letonya, Litvanya, Kuzey Makedonya, Polonya, Romanya, Slovakya, Slovenya.

Ülke Grubu 3:

Arnavutluk, Karadağ, Sırbistan.

Ülke Grubu 4:

İsrail, Güney Afrika, Türkiye.

Ülke Grubu 5:

Önceki ülke gruplarında yer almayan tüm diğer ülkeler.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece önerilen teknik özelliklere sahip ürünleri kullanın.

⚠ Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Bu yüzden dikkatlice kullanılmalıdır. Ambalaj üzerinde belirtilen uyarıları dikkate alınız.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve viskozitesine göre sınıflandırılır ve kategorize edilir. Motor yağının kalitesi, yağın viskozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Motor yağı kalitesi, örn. motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve motor yağı ömrü kontrolünü sağlar, viskozite derecesi, belirli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.

Uygun motor yağını kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre seçin ⇨ 262.

Motor yağ seviyesinin tamamlanması

Dikkat

Herhangi bir şekilde yağ dökülmesi halinde, silin ve uygun şekilde bertaraf edin.

Farklı marka ve özellikte yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

Uygun motor yağını kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre seçin ⇨ 262.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok-sınıflı yağ, iki rakamla gösterilir, örn. SAE 5W-30. İlk rakamdan sonra gelen W, düşük sıcaklık viskozitesini gösterir ve ikinci rakam ise yüksek sıcaklık viskozitesini gösterir.

Bulunduğunuz bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçin ⇨ 262.

Önerilen tüm viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıkları için uygundur.

Soğutma suyu ve antifriz

Sadece araç için onaylanmış organik asit tipi uzun ömürlü soğutucu (LLC) antifriz kullanın. Bir servise başvurun.

Radyatör suyu fabrika tarafından yaklaşık -37 °C ye kadar olan soğuğa göre ayarlanmıştır. Bu yoğunluk tüm yıl bu seviyede olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Cam yıkama suyu

Silecek lastiklerine, boyaya, plastik ve kauçuk parçalara bir zarar gelmemesi için yalnızca araç için onaylanmış yıkama sistemi sıvısı kullanın. Bir servise başvurun.

Fren hidroliği

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğinizi için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

AdBlue

Egzoz emisyonundaki azot oksitleri azaltmak için sadece AdBlue kullanın
⇒ 155.

Teknik bilgiler

Araç tanım bilgileri	260
Araç tanım numarası	260
Tip etiketi	260
Motor tanımlama	261
Araç bilgileri	262
Önerilen sıvılar ve yağlar	262
Motor verileri	264
Araç ebatları	266
Kapasiteler	267
Lastik hava basıncı	268

Araç tanım bilgileri

Araç tanım numarası

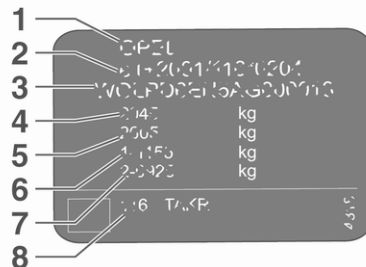


Araç tanım numarası ön camdan görülecek şekilde, gösterge panosu üzerinde de basılı olabilir.

Tip etiketi



Tip etiketi, sağ veya sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır.



Tip etiketindeki veriler:

- 1 : üretici
- 2 : tip onay numarası
- 3 : araç tanım numarası
- 4 : izin verilen brüt araç ağırlığı
kg olarak
- 5 : izin verilen azami yüklü ağırlık
kg olarak
- 6 : izin verilen maksimum ön aks
yükü kg olarak
- 7 : izin verilen maksimum arka aks
yükü kg olarak
- 8 : araca özel veya ülkelere özel
veriler

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı
müsaade edilen toplam ağırlığı
aşmamalıdır.

Aracın boş ağırlığı aracın teknik
özelliklerine, örn. isteğe bağlı
donanım ve aksesuarlara bağlıdır.
Aracınızla birlikte verilen EEC
Uygunluk Belgesi veya diğer ulusal
ruhsat belgelerine başvurun.

Teknik bilgiler, Avrupa Birliği
standartlarına göre tespit edilmiştir.
Bu konuda değişiklik yapma hakkını
saklı tutmaktayız. Araç belgelerinde

belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el
kitabında verilen bilgilere göre daima
önceliğe sahiptir.

Motor tanımlama

Teknik veri tabloları motor kodunu
gösterir.

Motor verileri ⇨ 264.

İlgili motoru tanımlamak için,
aracınızla birlikte verilen Uygunluk
Belgesi veya diğer ulusal ruhsat
belgelerindeki motor gücüne bakın.

Araç bilgileri

Önerilen sıvılar ve yağlar

Gerekli motor yağı kalitesi

Ülke grupları ⇨ 255

Ülke grupları 1 ile 3 arasına giren ülkeler

EB2FA	EP6FDTM
EB2ADT	EB2DT
EB2ADTS	EC5F
EP6FADTXD	DW10FC
DV5RC	DV6D
DV5RD	DV6FD
DV5RE	DV6FE

Opel Orijinal motor yağı

B71 2010 / B71 2312

B71 2312

Motor EC5F: B71 2290, B71 2296 veya B71 300 de kullanılabilir.

Ülke grubu 4'te yer alan ülkeler

tüm motorlar

Opel Orijinal motor yağı

B71 2302 / B71 2297

Motor EC5F: B71 2296 veya B71 300 de kullanılabilir.

Ülke grubu 5'te yer alan ülkeler

tüm motorlar

Opel Orijinal motor yağı

B71 2297

Motor yağı viskozite dereceleri

Ülke grupları ⇨ 255

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Motor yağı viskozite sınıfı	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Motor verileri

	D12XHL F12XHL	F12XHT	Z16XU	D15DTL	D15DT
Motor tanım kodu					
Satış tanımı	1.2 Turbo	1.2	1.6	1.5 Turbo	1.5 Turbo
Mühendislik kodu	EB2ADT	EB2ADTS	EC5F	DV5RE	DV5RD
Silindir hacmi [cm ³]	1199	1199	1587	1499	1499
Motor gücü [kW]	81	96	85	56	75
dev/dak.	5500	5500	5750	3500	3500
Tork [Nm]	205	230	150	230	250
dev/dak.	1750	1750	4000	1750	1750
Yakıt türü	Benzin	Benzin	Benzin	Dizel	Dizel
Oktan derecesi (RON) ¹⁾²⁾					
tavsiye edilen	95	95	95	–	–
mümkün olan	98	–	–	–	–

1) Yakıt dolum kapağındaki ülkeye özel bir etiket bu motora özel gereksinimi geçersiz kılabilir.

2) Belli ülkelerde, motorun düzgün çalışması için belli bir yakıt, örn. belli bir oktan derecesi gerekebilir.

Motor tanım kodu	D15DTH	A16DT	B16DTL	B16DT
Satış tanımı	1.5 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo
Mühendislik kodu	DV5RC	DV6D	DV6FE	DV6FD
Silindir hacmi [cm ³]	1499	1560	1560	1560
Motor gücü [kW]	96	68	55	74
dev/dak.	3750	4000	3500	3750
Tork [Nm]	300	230	210	255
dev/dak.	1750	1750	1750	1750
Yakıt türü	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel

Araç ebatları

Boyut	L1	L2
Uzunluk [mm]	4403	4753
Yan aynalar hariç toplam genişlik [mm]	1848	1848
Yan aynalar dahil toplam genişlik [mm]	2107	2107
Combo LIFE Tavan rayları hariç yükseklik [mm]	1800 - 1807	1812 - 1818
Combo LIFE Tavan rayları dahil yükseklik [mm]	1837 - 1844	1843 - 1849
Combo Tavan rayları hariç yükseklik [mm]	1796 - 1851	1815 - 1821
Combo Tavan rayları dahil yükseklik [mm]	1797 - 1998	1845 - 1857
Dingil mesafesi [mm]	2785	2975 / 2977
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı [m]	10,8 / 11	11,5 / 11,8

Kapasiteler

Motor yağı

Motor	DV5RC DV5RD DV5RE	EB2ADT EB2ADTS	DV6D DV6FE DV6FD	EC5F
filtre dahil [l]	3,95 ³⁾ 5,3 ⁴⁾	3,5	3,75	3,25
MIN ve MAX arasında [l]	1	1		1,5

3) Combo LIFE

4) Combo

Yakıt deposu

Benzinli / dizel, dolum miktarı [l]	60 / 50
-------------------------------------	---------

AdBlue deposu

AdBlue, tekrar dolum miktarı [l]	17
----------------------------------	----

Lastik hava basıncı

Combo

Navlun yükü 650 kg

Lastik	En fazla 3 yolculu araç		Tam yükte	
	ön	arka	ön	arka
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
195/65 R16	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R16	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
215/65 R16	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)

Navlun yükü 1000 kg

Lastik	En fazla 3 yolculu araç		Tam yükte	
	ön	arka	ön	arka
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
205/60 R16	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
215/65 R16	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)

Combo LIFE

Lastik	En fazla 3 yolculu araç		Tam yükte	
	ön	arka	ön	arka
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
195/65 R16	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R16	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Müşteri bilgilendirme

Müşteri bilgileri	270
Uygunluk beyanı	270
REACH	271
Tescilli ticari markalar	271
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik	272
Veri Toplama Merkezi	272
Radio Frekansı Tanımlaması (RFID)	275

Müşteri bilgileri

Uygunluk beyanı

Radio iletim sistemleri

Bu araç, Yönerge 2014/53/EU 'ya tabi olan radyo dalgaları yayar ve / veya alır. Aşağıda listelenmiş olan sistemlerin üreticileri, Yönerge 2014/53/EU'ya uygunluk beyanında bulunmuşlardır. Her bir sisteme ait AB uygunluk beyanının tam metnini şu İnternet adresinde bulabilirsiniz: www.opel.com/conformity.

İthalatçı firma,
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany'dir.

Infotainment Sistemi Multimedia Navi Pro

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de
Fontenay aux Roses, 33 avenue du
général Leclerc, 92260 Fontenay aux
Roses, France

Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
---------------------------	-------------------------

2400,0 - 2483,5 2,2

2400,0 - 2483,5 15

Infotainment Sistemi Radio

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670
Custines, France

Çalışma frekansı: 2400 - 2480 MHz
Maksimum çıkış: 4 dBm

Infotainment Sistemi Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany

Çalışma frekansı (MHz)	Maksimum çıkış (dBm)
---------------------------	-------------------------

2402,0 - 2480,0 17

2412,0 - 2472,0 4,15

Anten modülü

Yokowo Manufacturing of America,
LLC

28221 Beck Road, Unit A-21

Wixom, MI 48394, USA

Çalışma frekansı: Yok

Maksimum çıkış: Yok

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-
Nawada, Manesar, Gurugram,
Haryana 122050, India

Çalışma frekansı: Yok

Maksimum çıkış: Yok

Radıo frekanslı uzaktan kumanda vericisi

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Straße 17

42551 Velbert, Almanya

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış: 10 dBm

Radıo frekanslı uzaktan kumanda alıcısı

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of
Luxembourg

Çalışma frekansı: 119 - 128,6

Maksimum çıkış: 10 m için 16 dBμA/
m

Elektronik anahtar vericisi

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Çalışma frekansı: 433,92 MHz

Maksimum çıkış: 10 dBm

Elektronik şifreli devre kesici (immobilizer)

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Çalışma frekansı: 125 kHz

Maksimum giriş: 10 m için 5 dBμA/m

ICASA tipi onay numaraları

Tüm Güney Afrika Bağımsız İletişim
Dairesi (ICASA) tip onay
numaralarının listesi:

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation,
Authorisation and Restriction of
Chemicals (REACH), insan sağlığı ve
çevrenin kimyasalların
oluşturabileceği risklerden
korunmasını daha iyi hale getirmek
amacıyla kabul edilmiş bir Avrupa
Birliği yönetmeliğidir. Daha ayrıntılı
bilgi ve Madde 33 iletişimine erişim
sağlamak için, www.opel.com
adresini ziyaret edin.

Tescilli ticari markalar

Apple Inc.

Apple CarPlay™, Apple Inc. şirketine
ait bir ticari markadır.

App Store® ve iTunes Store®, Apple
Inc. şirketine ait tescilli ticari
markalardır.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod
nano®, iPad® ve Siri®, Apple Inc.
şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc.
şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

DivX, LLC

DivX® ve DivX Certified®, DivX, LLC şirketine ait tescilli ticari markalardır.

Google Inc.

Android™ ve Google Play™ Store, Google Inc. şirketine ait ticari markalardır.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue®, VDA şirketine ait tescilli bir ticari markadır.

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Veri Toplama Merkezi

Aracınızda elektronik kontrol üniteleri takılıdır. Kontrol üniteleri, araç sensörleri ve diğer bileşenler tarafından alınan verileri, kendilerinin ürettiği veya kendi aralarında değiş tokuş ettikleri verileri işlerler. Bazı kontrol üniteleri aracınızın güvenli şekilde işlemesi için gereklidir, bazıları sürüş esnasında size yardımcı olurlar (sürücü yardım sistemleri), diğerleri ise konfor veya bilgi ve eğlence işlevleri sağlarlar.

Araçtaki veri işlemesiyle ilgili genel bilgiler aşağıda yer almaktadır. Aracınızdaki hangi belli verilerin hangi amaçla yüklendiği, depolandığı ve üçüncü şahıslara geçirildiğine dair ek bilgileri, ilgili Sürücü El Kitabı veya genel satış şartlarında ilgili işlevsel özelliklere ait referanslarla yakın bağlantılı bir şekilde Veri Koruması anahtar sözcüğü altında bulabilirsiniz. Bunlar çevrimiçi de mevcuttur.

Araçtaki verilerin işlenmesi

Kontrol üniteleri aracın çalışmasına ilişkin verileri işlerler.

Bu veriler örneğin şunları içerir:

- araç durum bilgileri (örn. hız, hareket gecikmesi, yanıl ivme, tekerlek dönüş hızı, "emniyet kemerleri takılı" ekranı)
- ortam koşulları (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü)

Kural olarak, bu tür veriler geçici olup bir işletim döngüsünden uzun depolanmaz ve sadece aracın üstünde işlenir. Kumanda birimleri çoğu zaman veri depolarla (araç anahtarı dahil). Bu, aracın durumu, bileşen stresi, bakım gereksinimleri ve teknik olaylar ve hatalarla ilgili bilgilerin geçici veya kalıcı olarak belgelenmesine olanak sağlamada kullanılır.

Teknik donanım seviyesine bağlı olarak, veriler şu şekilde depolanır:

- sistem bileşeni çalışma durumları (örn. dolum seviyesi, lastik basıncı, akü durumu)
- önemli sistem bileşenlerindeki arıza ve kusurlar (örn. lambalar, frenler)
- özel sürüş durumlarındaki sistem reaksiyonları (örn. bir hava yastığının tetiklenmesi, denge kontrol sistemlerinin etkinleşmesi)
- araca hasar veren olaylarla ilgili bilgiler
- elektrikli araçlarda, yüksek gerilim aküsündeki şarj miktarı, tahmini menzil

Özel durumlarda (örn. araç bir arıza tespit etmişse), silinebilecek verileri kaydetmek gerekli olabilir.

Servisleri (örn. onarım, bakım) kullandığınızda, kaydedilmiş olan çalışma verileri araç kimlik numarasıyla birlikte okunabilir ve gerektiğinde kullanılabilir. Servis ağı (örn. tamirhaneler, üreticiler) veya üçüncü şahıslar (örn. arıza servisleri)

için çalışan personel verileri araçtan okuyabilir. Aynı durum, garanti çalışmaları ve kalite güvence tedbirleri için de geçerlidir.

Veriler genellikle araçta yasayla belirlenmiş olan OBD (Araç Üstü Arıza Teşhisi) bağlantı noktasından okunur. Okunan çalışma verileri aracın veya münferit bileşenlerin teknik durumunu belgeler ve arıza teşhisi, garanti yükümlülüklerine uyum ve kalite iyileştirme konularında yardımcı olur. Özellikle bileşen stresi, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bu veriler, uygun olduğu yerde, araç kimlik numarasıyla birlikte üreticiye iletilir. Üretici, ürün sorumluluğuna da tabidir. Üretici, potansiyel olarak araçlardan gelen çalışma verilerini ürün geri çağırımları için de kullanır. Bu veriler müşteri garanti taleplerini kontrol etmek için de kullanılabilir.

Araçtaki arıza bellekleri, servis veya onarım işlemleri sırasında veya talebiniz üzerine bir servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevleri

Konfor ayarları ve özel ayarlar araçta depolanabilir ve istendiğinde değiştirilebilir veya sıfırlanabilir.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları
- şasi ve klima ayarları
- iç aydınlatma gibi özel ayarları içerir

Aracınızın bilgi ve eğlence işlevlerine, seçilen özelliklerin bir parçası olarak kendi verilerinizi girebilirsiniz.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- tümleşik multimedya sisteminde oynatılmak üzere müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri
- tümleşik elsiz kullanım sistemi veya tümleşik navigasyon sistemiyle birlikte kullanılmak üzere adres defteri

- giriş hedefleri
- çevrimiçi servislerin kullanımına ilişkin verileri içerir

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevlerine ilişkin bu veriler araçta yerel olarak depolanabilir veya araca bağladığınız bir cihazda (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar) saklanabilir. Girdiğiniz veriler istediğiniz zaman silinebilir.

Bu veriler, özellikle sizin seçtiğiniz ayarlara uygun olarak çevrimiçi servisler kullanılırken, sadece sizin talebiniz üzerine araçtan dışarı gönderilir.

Akıllı telefon entegrasyonu, örn. Android Auto veya Apple CarPlay

Aracınız uygun donanımına sahipse, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracı bağlayabilir ve böylece onu araca tümleşik olan kumanda birimlerinden kontrol edebilirsiniz. Bu durumda, akıllı telefon görüntü ve ses çıkışları multimedya sisteminden yapılabilir. Aynı zamanda, belli bilgiler akıllı telefonunuza iletilir. Entegrasyon tipine bağlı olarak, bu bilgiler konum,

gündüz / gece modu gibi verileri ve diğer genel araç bilgilerini içerir. Daha fazla bilgi için, lütfen araç / bilgi ve eğlence sistemi kullanım talimatlarına başvurun.

Entegrasyon, seçilen akıllı telefonun navigasyon veya müzik çalma gibi uygulamalarının kullanılmasına da olanak sağlar. Akıllı telefon ve araç arasında, özellikle araç verilerine aktif erişim açısından başka bir entegrasyon mümkün değildir. Daha ileri seviyede veri işlemenin niteliği, kullanılan uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Ayarları tanımlayıp tanımlayamayacağınız ve tanımlamanız durumunda hangilerini tanımlayabileceğiniz, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi servisler

Aracınız bir radyo ağı bağlantısına sahipse, bu, aracınızla başka sistemler arasında veri alışverişine olanak sağlar. Radyo ağı bağlantısı aracınızdaki bir verici cihaz veya sizin tarafınızdan sağlanmış bir mobil cihaz (örn. bir akıllı telefon) aracılığıyla mümkün kılınır. Çevrimiçi servisler bu radyo ağı bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, üretici veya başka sağlayıcılar tarafından size sağlanmış çevrimiçi servisler ve uygulamaları içerir.

Özel servisler

Üreticinin çevrimiçi servisleri konusunda, ilgili işlevler üretici tarafından uygun bir yerde (örn. Sürücü El Kitabı, üreticinin web sitesi) açıklanmıştır ve ilgili veri koruma bilgileri sağlanmıştır. Çevrimiçi servisleri sağlamak için kişisel veriler kullanılabilir. Bu amaca yönelik veri alışverişi korumalı bir bağlantı, örn. üreticinin bu amaç için sağlanmış olan IT sistemleri üzerinden gerçekleşir. Servisleri hazırlama amaçlarına yönelik olarak kişisel

verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması, sadece yasal izin bazında, örn. yasal olarak öngörülmüş bir acil durum iletişim sistemi veya bir sözleşmeye dayalı anlaşma durumunda veya rıza yoluyla gerçekleşir.

Servisleri ve işlevleri (ki bunlar bir dereceye kadar ücrete tabidir) ve bazı durumlarda aracın tüm radyo ağı iletişimini etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Yasal işlevler ve acil durum iletişim sistemi gibi servisler buna dahil değildir.

Üçüncü şahıs servisler

Başka sağlayıcılar (üçüncü şahıslar) kaynaklı çevrimiçi servislerden yararlanırsanız, bu servisler sorumluluğa ve söz konusu sağlayıcının veri koruma ve kullanım şartlarına tabidir. Üretici, bu açıdan alışverişi yapılan içerik üzerinde çoğu zaman nüfuza sahip değildir.

Bu yüzden, söz konusu servis sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü şahıs servislerin kapsamı dahilinde

kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacına lütfen dikkat edin.

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID tekniği bazı araçlarda lastik hava basıncı izleme ve elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer) gibi işlevler için kullanılır. Ayrıca radyo frekanslı uzaktan kumanda ile kapı açma/kilitleme ve aracı çalıştırma gibi konfor işlevleri ile bağlantılı olarak kullanılır. Opel araçlarındaki RFID tekniği kişisel bilgileri kullanmaz veya kaydetmez ve kişisel bilgiler içeren başka Opel sistemlerine bağlantı kurmaz.

Dizin

A

Acil çağrı.....	122
AdBlue.....	108, 155
Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	215
Aksesuar prizleri	96
Aktif Acil Frenleme.....	110, 183
Akü boşalma emniyeti	132
Ampul değiştirme	223
Anahtarlar	21
Anahtarlar, kilitler.....	21
Anti blokaj fren sistemi (ABS)	107, 163
Aracın çekilmesi	248
Aracın depolanması.....	215
Aracın kontrolü	147
Araç yükleme talimatı	88
Araç aküsü	220
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi.....	118
Araç bakımı.....	216, 251
Araç Bilgileri	3, 262
Araç bulma aydınlatması.....	131
Araç ebatları	266
Araç güvenliği.....	35
Araç kilidinin ve kapının açılması . .	6
Araç krikosu.....	233
Araç mesajları	117
Araç takımları	233
Araçtan çıkış aydınlatması	131

Araç tanım numarası	260
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik.....	272
Arıza	161, 248
Arıza gösterge lambası	105
Arka camlar	44
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	95
Arka görüntü ekranı.....	41, 117
Arka görüş kamerası	199
Arka kapılar	31
Arka lambalar	227
Arka sis farı.....	128
Arka sis lambası	110, 227
Aşırı yük göstergesi.....	89, 107
Ateşleme sistemi	105
Autostop.....	109, 151
Ayak çukuru eşya saklama ve bagaj bölümleri.....	75
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	143
Ayarlanabilir hız sabitleyici. 110,	175
Aydınlatma anahtarı	124
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler.....	130
Ayna ayarı	8

B

Bagaj bölmesi örtüsü	78
Bagaj bölümü	33, 76

Bagaj bölümü izgarası.....	84
Bagaj kapağı.....	33
Başka bir aracın çekilmesi	250
Baş üstü ekran.....	115
Baş üstü konsolu	74
Benzinli motorlar için yakıt	206
Bilgi ekranı.....	114
BlueInjection.....	155
Buğulu lamba kapakları	129

C

Camlar.....	41
Cam panel	45
Cam silme ve yıkama sistemleri ..	14

Ç

Çakmak	98
Çalışma yapılması	216
Çalıştırma ve kullanım.....	147
Çeki demiri.....	209
Çekme.....	209, 248
Çevre aydınlatması.....	131
Çocuk emniyet kilitleri	29
Çocuk emniyet sistemi.....	65
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	68
Çocuk kontrol aynası.....	40

D

Dahili lambalar	129
DEF.....	155

Dış aydınlatma	12, 109, 124
Dış bakım	251
Dış bükey aynalar	38
Dış hava sıcaklığı	96
Dikiz aynası.....	40
Direksiyon ayarı	9, 92
Direksiyondaki kumanda tuşları ...	92
Direksiyon kullanımı.....	147
Diş derinliği	237
Dizel egzoz sıvısı.....	155
Dizel motorlar için yakıt	206
Dizel yakıt sisteminin havasının alınması	222
Dönüş lambaları	103, 127
Dörtlü ikaz flaşörü	127
Döşeme.....	253
Düşük yakıt seviyesi	109

E

Eco modu.....	161
Egzoz filtresi.....	108, 154
Elektrik kumandalı camlar	42
Elektrik kumandalı yan aynalar ...	38
Elektrikli el freni.....	163, 164
Elektrikli park freni.....	106
Elektrikli park freninde arıza.....	106
Elektronik anahtar sistemi.....	23
Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi.....	167
Elektronik klima sistemi	137

Elektronik kontrollü sürüş programları	161
Elektronik sistem.....	230
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi.....	107
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)	38
El freni.....	106, 164
Emniyet ağı	82
Emniyet kemeri	8
Emniyet kemeri takma uyarısı ...	104
Emniyet kemerleri	56
Endüktif şarj.....	98
"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı	105
Eşya saklama bölümleri.....	71
Eşya saklama ve bagaj bölümleri.	71

F

Farlar.....	124
Far seviye ayarlaması	126
Fren asistanı	166
Fren hidroliği	220, 258
Frenler	163, 220
Fren ve debriyaj sistemi	106

G

Gelişmiş park desteği.....	190
Genel Bilgiler	209
Geri vites lambası	129
Giriş	3

Giriş aydınlatması	130
Göstergeler	99, 100
Gösterge paneli aydınlatması	129
Gösterge paneline genel bakış	10
Gösterge panosu sigorta kutusu	232
Gözlerin kamaşmasını	
engelleyen manuel ayarlı ayna	40
Gözlerin kamaşmasını otomatik	
engelleyen ayna	40
Grafik bilgi ekranı.....	118
Güç düğmesi.....	148
Gündüz sürüş farları	127
Güneşlikler	45
Güneşliklerde bulunan	
aydınlatma lambası	130

H

Halojen farlar	223
Hava girişi	144
Havalandırma.....	141
Havalandırma çıkışları.....	143
Hava yastığı etiketi.....	59
Hava yastığının devre dışı	
birakılması	64, 105
Hava yastığı sistemi	59
Hava yastığı sistemi ve kemer	
gerdiriciler	104
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	35
Hırsızlık alarm sistemi	35

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	110, 170
Hız sınırlayıcı.....	111, 173

I

Isıtma	51
Isıtmalı arka cam	44
Isıtmalı aynalar	39
Isıtmalı direksiyon	93
Isıtmalı ön cam.....	44
Isıtma ve havalandırma sistemi .	133

İ

İç aydınlatma.....	129
İç bakım	253
İçecek tutucuları	72
İç lambalar	230
İkinci sıradaki koltuklar	52
İlk sürüş	147
İlk yardım.....	87
İlk yardım çantası	87
İniş kontrol sistemi	107, 168

J

Jantlar ve lastikler	234
----------------------------	-----

K

Kapasiteler	267
Kapı açık	111
Kapılar.....	30, 31, 33
Kaput	217

Karavan/römork çekme ekipmanı	210
Karavan/römork stabilize asistanı (TSA)	213
Katalitik konvertör	155
Katlanabilen yan aynalar	39
Kısa hüzmeli far.....	110
Kış lastikleri	234
Kilometre saati	100
Kilometre sayacı	100
Klimanın düzenli kullanımı	145
Klima Sistemi	15, 133, 135
Kol dayanağı.....	51
Koltuğun altındaki eşya koyma gözü	75
Koltuk ayarı	7, 48
Koltuk başlıkları	46
Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması	8
Koltuk ısıtıcısı.....	51
Koltukların sökülmesi.....	53
Koltukların takılması.....	53
Koltukların yatırılması.....	52, 53
Koltuk pozisyonu	47
Koltuk sırtlığının yatırılması	49
Kontak anahtarı konumları	147
Kontrol lambaları.....	103
Korna	13, 93
Kullanım kılavuzundan yararlanın .	3

Kumanda birimleri.....	92
Küllükler	99

L

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi.....	108
Lastik hava basıncı	235, 268
Lastik onarım seti	238
Lastik patlaması algılama sistemi	236
Lastik tanımlamaları	234
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi	237
Lastik zincirleri	238
LED ön farlar.....	110, 225

M

Manuel şanzıman	162
Manuel vites değiştirme modu ...	160
Merdiven kapağı.....	76
Merkezi kilit sistemi	25
Motor bölmesi sigorta kutusu	231
Motor devir saati	101
Motor egzozu	154
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı ...	108
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	102
Motor soğutma suyu	218
Motor tanımlama.....	261
Motoru durdurun.....	105

Motorun ara kablo ile çalıştırılması	247
Motorun çalıştırılması	149
Motor verileri	264
Motor yağ basıncı	109
Motor yağı	217, 258, 262
Motor yağ seviyesi kontrol ekranı	102
Multimedia.....	118
Multimedia Navi Pro.....	118

N

Nesne tespit sistemleri.....	186
------------------------------	-----

O

Okuma lambaları	130
Opel Connect.....	122
Orta konsol aydınlatma lambası	130
Orta konsoldaki eşya koyma yeri .	75
Otomatik çarpışma bildirimi (ACN).....	122
Otomatik far açma fonksiyonu ...	125
Otomatik kilitleme	28
Otomatik şanzıman	159

Ö

Ön cam.....	41
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	93
Önden çarpışma alarmı.....	181
Ön dönüş lambaları	226
Önerilen sıvılar ve yağlar.....	262

Ön hava yastığı sistemi	62
Ön ısıtma	108
Ön kısımdaki eşya saklama gözü.	73
Ön koltuklar.....	47
Ön sis farları	110, 128, 225
Ön yaya koruması.....	185
Ön yolcu koltuğu Masa pozisyonu.....	49
Ön yolcu koltuğunun katlanması. .	49

P

Panoramik görüş sistemi.....	196
Park Asistanı	186
Park etme	19, 153
Park ısıtıcısı.....	141
Park lambaları.....	124, 128
Partikül filtresi.....	154
Paspaslar.....	253
Patlak.....	243
Perde hava yastığı sistemi	64
Plaka lambası	230

R

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID).....	275
Radyo frekanslı uzaktan kumanda	22
REACH.....	271
Renkli Bilgi Ekranı.....	118
Römork/karavan çekme	210
Römork takılması.....	209

S

Saat.....	96
Sabit havalandırma çıkışları	144
Sabitleme halkaları	80
Seçici katalitik redüksiyon.....	155
Seçici sürüş kontrolü.....	169
Selektör	126
Sembollerin anlamları	4
Servis	145, 255
Servis/bakım bilgisi	255
Servis ekranı	102
Servis ömrü sonu geri kazanım ..	216
Seyir kilometre sayacı	100
Sigortalar	230
Silecek lastiğinin değiştirilmesi ..	222
Sistem kontrolü.....	106
Soğutma suyu ve antifriz.....	258
SOS.....	122
Stepne	243
Stop-start sistemi.....	151
Stor perdeler	45
Sürgülü kapı	30
Sürgülü yan kapı.....	30
Sürücü bilgi sistemi.....	111
Sürücü destek sistemleri.....	170
Sürücü uyarısı.....	204
Sürüş başlamak	18
Sürüş kontrol sistemleri.....	167

Sürüşle ilgili hatırlatmalar.....	147
Sürüş özellikleri, çekme ile ilgili tavsiyeler	209

Ş

Şanzıman	17
Şanzıman ekranı	159
Şeritte kalma asistanı.....	107, 202

T

Tavan.....	45
Tavan bagajı	87
Tavan yükü.....	88
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	258
Tehlike, Uyarı, Dikkat	4
Tekerlek değiştirme	242
Tekerlek kapakları	238
Tescilli ticari markalar.....	271
Tip etiketi	260
Torpedo gözü	71

U

Ultrasonik park sensörleri.....	186
USB girişi.....	96
Uyarı ışıkları.....	100
Uyarı sesleri	118
Uygunluk beyanı.....	270
Uzun huzmeli far	125
Uzun huzmeli far asistanı... ..	110, 125
Uzun huzmeli far	109

Ü

Üçgen ikaz reflektörü	86
Üç noktalı emniyet kemeri	57
Üçüncü sıra koltukları	53

V

Vale modu.....	114
Veri Toplama Merkezi.....	272
Vites değiştirme.....	107
Vites kolu.....	159
Vites seçimi	159

Y

Yağ, motor.....	258, 262
Yağmur sensörü.....	110
Yakıt.....	206
Yakıt doldurma	208
Yakıt göstergesi	101
Yakıt kesme	151
Yan aynalar.....	38
Yan dönüş lambaları	229
Yan hava yastığı sistemi	63
Yan kör nokta alarmı.....	110, 194
Yıkama sistemi sıvısı	219
Yokuşta kalkış desteği	166
Yolcu tarafı kamerası.....	196
Yol yardımı.....	122
Yurtdışı seyahatinde farlar	127
Yükleme.....	49, 52, 53
Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer)	81

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Bu sürücü el kitabındaki tüm veriler ve resimler aşağıda tarihi belirtilen baskı anındaki mevcut bilgilere dayanmaktadır. Bu el kitabındaki verilere ve resimlere karşın araçların teknik, donanım ve form olarak değiştirilmesi, aynı zamanda sürücü el kitabında değişikliklerin yapılması hakkı Opel Automobile GmbH tarafından saklı tutulmuştur.

Basım: Ekim 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Klorsuz beyazlatılmış kağıt üzerine basılmıştır.

ID-OCBEOLSE1910-tr

