

COMBO

Sürücü El Kitabı



İçindekiler

Giriş	2
Özet bilgiler	6
Anahtar, Kapılar ve Camlar	21
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri	46
Eşya saklama ve bagaj bölümleri	71
Göstergeler ve kumanda birimleri	91
Aydınlatma	124
Klima Sistemi	133
Sürüş ve kullanım	146
Araç bakımı	214
Servis ve bakım	255
Teknik bilgiler	260
Müşteri bilgilendirme	270
Dizin	276

Giriş

Yakıt	Tanım			
Motor yağı	Sınıf			
	Viskozite			
Lastik hava basınçları	Lastik ebadı		Ön	Arka
	Yaz lastikleri			
	Kış lastikleri			
Ağırlıklar				
	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı			
	- Boş ağırlık, temel model			
	= Yükleme			

Araç Bilgileri

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri önceki sayfadaki ilgili yerlere yazın.

"Servis ve bakım", "Teknik bilgiler" bölümleri, aracın tip etiketi ve ulusal tescil belgelerine başvurun.

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Kullanım kılavuzu bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanun ve düzenlemelerine mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu kullanım kılavuzundaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Bu el kitabında verilen tanımın dikkate alınmaması garantinizi etkileyebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Tüm Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Kullanım kılavuzu, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı araç içinde daima kolay erişilebilir şekilde saklanmalıdır.

Kullanım kılavuzundan yararlanın

- Kullanım kılavuzunda, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.**

- "Özet bilgiler" bölümü size genel bir bakış sunar.
- Kitabın ve her bölümün başındaki içindekiler kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediklerinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu "Teknik bilgiler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.
- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

⚠ Tehlike

Üzerinde **⚠ Tehlike** başlığı olan metinler risk ve hayati tehlikeleri belirtir. Talimatların dikkate alınmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

⚠ Uyarı

Üzerinde **⚠ Uyarı** başlığı olan metinler muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat

Üzerinde **Dikkat** başlığı olan metinler araç ile ilgili muhtemel hasar tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Sembollerin anlamları

Sayfa atıfları ➡. ➡ işaretiyle belirtilmiştir.

Sayfa referansları ve dizin girişleri, içindekiler bölümünde verilmiş olan içe girintili başlıklara göndermede bulunmaktadır.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Opel Ekibiniz

Özet bilgiler

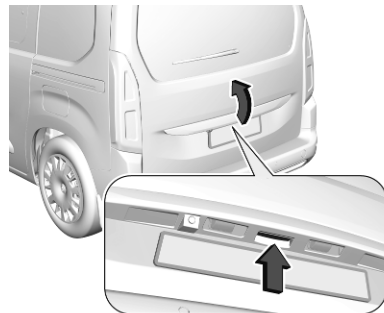
Aracınızı ilk sürüşünüz ile ilgili önemli bilgiler

Araç kilidinin ve kapının açılması



Aracın kilitlerini açmak için  tuşuna basın. Kapıları açmak için, kapı kolunu çekin.

Bagaj kapağı



Kilitler açıldıktan sonra, arka kapak düğmesine basın ve arka kapağı açın.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda  22.

Merkezi kilit sistemi  25.

Elektronik anahtar sistemi  23.

Bagaj bölümü  33.

Arka kapılar  31

Sürgülü kapı  30

Koltuk ayarı

Boylamasına ayar



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 47

Koltuk ayarı ⇨ 48

Sırtlık eğimi



Kolu itin ve eğimi ayarlayın. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk pozisyonu ⇨ 47

Koltuk ayarı ⇨ 48

Koltuk yüksekliği



Kol pompalama hareketi

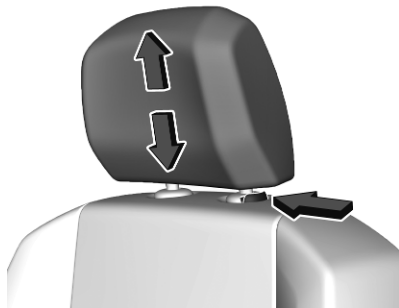
Yukarı doğru : Koltuk yükselir

Aşağı doğru : Koltuk alçalır

Koltuk pozisyonu ⇨ 47

Koltuk ayarı ⇨ 48

Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması



Açma düğmesine basın, yükseliği ayarlayın.

Koltuk başlıkları ⇨ 46.

Emniyet kemeri



Emniyet kemerini çekin ve emniyet kemer kilidine takın. Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir ve gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25°).

Emniyet kemerini açmak için, kemer tokası üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 47.

Emniyet kemerleri ⇨ 56.

Hava yastığı sistemi ⇨ 59.

Ayna ayarı

Dikiz aynası

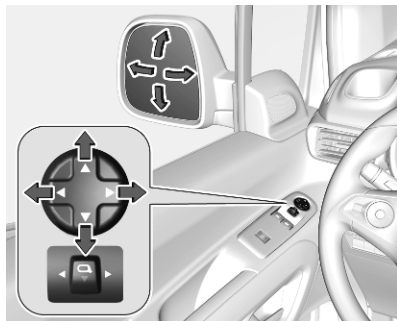


Aynayı ayarlamak için, ayna mahfazasını istenen yöne oynatın.

Gözlerin kamaşmasını manüel olarak engelleyen ayna ⇨ 40.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna ⇨ 40.

Yan aynalar



Ayna düğmesini sola veya sağa iterek ilgili yan aynayı seçin. İlgili aynayı dört yönlü kumanda düğmesiyle ayarlayın.

Dışbükey aynalar ⇨ 38.

Elektrik kumandalı yan aynalar ⇨ 38.

Katlanabilen yan aynalar ⇨ 39.

Isıtmalı aynalar ⇨ 39.

Direksiyon ayarı

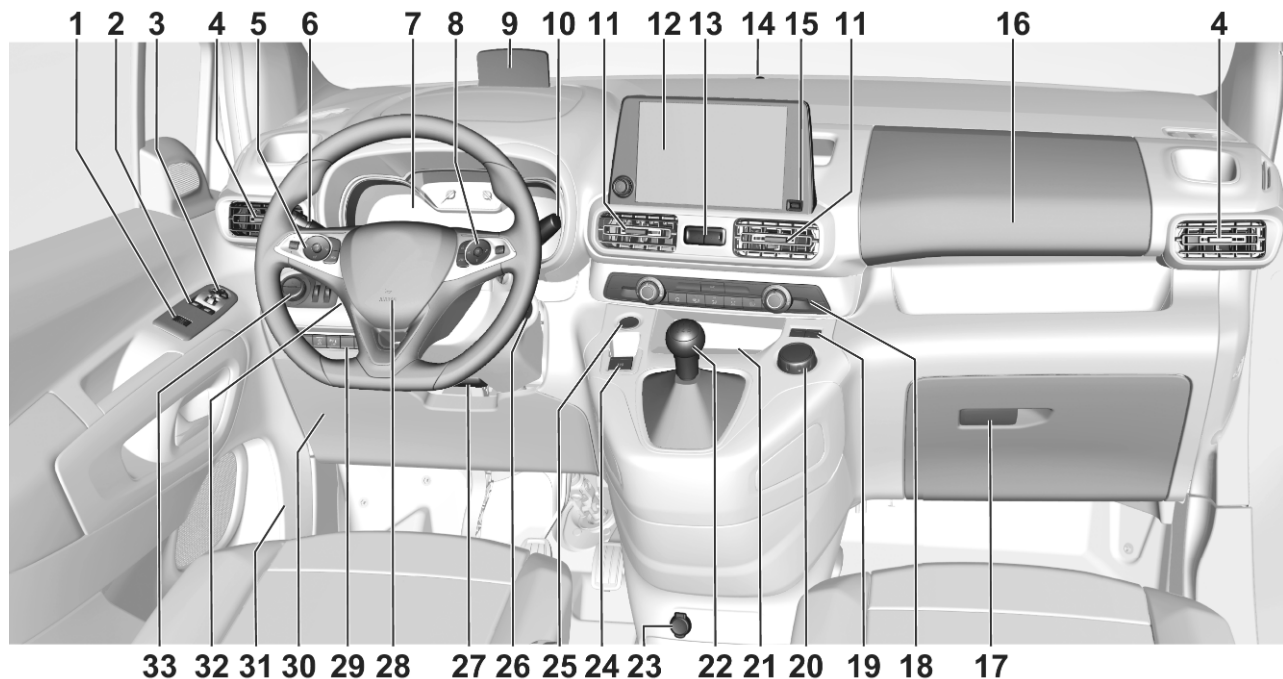


Kolu kilitsiz konuma getirin, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu tekrar eski konumuna getirerek, kilitlenmesini sağlayın. Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 47.

Kontak anahtarı konumları ⇨ 147.

Gösterge paneline genel bakış



1	Elektrikli çocuk emniyet kilitleri	29	7	Göstergeler	100	20	Seçici sürüş kontrolü	169
	Arka kapağın kilidinin açılması	33		Sürücü Bilgi Sistemi	111	21	Endüktif şarj	98
	Arka camlar için çocuk emniyet sistemi	42	8	Bilgi ve eğlence sisteminin kumanda birimleri		22	Manuel şanzıman	162
2	Elektrik kumandalı camlar	42	9	Baş üstü ekran	115		Otomatik şanzıman	159
3	Yan aynalar	38	10	Ön cam sileceği ve fıskiye, arka silecek ve fıskiye	93	23	Aksesuar prizi	96
4	Yan havalandırma çıkışları	143	11	Havalandırma çıkışları	143	24	Elektrikli el freni	164
5	Hız Sabitleme Sistemi	170	12	Bilgi ekranı	114	25	Güç düğmesi	148
	Hız sınırlayıcı	173	13	Dörtlü ikaz flaşörü	127	26	Kontak anahtarı	147
	Ayarlanabilir hız sabitleyici	170		Merkezi kilit sistemi	25	27	Direksiyon simidi ayarı	92
6	Dönüş lambaları	127	14	Işık sensörü	125	28	Korna	93
	Selektör	126		Yağmur sensörü	93	29	Park asistanı / Gelişmiş park desteği	186
	Uzun huzmeli far	125		Güneş sensörü	137		Elektrikli çocuk emniyet kilitleri	29
	Uzun huzmeli far asistanı	125	15	USB şarj bağlantı noktası	96		Stop-start sistemi için Eco düğmesi	151
	Araçtan çıkış aydınlatması	131	16	Eşya saklama ve bagaj bölümleri	71		Şeritte kalma asistanı	202
	Park lambaları	128	17	Torpedo gözü	71		Lastik basınç kaybı kontrol sistemi	236
	Sürücü Bilgi Sisteminin Düğmeleri	111	18	Klima Sistemi	135		Ön cam ısıtıcısı	44
			19	Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrolü	167		Park ısıtıcısı	141
				Eco modu	161	30	Sigorta kutusu	232
				İniş kontrol sistemi	168			

- 31 Motor kaputu açma kolu 217
- 32 Baş üstü ekran 115
- 33 Aydınlatma anahtarı 124
 - Ön / arka sis farları 128
 - Gösterge aydınlatması 129

Dış aydınlatma



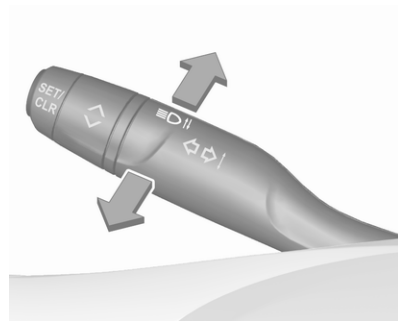
- AUTO** : otomatik ışık kontrolü
gündüz sürüş farları ile far
arasında otomatik olarak
geçiş yapar
- D** : park lambaları
- L** : farlar

Farlarının otomatik olarak açılması
⇨ 125.

Ön sis farları ⇨ 128.

Arka sis lambası ⇨ 128.

Selektör ve uzun hüzmeli far



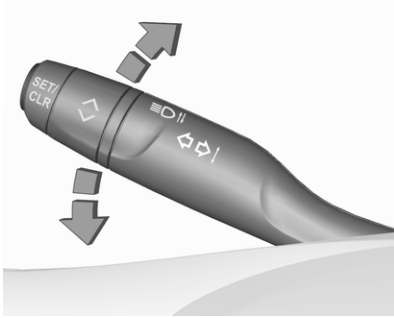
- çekme : selektör
itme : uzun hüzmeli far

Uzun hüzmeli far ⇨ 125.

Uzun hüzmeli far asistanı ⇨ 125.

Selektör ⇨ 126.

Dönüş lambaları

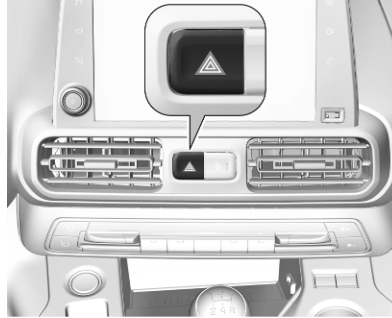


yukarı doğru : sağa dönüş
lambası
aşağı doğru : sola dönüş
lambası

Dönüş lambaları ⇨ 127.

Park lambaları ⇨ 128.

Dörtlü ikaz flaşörü



▲ tuşuna basarak çalıştırılır.
Dörtlü ikaz flaşörü ⇨ 127.

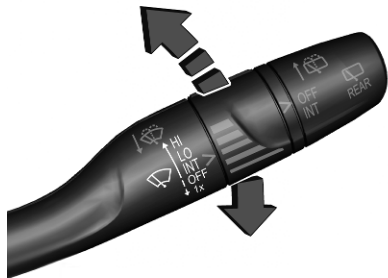
Korna



🔊 işareti olan kısma bastırın.

Cam silme ve yıkama sistemleri

Ön cam silecekleri



HI : hızlı
LO : yavaş
INT : fasıllı silme
OFF : kapalı

Silecek kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için, aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön cam silecekleri ↗ 93.

Cam yıkama sistemi



Çekin.

Ön cam yıkama sistemi ↗ 93.

Cam yıkama sıvısı ↗ 219.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi
↗ 222.

Arka cam sileceği



OFF : kapalı

INT : fasıllı çalıştırma

Arka cam yıkama sistemi



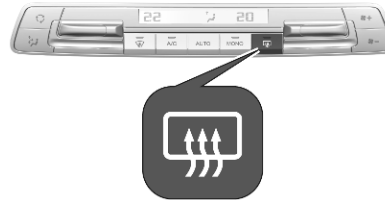
düğmesine basın.

Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi
⇨ 95.

Klima Sistemi

Isıtmalı arka cam

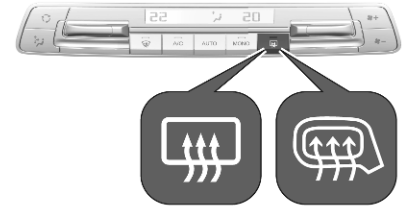


Isıtma özelliği  tuşuna basılarak çalıştırılır.

Isıtmalı arka cam ⇨ 44.

Isıtmalı ön cam ⇨ 44.

Isıtmalı yan ayna



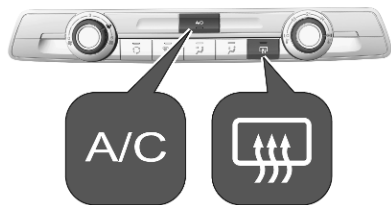
Versiyona bağlı olarak, ısıtma  veya  tuşuna basılarak çalıştırılır.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Isıtmalı yan aynalar ⇨ 39.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması

Isıtma ve havalandırma sistemi, klima sistemi



- Fan hızını **☼** en yüksek seviyeye getirin.
- Sıcaklık kumandasını **ℹ°** en sıcak seviyeye getirin.
- Gerekirse, soğutmayı **A/C** açın.
- Arka cam ısıtıcısını **☼** açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Not

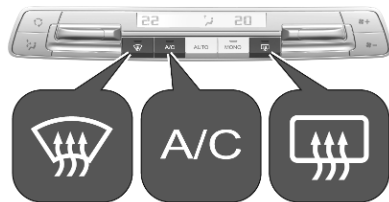
Buğu ve buz giderme ayarları seçildiğinde, bir Autostop engellenebilir.

Motor Autostop konumunda iken buğudan ve buzdan arındırma ayarları seçildiğinde, motor otomatik olarak yeniden çalışır Stop-start sistemi ➤ 151.

Isıtma ve havalandırma sistemi ➤ 133.

Klima sistemi ➤ 135.

Elektronik klima sistemi



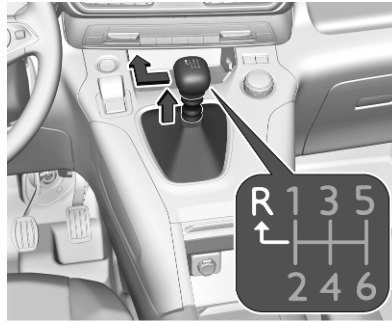
- **☼** basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.
- Klima veya otomatik mod otomatik olarak açılır. **A/C** düğmesi içindeki LED yanar, ekranda **AUTO** yazısı gösterilir.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.
- Arka cam ısıtıcısını **☼** açın.
- Varsa, ısıtmalı ön camı **☼** açın.
- Bir önceki moda geri dönmek için, **☼** tuşuna tekrar basın.

Not

Motor çalışırken  tuşuna basılırsa,  düğmesine yeniden basılana kadar, Autostop engellenir.

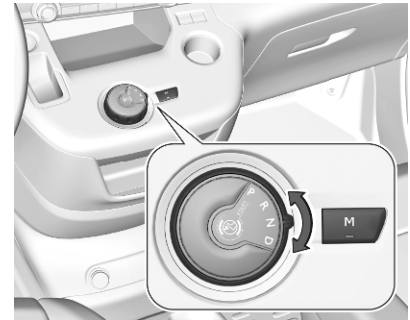
Motor Autostop durumunda iken,  düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Elektronik iklim kontrol sistemi
⇨ 137.

Şanzıman**Manuel şanzıman**

6 vitesli şanzımanda geri vitese geçirmek için, debriyaj pedalına basın, vites kolunun altındaki halkayı çekin ve vites kolunu en sola ve öne getirin.

Manuel şanzıman ⇨ 162.

Otomatik şanzıman

P : park konumu

R : geri vites

N : boş vites konumu

D : otomatik mod

M : manuel mod

Otomatik şanzıman ⇨ 159.

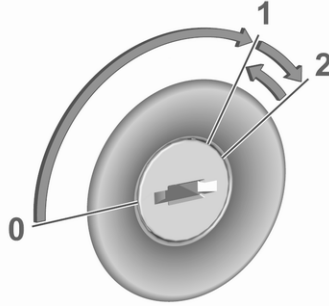
Sürüşe başlamak

Hareket etmeden önce yapılması gereken kontroller

- lastik basınçları ⇨ 235 ve lastik durumu ⇨ 267
- motor yağı seviyesi ve sıvı seviyeleri ⇨ 217
- tüm camlar, aynalar, dış aydınlatma ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonunu yerine getirecek durumda olmalı
- aynalar ⇨ 38, koltuklar ⇨ 47 ve emniyet kemerleri ⇨ 57 doğru konumda olmalı
- frenlerin düzgün işleyip işlemediğinin kontrolü araç düşük hızlardayken yapılmalı, özellikle ıslak frenlerde

Motorun çalıştırılması

Kontak anahtarı



- kontak anahtarını **1** konumuna çevirin
- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin
- manuel şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın
otomatik şanzıman: fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin
- gaz pedalına basmayın

- Dizel motor: ön ısıtma kontrol göstergesi  sönene kadar bekleyin
- anahtarı **2** konumuna çevirin ve motor çalıştıktan sonra bırakın

Motorun çalıştırılması ⇨ 149.

Marş güç düğmesi



- manuel şanzıman: debriyaj ve fren pedalına basın
- otomatik şanzıman: fren pedalına basın ve vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin
- gaz pedalına basmayın
- **Start/Stop** tuşuna basın
- çalıştırma süreci başladıktan sonra düğmeyi bırakın

Stop-start sistemi



Araç bir düşük hızda ise veya duruyorsa ve belli koşullar yerine getirilmişse, bir Autostop etkinleştirilir.

Kontrol lambaları (A) tarafından bir Autostop (Otomatik durdurma) gösterilir.

Manuel şanzıman: motoru tekrar çalıştırmak için, debriyaj pedalına tekrar basın. Kontrol lambası (A) söner.

Otomatik şanzıman: motoru tekrar çalıştırmak için, fren pedalını bırakın. Kontrol lambası (A) söner.

Stop-start sistemi → 151.

Park etme

⚠ Uyarı

- Aracı, kolay tutuşur bir yüzeye park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı, yüzeyi tutuşturabilir.
- Park frenini daima çekin.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, vitesi birinci vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmamasını sağlayın.
- Araç yokuş aşağı eğimdeyse, geri vitese alın veya vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmasını sağlayın.
- Camları kapatın.
- Motoru durdurun.
- Kontak anahtarını kontakta çıkarın veya güç düğmeli araçlarda kontağı kapatın.

Direksiyon simidi kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar direksiyonu çevirin.

- Aracınızı, uzaktan kumanda üzerindeki  ile kilitleyin.
Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin ⇨ 35.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 216.

Dikkat

Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Anahtarlar, kilitler ⇨ 21.

Aracı uzun süreliğine park etme ⇨ 215.

Anahtar, Kapılar ve Camlar

Anahtarlar, kilitler	21
Anahtarlar	21
Radyo frekanslı uzaktan kumanda	22
Elektronik anahtar sistemi	23
Merkezi kilit sistemi	25
Otomatik kilitleme	28
Çocuk emniyet kilitleri	29
Kapılar	30
Sürgülü kapı	30
Arka kapılar	31
Bagaj bölümü	33
Araç güvenliği	35
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	35
Hırsızlık alarm sistemi	35
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)	38
Yan aynalar	38
Dış büyük aynalar	38
Elektrik kumandalı yan aynalar	38
Katlanabilen yan aynalar	39
Isıtmalı aynalar	39

Dikiz aynası	40
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna	40
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	40
Çocuk kontrol aynası	40
Arka görüntü ekranı	41
Camlar	41
Ön cam	41
Elektrik kumandalı camlar	42
Arka camlar	44
Isıtmalı arka cam	44
Isıtmalı ön cam	44
Güneşlikler	45
Stor perdeler	45
Tavan	45
Cam panel	45

Anahtarlar, kilitler

Anahtarlar

Dikkat

Kontak anahtarına ağır veya hacimli cisimler bağlamayın.

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Kilitler ⇨ 251.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 25.

Motorun çalıştırılması ⇨ 149.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda ⇨ 22.

Elektronik anahtar ⇨ 23.

Kilitli bijonların adaptörünün kod numarası bir kartta belirtilmiştir. Yeni bir adaptörü sipariş ederken bu kod numarası belirtilmelidir.

Tekerlek değiştirme ⇨ 242.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Versiyona bağlı olarak, radyo frekanslı uzaktan kumanda aşağıdaki işlevlerin alıştırılmasına olanak sağlar:

- merkezi kilit sistemi ⇨ 25
- hırsızlığı önleyici kilit sistemi ⇨ 35
- hırsızlık alarm sistemi ⇨ 35
- arka kapak kilidinin açılması ⇨ 25
- elektrik kumandalı camlar ⇨ 42
- katlanır aynalar ⇨ 39
- araç bulma aydınlatması ⇨ 131
- evre aydınlatması ⇨ 131

Uzaktan kumanda metrelerce menzile sahip olmasına karşın, bu değer dış etkiler nedeniyle çok daha az olabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

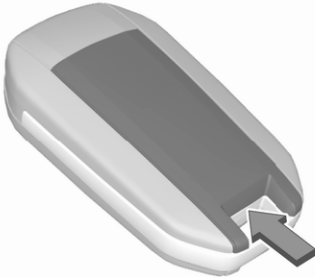
Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalđ, nem ve yüksek ısıdan korunmalđdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalđdır.

Uzaktan kumanda pilini değiştirme

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı azaldığı anda değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



1. Uzaktan kumandanın arka kapağını çıkarın.
2. Yassı pili yuvasından çıkarın.
3. Pili, aynı tip bir pille değiştirin. Montaj konumuna dikkat edin.
4. Arka kapağı yerine takın.

Arıza

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılmıyorsa bunun sebepleri şunlardan biri olabilir:

- Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza.
- Elektronik anahtar sinyal alım alanının etki dışındadır.
- Pil gücü çok düşük.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Manüel olarak kilit açma ⇨ 25.

Elektronik anahtar sistemi



Versiyona bağılı olarak, elektronik anahtar sistemi aşağıdaki işlevlerin anahtarsız olarak çalıştırılmasına olanak sağlar:

- merkezi kilit sistemi ⇨ 25
- arka kapak kilidinin açılması
- kontağı açma ve motoru çalıştırma ⇨ 149
- ön farların çalıştırılması

Elektronik anahtar sürücünün üzerinde bulunmalıdır.

Ayrıca elektronik anahtar radyo frekanslı uzaktan kumanda işlevselliğini içerir ⇨ 22.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Not

Akü gücünden tasarruf etmek için, anahtarsız fonksiyonlar 21 gün kullanılmadıktan sonra bekleme moduna geçerler. Fonksiyonları tekrar etkinleştirmek için, elektronik anahtar üzerindeki bir tuşa basın.

Elektronik anahtarın pilinin değiştirilmesi

Sistem verimli şekilde çalışmıyorsa veya uzaktan kumandanın etki mesafesi kısaldığında pilini derhal yenisi ile değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.



1. Koruyucu çıkarın.
2. Yassı pili yuvasından çıkarın.
3. Pili, aynı tip bir pille değiştirin. Montaj konumuna dikkat edin.
4. Kapağı yerine takın.

Arıza

Merkezi kilit sistemi devreye alınamıyor veya motor çalıştırılmıyorsa aşağıdaki nedenler söz konusu olabilir:

- Elektronik anahtarda arıza.
- Elektronik anahtar sinyal alım alanının etki dışındadır.
- Pil gücü çok düşük.
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenilmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi.
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler.

Arıza sebebinin ortadan kaldırılması için elektronik anahtarın konumunu değiştirin.

Manüel olarak kilit açma ⇨ 25.

Merkezi kilit sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlenmesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapının kilidi çözülür ve kapı açılır.

Not

Hava yastıklarının açıldığı veya kemer gerdiricilerin devreye girdiği bir kaza sonrasında araç kilitleri otomatik olarak açılır.

Not

Uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen bir kilit açma işleminden sonra herhangi bir kapının açılmaması durumunda kapılar otomatik olarak kilitlenir. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesi bölümünde devreye sokulmuş olmasıdır ⇨ 118.

Kabin ve bagaj bölümünün seçici olarak kilidinin açılması

Seçici kilit açma size ya kabin kapıları ve yakıt dolum kapağı, ya da bagaj bölümünü, yani sürgülü kapılar, arka kapı / arka kapağın kilidini açma olanağı sağlar. Seçici kilit açmanın yapılandırılması gerekir.

Grafik bilgi ekranı: Konağı açın.

🔑 düğmesine 2 saniyeden uzun süreyle basın. Sesli bir sinyal verilir ve Grafik Bilgi Ekranında bir mesaj görüntülenir.

Renkli Bilgi Ekranı: İlgili ayarı araç ayarlarının kişiselleştirilmesinden seçin.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 118.

Uzaktan kumanda çalıştırma

Kilidin açılması



🔑 tuşuna basın.

Kilit açma modu ayarlanabilir. İki ayar mümkündür:

- 🔑 düğmesine basılarak tüm kapıların ve bagaj bölümünün kilidi açılır.
- 🔑 düğmesine basılarak sadece sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılır.

Bagaj bölümünün kilidinin açılması

Sadece bagaj bölümünün, yani sürgülü kapılar ve arka kapılar veya arka kapağın kilidini açmak için,  düğmesine basın veya  düğmesine iki kez basın.

Kilitlemek

Kapıları ve bagaj bölümünü kapatın.

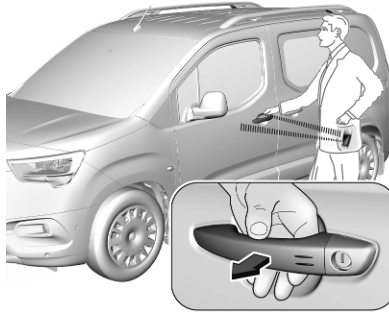


 tuşuna basın.

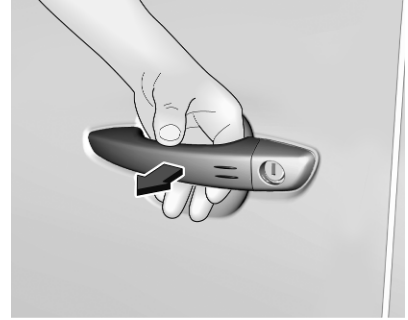
Araç düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.

Onay

Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır. Bir ön şart, ayarın araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkin hale getirilmesidir  118.

Elektronik anahtar sistemini çalıştırma

Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında ve ilgili araç kapısı tarafına yakl. bir metre mesafede bulunmak zorundadır.

Kilidin açılması

Aracın kilidini açmak için elinizi ön kapılardan birinin veya arka kapının kapı kolunun arkasından geçirin veya orta arka kapak düğmesine basın.

Camları açmak için, elinizi kapı kolunun arkasında tutun veya arka kapak düğmesini basılı tutun.

Kilit açma modu, Bilgi Ekranındaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanabilir. İki ayar mümkündür:

- Ön kapı kollarının birinin veya arka kapı kolunun arkasından el geçirdiğinizde, tüm kapılar, bagaj bölümü ve yakıt dolum kapağının

kilidi açılır. Araçta arka kapak varsa, arka kapak düğmesine basın.

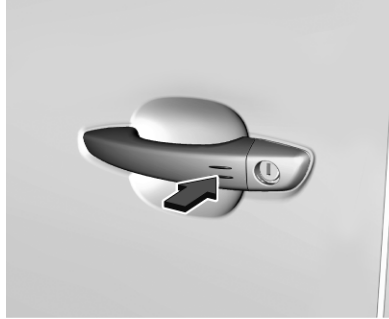
- Ön kapı kollarından birinin arkasından el geçirdiğinizde sadece ön kapılar ve yakıt dolum kapağının kilidi açılır.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
➔ 118.

Bagaj bölümünün kilidinin açılması

Arka kapı kolunun arkasından el geçirilerek veya arka kapak düğmesine basılarak sadece bagaj bölümünün, yani arka kapı veya arka kapağın kilidi açılır.

Kilitlemek



Kapı kollarından birine (işaretli yerlerden) parmak veya baş parmakla basın veya arka kapak düğmesine basın.

Tüm kapılar, bagaj bölümü ve yakıt deposu kapağı kilitlenir.

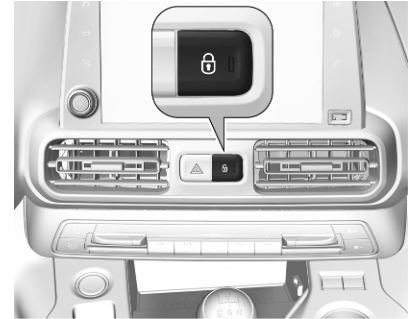
Araç tam olarak kapanmazsa, elektronik anahtar aracın içinde kalırsa veya kontak kapalı değilse, kilitlemeye izin verilmez.

Onay

Merkezi kilit sistemini çalıştırma dörtlü ikaz flaşörü ile doğrulanır.

Merkezi kilit tuşu

Tüm kapıların ve bagaj bölümünün yolcu bölmesi içinden kilitlenmesi veya kilitlerinin açılmasını sağlar. Araçta elektronik anahtar sistemi varsa, yakıt dolum kapağı da kilitlenir veya kilidi açılır.



Kilitlemek için  tuşuna basın. Düğmedeki LED yanar.

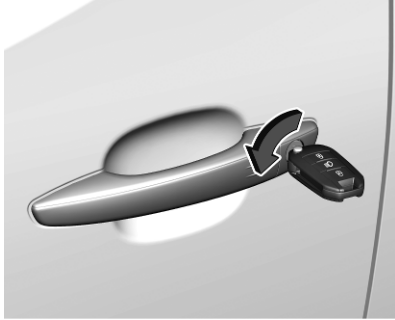
Kilidi açmak için  tuşuna tekrar basın. Düğmedeki LED söner.

Merkezi kilit sisteminde bir arıza olması durumunda anahtarla çalıştırma

Bir arıza, örn.araç aküsü veya uzaktan kumanda / elektronik anahtar pilinin boşalması halinde, sürücü kapısı mekanik anahtarla kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Manüel olarak kilit açma

Elektronik anahtar: tümleşik anahtarı çıkarmak için mandalı basılı tutun.

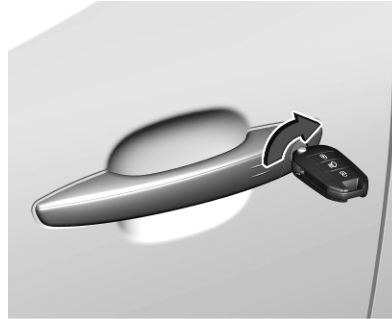


Anahtarı kapı kilidi silindirine sokup çevirerek sürücü kapısının kilidini manüel olarak açın.

Diğer kapılar iç kapı kollarının çekilmesi ile açılabilir.

Kontak açıldığında, hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır.

Manüel olarak kilitleme



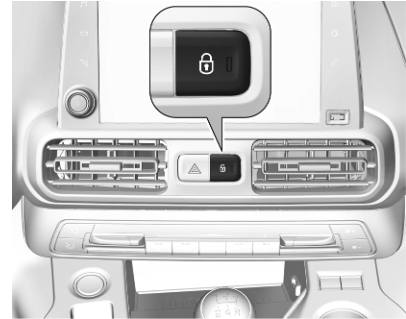
Anahtarı sürücü kapısının kilit silindiri içine sokup çevirerek kapıları, arka kapağı ve yakıt dolum kapağını manüel olarak kilitleyin.

Otomatik kilitleme

Sürüşe başlanıldığında otomatik kilitleme

Bu sistem, aracın hızı 10 km/saat'i geçtiğinde kapıların ve arka kapağın otomatik kilitlenmesine olanak sağlar.

Kapılardan birisi veya arka kapak açıksa, otomatik merkezi kilitleme gerçekleşmez. Bu, kilitlerin geri tepmesiyle birlikte göstergelerde  ışığının yanması, sesli bir sinyal ve bir uyarı mesajının verilmesinden anlaşılır.



Bu fonksiyon istendiği zaman etkinleştirilebilir veya devreden çıkarılabilir. Kontak açıkken, sesli bir sinyal başlayıp buna karşılık gelen bir mesaj görüntülenene kadar  düğmesine basın.

Kontak kapatılırken, sistemin durumu hafızaya alınır.

Kilidi açtıktan sonra otomatik olarak kilitleme

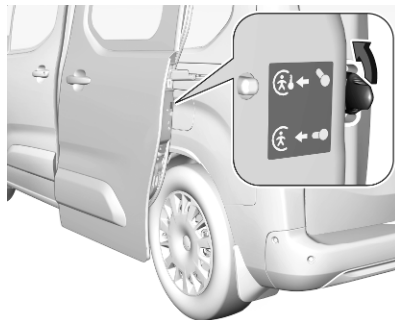
Bu özellik, herhangi bir kapı açık değilse, tüm kapıları, bagaj bölümü ve yakıt dolum kapağı uzaktan kumanda veya elektronik anahtar ile açıldıktan hemen sonra otomatik olarak kilitlet.

Çocuk emniyet kilitleri

Uyarı

Çocuk emniyet kilidini arka koltuklarda çocuklar seyahat ettiği müddetçe kullanın.

Mekanik çocuk emniyet kilitleri



Arka kapı içindeki çocuk emniyet kilidini dikey konuma getirin. Bu durumda kapı içeriden açılmaz.

Devre dışı bırakmak için, çocuk emniyet kilidini tekrar yatay pozisyona çevirin.

Elektrikli çocuk emniyet kilitleri



Versiyona bağlı olarak,  düğmesi sürücü kapısı içinde veya aydınlatma anahtarının altında bulunabilir.



Arka kapıların iç kapı kollarıyla açılmasını ve arka elektrik kumandalı camların kullanılmasını önleme amaçlı uzaktan kumandalı sistem.

Çalıştırma

ⓘ tuşuna basın. Düşmenin gösterge ışığı yanar ve bir onay mesajı verilir. Bu gösterge ışığı, çocuk emniyet kilidi kapatılana kadar açık kalır.

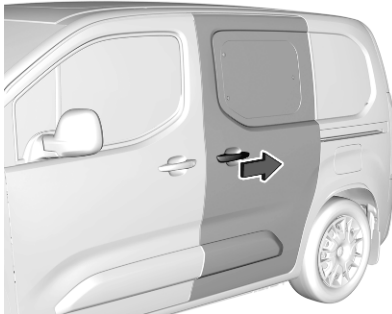
Kapatılması

ⓘ tuşuna tekrar basın. Düşmedeki gösterge ışığı söner ve bir onay mesajı verilir. Bu gösterge ışığı, çocuk emniyet kilidi açılana kadar açık kalır.

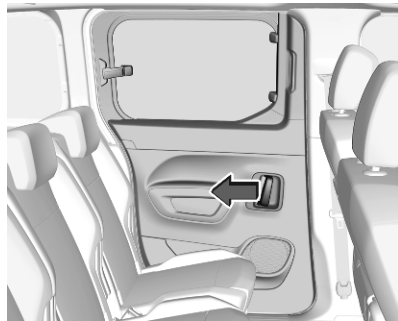
Kapılar

Sürgülü kapı

Açılması



Kilit açıldıktan sonra, dış kapı kolunu çekin ve kapıyı direnç noktasının ötesinde arkaya doğru sürün.



İçeriden açmak için, kolu itin ve kapıyı direnç noktasının ötesinde arkaya doğru sürün.

Kapatılması

Dışarıdan kapatmak için, kapı kolunu çekin ve kapıyı kilitlenene kadar öne doğru sürün.

İçeriden kapatmak için, kolu itin ve kapıyı kilitlenene kadar öne doğru sürün. Ardından, kapı direğinin en üstündeki biçimli girintiden tutarak kapıyı kilitlenene kadar öne doğru sürün.

Dikkat

Aracı sürmeden önce sürgülü yan kapının tamamen kapalı ve emniyetli olduğundan emin olun.

Dikkat

Hasar oluşmasını önlemek için, yakıt dolum kapağı açıkken sürgülü yan kapıyı çalıştırmayı denemeyin.

⚠ Tehlike

Örneğin büyük eşyaların taşınması sırasında, sürgülü kapı açık veya aralık konumdayken seyahat etmeyin; gözle görülemeyen ve kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları araç içine girebilir. Bu durum şuur kaybına sebep olabilir ve hatta ölüm ile sonuçlanabilir.

Yakıt doldurma ⇨ 208.

Arka kapılar

Arka kapıların kilidini uzaktan kumandayla veya anahtarı arka kapı kilit silindiri içinde çevirerek açın.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 25.

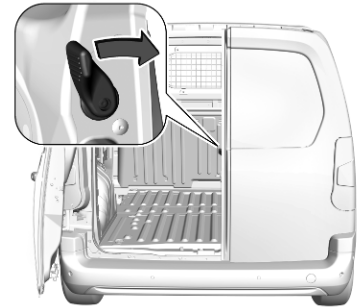
Her zaman sol kapı kanadını sağ kanattan önce açın.



Sol arka kapıyı açmak için, dış kolu çekin.



Kapıyı içerden açmak için iç taraftaki kolu çekin.



Sağ arka kapı kol kullanılarak kilitsiz duruma getirilir.

⚠ Uyarı

Araç arka kapısı açık şekilde yolda park edilmiş ise duruma bağlı olarak arka stop lambaların üzeri örtülmüş olabilir.

Aracınızın trafikteki diğer araçlar tarafından fark edilmesini sağlayın, üçgen ikaz reflektörü veya yasal trafik düzenlemelerine uygun bir ikaz tertibatı kullanın.



Kapılar kilitleme destekleri sayesinde 90° açık kalırlar. Kapıları 180° açmak için mandalı çekin ve istenen konuma döndürerek açın. Kapıları

kapatmadan önce, kilitleme direklerinin 90° konumunda olduğundan emin olun.

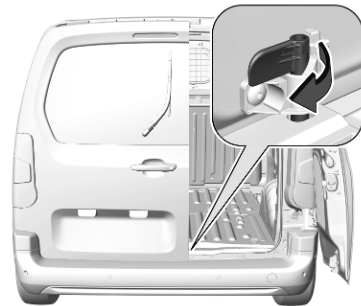
⚠ Uyarı

Geniş açıyla açılabilen kapıların tam olarak açıldığında emniyetli şekilde bu konumda tutulduklarına dikkat edin.

Açık kapılar rüzgar nedeniyle sert bir şekilde kapanabilir!

Sağ kapı kanadını, daima sol kanattan önce kapatın.

Merkezi kilit sistemi ➡ 25.

Açık bagaj bölümüyle sürüş

Sadece istisnai durumlarda, örn. uzun nesnelerin taşınması gerekiyorsa, sağ arka kapı açık şekilde aracı kullanmak mümkündür. Sol arka ve ardından sağ arka kapı kanadını açın ve ardından sol arka kapı kanadını kapatıp kilitleyin.

⚠ Tehlike

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Bagaj bölümü açık olarak seyahat ederken, egzoz gazları araç içine girebilir. Camları açın.

Not

Sol arka kapıyı eşyaları sabit tutmak için kullanmayın.

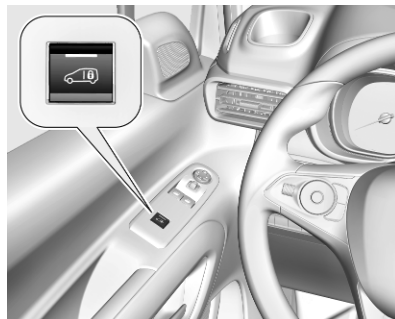
Mümkünse, eşyaları sabitleme halkalarına bağlanmış sabitleme kayışlarıyla sabitleyin ➔ 80.

Dikkat

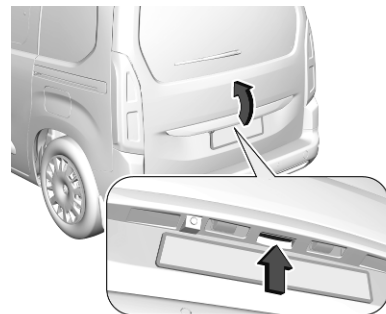
Bagaj bölümü açık şekilde seyahat ederken, araçtaki yükün güvenli bir şekilde istiflendiğinden her zaman emin olun.

Daha fazla bilgi için, bkz. "Yükleme bilgileri" ➔ 88.

Her zaman yerel veya ulusal yönetmeliklere uyun.

Bagaj bölümü**Bagaj kapağı****Açılması**

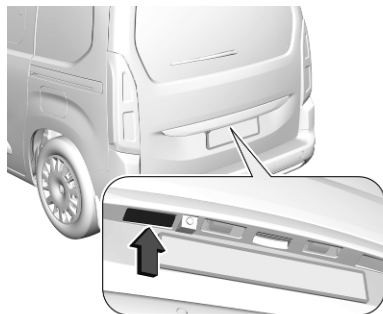
Versiyona bağlı olarak, arka kapağın kilidini açmak için tuşuna basın.



Kilit açıldıktan sonra, orta arka kapak düğmesine basın ve arka kapağı açın.

Kapatılması

İç tarafta bulunan tutamağı kullanın. Kapanma esnasında orta arka kapak düğmesine basmayın, arka kapağın kilidi tekrar açılabilir.



Elektronik anahtar aracın dışında ve ark kapağın yakl. bir metre menzili içindeyken, aracı kilitlemek için sol arka kapak düğmesine basın.

Merkezi kilit sistemi ⇨ 25.

Bagaj kapağının çalıştırılması ile ilgili genel ipuçları

⚠ Tehlike

Örneğin büyük nesneleri taşımak amacıyla arka kapak açık veya aralık konumdayken seyahat etmeyin, zira gözle görülemeyen ve kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları araç içine girebilir. Bu durum şuur kaybına sebep olabilir ve hatta ölüm ile sonuçlanabilir.

Dikkat

Arka kapağı açmadan önce, ör. garaj kapısı gibi, arka kapağa zarar verebilecek olan baş üstü engeller olmadığını kontrol edin. Arka kapağın üstünde veya arkasında olan hareket alanını mutlaka kontrol edin.

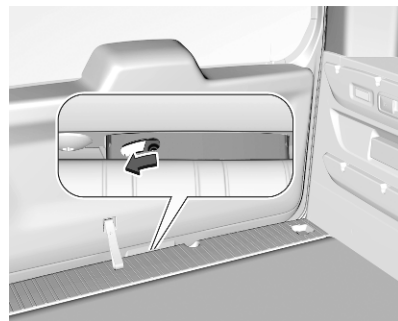
Not

Bagaj kapağına aksesuarların takılması sonucunda bagaj kapağı artık açık konumda tutulamaz.

Not

Düşük dış sıcaklıklarda arka kapak kendi başına tamamen açılmayabilir. Bu durumda, arka kapağı normal uç konumuna kadar elle kaldırın.

Acil arka kapağının araç içinden açılması



Kapıyla zemin arasındaki bir erişim deliği, arka kapak mandalının uygun bir alet kullanılarak serbest bırakılmasına olanak sağlar. Kilidi açmak için kolu sola doğru itin ve arka kapağı açın.

Arka cam

Arka cam, arka kapak açılmadan bagaj bölümüne erişim sağlamak amacıyla açılabilir.

Arka kapak ve arka cam aynı anda açılmaz.

Açılması



Kilitler açıldıktan sonra, sağ arka kapak düğmesine basın ve arka camı açın.

Kapatılması

Tamamen kapanana kadar arka camın ortasına basın.

Araç güvenliği

Hırsızlığı önleyici kilit sistemi

⚠ Uyarı

Aracınızda insanlar varken sistemi kullanmayınız. Kapıların kilidi içerden açılmaz.

Tüm kapılar açılmayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi

Basit anahtar: Anahtarı sokun ve 5 saniye içinde iki kez saat yönünde çevirin.

Uzaktan kumanda: Beş saniye içerisinde radyo frekanslı uzaktan kumandadaki  tuşuna basın.

Elektronik anahtar: Kapı kollarının bir tanesine (işaretli yerlere) beş saniye içinde iki kez parmağınızla veya baş parmağınızla basın

Hırsızlık alarm sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- kapılar, bagaj kapağı, motor kaputu
- yolcu bölmesi ve bagaj bölümü

Etkinleştirilmesi

Kontak kapalı olmalıdır. Tüm kapılar kapalı olmalıdır ve elektronik anahtar aracın içinde kalmamalıdır. Aksi halde sistem etkinleştirilemez.

- Radyo frekanslı uzaktan kumanda: Kapılar, arka kapak ve kaputun izlenmesi,  tuşuna basılarak araç kilitlendikten 5 saniye sonra devreye girer. Bitişik bagaj bölümüyle birlikte yolcu bölmesinin izlenmesi, 

tuşuna basılarak araç kilitlendikten 45 saniye sonra devreye girer.

- Elektronik anahtar sistemi: Kapılar, arka kapak ve kaputun izlenmesi, ön kapı kollarının işaretli yerlerine bir parmak veya baş parmakla basılarak araç kilitlendikten 5 saniye sonra devreye girer. Yolcu bölmesi ve bagaj bölümünün izlenmesi, ön kapı kollarının işaretli yerlerine bir parmak veya baş parmakla basılarak araç kilitlendikten 45 saniye sonra devreye girer.

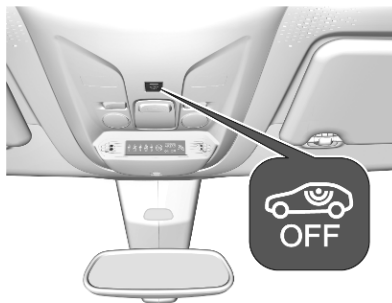
Devreye girme, durum LED'inin yanıp sönmesi ve dönüş lambalarının kısa süreyle yanmasıyla onaylanır.

Bir kapı veya arka kapı doğru kapatılmadığı ve araç uzaktan kumanda veya elektronik anahtar sistemiyle kilitlendiği takdirde, araç kilitlenmemiş halde kalır. Ancak, hırsızlık alarm sistemi 45 saniye sonra devreye girer.

Not

Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması veya camların açık konumda olması, araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç iç bölümünü denetlemeksizin çalıştırma



Araç içinde hayvan bırakılacağı zaman, yüksek seviyedeki ultrasonik sinyaller ve araçtaki muhtemel hareketler alarmı tetikleyeceğinden, yolcu bölmesini izleme özelliği kapatılmalıdır. Ayrıca, araç gemi veya tren ile taşındığında da bu özellik kapatılmalıdır.

1. Konağı kapatın.
2. Sonraki 10 saniye içinde, düğmenin LED'i sabit şekilde yanana kadar  düğmesine basın.
3. Araçtan çıkın.
4. Uzaktan kumandayı kullanarak, kapı kollarından birine (işaretli yerlerden) parmak veya baş parmakla basarak veya arka kapak düğmesine basarak aracı derhal kilitleyin.

Devreye girme, durum LED'inin yanıp sönmesiyle belirtilir.

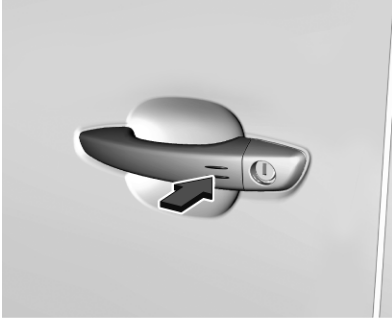
Gösterge

Hırsızlık alarm sistemi devredeyse, merkezi kilitleme sistemindeki LED yanıp söner.

Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Devre dışı bırakılması

Radyo frekanslı uzaktan kumanda:  düğmesine basarak aracın kilidinin açılması, hırsızlık alarm sisteminin devre dışı bırakır.



Elektronik anahtar sistemi: Ön kapı kollarının işaretli yerlerine basarak araç kilidinin açılması, hırsızlık alarm sistemini devreden çıkarır.

Bunun mümkün olması için elektronik anahtar aracın dışında ve ilgili araç kapısı tarafına yakl. bir metre mesafede bulunmak zorundadır.

Anahtarlar veya yolcu bölümündeki merkezi kilitleme düğmesi ile sürücü kapısının kilidi açıldığında, sistem devre dışı bırakılmaz.

Not

Aracın kilidi açılır fakat hiçbir kapı açılmazsa, araç 30 saniye sonra tekrar kilitlenir. Bu durumda, hırsızlık alarmı da otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde korna çalar ve eş zamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörleri yanıp söner. Alarmin sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.

Hırsızlık alarm sistemi  üzerine basılarak, elektronik anahtar sistemi ile ön kapı kollarındaki işaretli yerlerden birine basılarak devre dışı bırakılabilir.  düğmesinin LED'i söner ve dönüş lambaları kısa süreyle yanıp söner.

Devreye girmesine karşın sürücü tarafından durdurulmamış bir alarm,  düğmesinin LED'inin hızlı şekilde yanıp sönmesiyle belirtilir. Kontak açılırsa, yanıp sönme derhal sona erer

Araç aküsünün sökülmesi gerekiyorsa (örn. bakım işleri için), alarm sireni bu şekilde etkisiz hale

getirilmelidir: Kontakı açın ve sonra kapatın, akü bağlantılarını 15 s içinde ayırın

Akünün bağlantısı kesilmişse (örn. bakım çalışmasından sonra), motoru tekrar çalıştırmak için 10 dakika bekleyin.

Hırsızlık alarmı devreye sokulmadan aracın kilitlenmesi

Uzaktan kumanda veya elektronik anahtar sisteminin entegre anahtarını sürücü kapısının kilit silindirin sokup çevirmek suretiyle aracı kilitleyin.

Uzaktan kumandanın arızalanması

Uzaktan kumanda veya elektronik anahtar sisteminin entegre anahtarını sürücü kapısının kilit silindirin sokup çevirmek suretiyle aracın kilidini açın.

Sürücü kapısını açın.

Hırsızlık alarmının klaksonu çalar.

Kontakı açın.

Klakson çalmaya son verir ve durum LED'i söner.

Elektronik şifreli devre kesici (İmmobilizer)

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder.

Anahtar kontakta çıkarılır çıkarılmaz elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) etkinleşir.

Not

Radio Frekansı Tanımlaması (RFID) etiketleri anahtarla girişime neden olabilir. Aracı çalıştırırken anahtarın yakınına koymayın.

Not

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ederken daima kilitleyiniz ↗ 25.

Hırsızlık alarm sistemini çalıştırın ↗ 35.

Elektronik anahtarın acil durumda kullanımı ↗ 148.

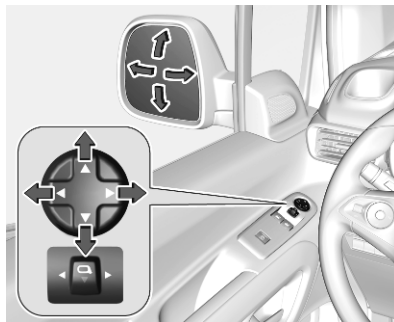
Yan aynalar

Dış bükey aynalar

Aynanın bombeli yapısından dolayı aynada gözüken nesneler küçülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

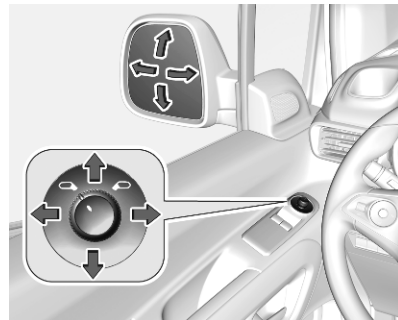
Yan kör nokta alarmı ↗ 194.

Elektrik kumandalı yan aynalar



Ayna düğmesini  sola veya sağa iterek ilgili yan aynayı seçin.

İlgili aynayı dört yönlü kumandayı kullanarak ayarlayın.



Ayar düğmesini sol  veya sağ  ayna sembolüne çevirerek istediğiniz yan aynayı seçin.

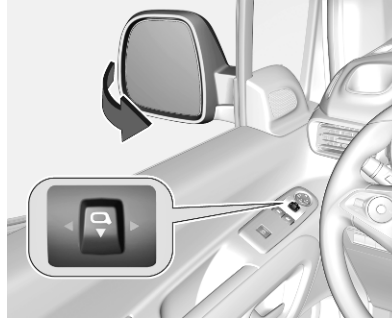
İlgili aynayı, dört yönlü kumanda düğmesini eğerek ayarlayın.

Katlanabilen yan aynalar



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Elektrikli katlanabilen yan aynalar



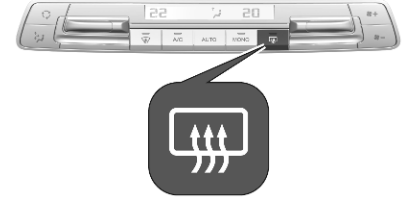
Ayna düğmesini  geriye doğru çekin. Her iki yan ayna da katlanır. Her iki yan aynayı da orijinal konumlarına geri getirmek için, ayna düğmesini tekrar geriye çekin.

Elektrikli kumandayla katlanmış bir ayna manuel olarak açılırsa, ayna düğmesi geriye çekildiğinde elektrikli olarak sadece diğer ayna açılır.

Otomatik katlanma

Aracın kilidi açıldığında, aynalar normal montaj konumlarına açılırlar. Araç kilitlendiğinde, aynalar aşağı katlanır.

Isıtmalı aynalar



Versiyona bağlı olarak, ısıtma  veya  tuşuna basılarak çalıştırılır.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Isıtmalı arka cam  44.

Dikiz aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



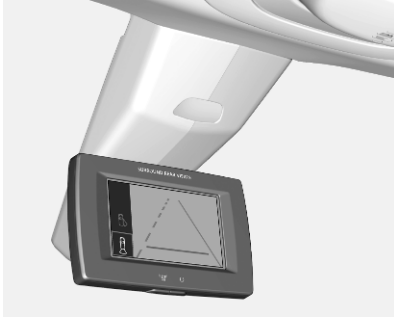
Karanlıkta sürüş esnasında karşıdan gelen araçların yarattığı göz kamaşması otomatik olarak azaltılır.

Çocuk kontrol aynası



Bir çocuk kontrol aynası arka koltukların izlenmesine olanak sağlar. Ayna ayarlanabilir.

Arka görüntü ekranı



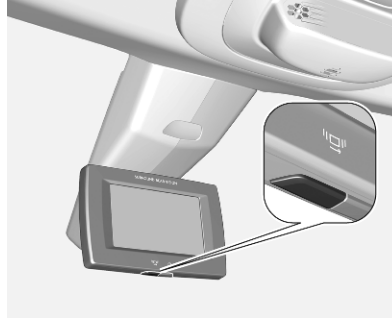
Arka görüntü ekranı üç farklı görüntü gösterebilir:

- yakın arka görüntü
- yolcu tarafı görüntüsü
- standart arka görüntü

Varsayılan ayar olarak standart arka görüntü gösterilir.

Arka görüş kamerası ⇨ 199

Yolcu tarafı kamerası ⇨ 196



Görüntüler arasında geçiş yapmak için, **Görüntü** tuşuna basın.

Arka görüntü ekranını açık ve kapalı arasında değiştirmek için, **Açık/Kapalı** tuşuna basın.

Camlar

Ön cam

Ön cam çıkartmaları



Ön camın iç ayna bölümüne ücretli yol çıkartmaları veya benzeri çıkartmalar yapıştırmayın. Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun. Aksi takdirde, yağmur sensörü / ışık sensörünün tespit alanı ve ayna gövdesindeki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.

Sensörler ⇨ 93, ⇨ 125

Ön cam değişimi

Dikkat

Araç sürücü destek sistemleri için öne bakan bir kamera sensörüne sahipse, herhangi bir ön cam değişiminin Opel teknik özelliklerine göre doğru şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu sistemlerin beklenmedik davranış sergileme ve / veya mesajlar gönderme riski söz konusudur.

Elektrik kumandalı camlar

⚠ Uyarı

Elektrik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklarda çocuklar seyahat ediyorsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini etkin konuma getirin.

Camları kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.

Elektrik kumandalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın.



İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz.

Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.

Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar itilmesi veya çekilmesi ve ardından serbest bırakılması: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

Emniyet fonksiyonu

Bu işlev versiyona bağlıdır. Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşırsa, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Donma veya benzeri durumlarda kapatmada sorun oluşursa, kontağı açın ve düğmeyi birinci direnç noktasına kadar çekin ve bu konumda tutun. Cam emniyet fonksiyonu etkinleştirilmeden kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

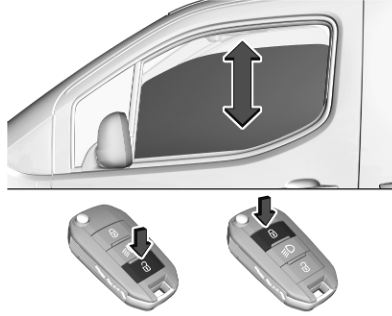
Arka camlar için çocuk emniyet sistemi



Arka kapılardaki cam kumanda düğmelerini etkinleştirmek veya pasif hale getirmek için  düğmesini kullanın; düğmelerdeki LED lambaları yanar. Etkinleştirmek için tekrar  düğmesine basın.

Camların dışarıdan kumanda edilmesi

Camlar uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından açılıp kapatılabilir.



Camları açmak için  tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camları kapatmak için  tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camın hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli cam kumandasını yeniden aktif hale getirmek

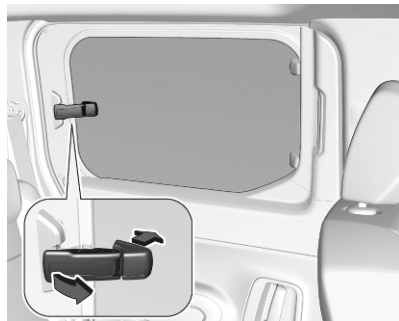
Camları otomatik olarak kapatmak mümkün değilse (örneğin araç aküsü bağlantısının sökülmesinden sonra) Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görüntülenir.

Araç mesajları  117.

Cam kumandası aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilebilir:

1. Kapıları kapatın.
2. Konağı açın.
3. Cam kapanana kadar düğmeyi çekin ve ilaveten iki saniye daha çekin.
4. Cam tamamen açılana kadar düğmeyi itin ve iki saniye daha itin çekin.
5. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Arka camlar



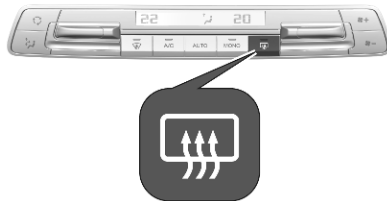
Arka camları kısmen açmak için kolu eğin ve camları açık konumda kilitlemek için sonuna kadar itin.

Isıtmalı arka cam

Isıtmalı yan aynalarla birlikte  tuşuna basılarak çalıştırılır.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Klima kontrol sistemine bağlı olarak,  farklı bir konumda bulunur.

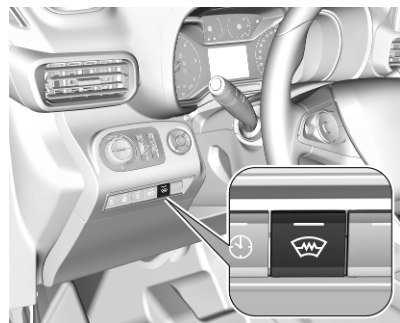


Isıtmalı ön cam



Bu işlev ön camı tabanı ve ön camın sürücü tarafı boyunca ısıtır.

Böylece işlev, ön cam silecekleri donup ön cama yapışmışsa onların daha kolay ayrılmasına olanak sağlar. Ayrıca, ön cam sileceklerinin çalışması nedeniyle kar birikmesi de önlenir.



Isıtma  düğmesine basılarak çalıştırılır. Düğme içindeki LED yanar. Isıtma motor çalışırken çalışır ve ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak kapatılır.

 düğmesine tekrar basıldığında ısıtma işlemi kapatılır. Düğme içindeki LED söner.

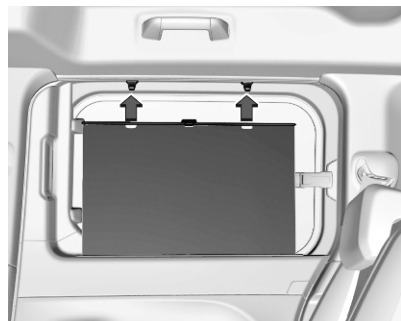
Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.

Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

Stor perdeler



İkinci sıradaki koltuklara gelen güneş ışınlarını azaltmak için tutamağı kullanarak stor perdeyi yukarı çekin ve kapı çerçevesinin üst kısmına sabitleyin.

Tavan

Cam panel

Stor perde



☰ tuşunun arkasına basın: stor perde, düğme çalıştırıldığı sürece açılır.

☷ tuşunun önüne basın: stor perde, düğme çalıştırıldığı sürece kapanır.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

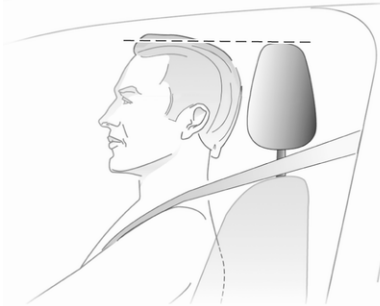
Koltuk başlıkları	46
Ön koltuklar	47
Koltuk pozisyonu	47
Koltuk ayarı	48
Koltuk sırtlığının yatırılması	49
Kol dayanağı	51
Isıtma	51
Arka koltuklar	52
İkinci sıradaki koltuklar	52
Üçüncü sıra koltukları	53
Emniyet kemerleri	56
Üç noktalı emniyet kemeri	57
Hava yastığı sistemi	59
Ön hava yastığı sistemi	62
Yan hava yastığı sistemi	63
Perde hava yastığı sistemi	64
Hava yastığının devre dışı bırakılması	64
Çocuk emniyet sistemi	65
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	68

Koltuk başlıkları

Pozisyon

⚠ Uyarı

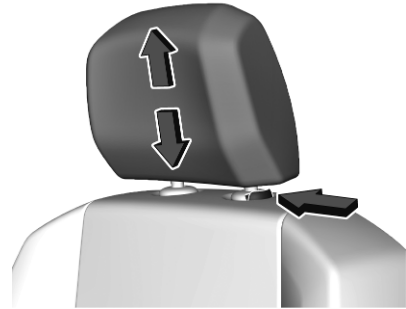
Aracınızı sadece koltuk başlıkları doğru pozisyondayken sürünüz.



Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

Ayar işlemi

Ön koltuklardaki koltuk başlıkları



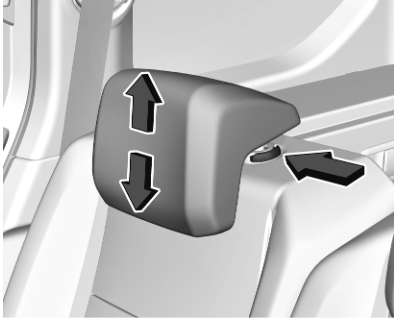
Yükseklik ayarı

Koltuk başlığını yukarı doğru çekin veya mandala basıp aşağıya bastırın.

Sökülmesi

Mandala basın, ilgili baş dayanağını yukarı doğru çekip çıkarın.

Arka koltuklardaki koltuk başlıkları

**Yükseklik ayarı**

Koltuk başlığını yukarıya çekin veya aşağıya bastırın.

Sökülmesi

Mandala basın, ilgili baş dayanağını yukarı doğru çekip çıkarın.

Ön koltuklar**Koltuk pozisyonu****⚠ Uyarı**

Sadece doğru koltuk ayarı ile sürüş yapın.

⚠ Uyarı

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

⚠ Uyarı

Koltukların altına herhangi bir nesne koymayın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Pedallara basarken biraz açı bırakın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi

bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.

- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Koltuk ve direksiyon simidini, kollar tamamen uzatılmış ve omuzlar koltuk sırtlığındayken bilekler direksiyon simidinin tepesinde olacak şekilde ayarlayın.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨ 92.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 46.
- Koltuğun omurga desteğini omurganın doğal halini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Koltuk ayarı

Sadece koltuklar ve sırtlıkları takılı ise, sürün.

Boylamasına ayar



Kolu çekin, koltuğu kaydırın ve ardından kolu bırakın. Koltuğu yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.



Versiyona bağlı olarak, yolcu koltuğunun kolunu çekin ve koltuğu kaydırın, ardından da kolu bırakın.

Sırtlık eğimi



Kolu itin, eğimi ayarlayın ve ardından kolu bırakın. Ayarlarken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk yüksekliği



Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru : Koltuk yükselir
Aşağı doğru : Koltuk alçalır

Omurga desteği



El tekerini kişisel gereksinimlere uygun şekilde çevirin.

Koltuk sırtlığının yatırılması

Versiyona bağlı olarak, ön yolcu koltuğu düz şekilde katlanarak masa pozisyonuna getirilebilir.

Tekli koltuk ön yolcu tarafının katlanması

Katlama sırasında gösterge paneliyle teması önlemek için, ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar geriye kaydırın.

Koltuk sırtlığını katlamadan önce koltuk başlığını aşağı bastırın veya çıkarın ⇨ 46.

Versiyona bağlı olarak, kol dayanağını çıkarın ⇨ 51.



Kolu itin, koltuk sırtlığını tamamen öne katlayın ve kolu bırakın. Ardından koltuk sırtlığını tamamen düz olana kadar daha da aşağı bastırın.

Tekli koltuk ön yolcu tarafının dik konuma getirilmesi

Koltuğu tekrar dik konuma getirmek için, koltuk sırtlığını sonuna kadar yukarıya çekin.

Kolu çekin, koltuk sırtlığını tamamen yükseltin ve ardından kolu bırakın.

Sıra koltuk ön yolcu tarafının katlanması



Tutma kayışını çekerek orta koltuk arkalığını aşağıya katlayın.



Tutma kayışını çekerek dış koltuk arkalığını aşağıya katlayın. Koltuk sırtlığını, koltuk araç zeminine dek alçalana kadar öne doğru yatırın.

Geri çekildiğinde, koltuk sırtlığı üzerindeki maksimum ağırlık 50 kg'dır.



Koltuk minderini kaldırmak için, kolu çekin ve koltuk minderini kilitlenene kadar koltuk sırtlığına doğru kaldırın. Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer) ⇨ 81.

Eşya saklama bölümü bagaj bölmesi ızgarası ⇨ 84.

Sıra koltuk ön yolcu tarafının dik konuma getirilmesi

Koltuk sırtlığını dik konuma getirmek için, koltuğu kilitlenene kadar yukarı çekin.

Koltuk sırtlığını orijinal konumuna geri getirmek için, kolu itin ve koltuk minderini kilitlenene kadar indirin.

⚠ Uyarı

Ön yolcu koltuğu katlı pozisyondayken, ön yolcu hava yastığı sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ➞ 64.

Kol dayanağı

Kol dayanağı yukarı katlanabilir.



Kol dayanağını sökmek için, yukarı katlayın ve itip resimde görülen pozisyona döndürün.

Ardından kol dayanağını koltuk sırtlığından çekip çıkarın.

Kol dayanağını takmak için koltuk sırtlığı içine sokun. Kol dayanağını itin ve dik konumda katlayın. Kol dayanağını biraz dışarı çekin ve aşağıya doğru katlayın.

Isıtma

İlgili ön koltuğu ısıtmak için  ögesine basarak koltuk ısıtmayı etkinleştirin.

Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

 ögesine bir kez daha basıldığında koltuk ısıtması devre dışı bırakılır.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi ➞ 151.

Arka koltuklar

İkinci sıradaki koltuklar

Donanımına bağlı olarak, arka koltuk sırtlığı iki veya üç parçaya bölünmüştür. Bütün parçalar yatırılabilir.

Arka koltuk sırtlıklarını katlamadan önce, gerekirse aşağıdaki işlemleri yapın:

- Ön koltukları öne çekin.
- Bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız ⇨ 78.

Koltukların katlanması

1. Koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın ⇨ 46.
2. Dış koltuk kemerlerinin sırtlıkların üzerinde doğru durduğunu kontrol edin.



3. Dış yanların biri veya her ikisindeki açma kolunu çekin ve koltuk sırtlıklarını koltuk minderine üzerine yatırın.



4. Versiyona bağlı olarak, tutma kayışını çekerek orta koltuk arkalığını aşağıya katlayın.



5. Alternatif olarak, koltuk sırtlıklarını bagaj bölümünden katlayın: arka koltuk sırtlıklarını katlamak için bagaj bölümünün sol veya sağ yan duvarındaki kolu çekin.

⚠ Uyarı

Arka sırtlıkları bagaj bölümünden çalıştırırken dikkatli olun. Sırtlık oldukça büyük bir güçle katlanır. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklara herhangi bir şey bağlanmadığından veya koltuk minderinde herhangi bir şey olmadığından emin olun.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve araçta veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

Koltukların açılması

Yukarı katlamak için koltuk sırtlıklarını kaldırın, ses duyulacak şekilde yerlerine oturmasını sağlayın.



Koltuk sırtlıkları ancak açma kolunun yakınındaki kırmızı işaret görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.

⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkalıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sert fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.

Üçüncü sıra koltukları**⚠ Uyarı**

Arka koltuklar veya koltuk sırtlıkları ayarlanır veya katlanırken, ellerinizi ve ayaklarınızı hareket alanından uzak tutun.

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

Sadece emniyet kemerleri ve koltuk sırtlıkları kilitli olarak sürün.

⚠ Uyarı

Arka koltukları monte ederken, koltuk grubunun bağlantı noktalarına doğru olarak yerleştirildiğinden, kilitlerin tamamen bağlandığından ve koltuk arkalığının doğru konuma getirildiğinden emin olun.

Aksi takdirde, sert bir fren veya bir çarpışma durumunda kişisel yaralanma meydana gelebilir.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve araçta veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

Versiyona bağlı olarak, üçüncü sıra koltuklar yukarı katlanmak veya sökülmeyle bagaj bölümü alanı büyütülebilir.

Koltukların katlanması

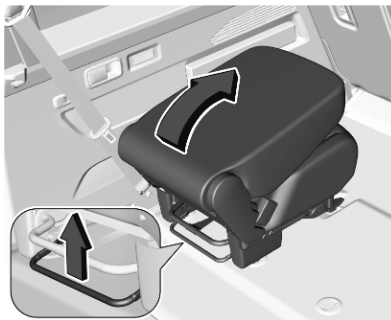
1. Koltuk başlıklarını aşağı bastırın ve gerekirse ikinci sıra koltukları katlayın.

Koltuk başlıkları ⇨ 46

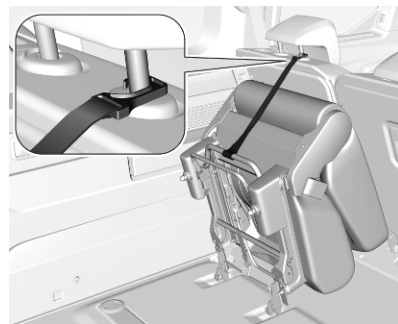
İkinci sıra koltukların katlanması ⇨ 52



2. Kolu çekin ve koltuk sırtlığını koltuk minderinin üzerine katlayın.



3. Kolu çekin ve koltuğun tamamını öne doğru eğin.



4. Kayışı katlanmış koltuğun önündeki koltuk başlığının direklerinden birine bağlayarak, katlanmış koltuğu dik pozisyonda sabitleyin.

Koltukların açılması

1. Emniyet kemerlerinin koltuğu dik hale getirme manevrasını engellemediğinden emin olun.
2. Kayışı çıkarın ve koltuk grubunu zemine indirin, arka desteğin bağlantı noktasında bulunduğu ve yerine sağlam şekilde geçtiğinden emin olun.
3. Koltuk sırtlığını kaldırın ve koltuk başlığını ayarlayın.

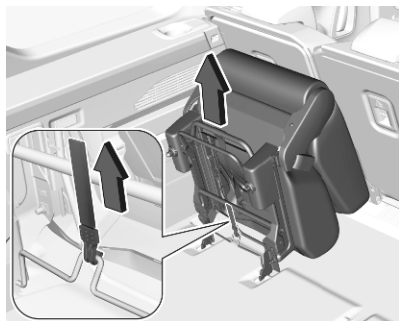
Koltukların çıkartılması

1. Koltuk başlıklarını aşağı bastırın ve gerekirse ikinci sıra koltukları katlayın.

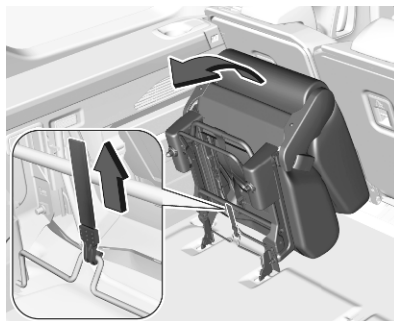
Koltuk başlıkları ⇨ 46

İkinci sıra koltukların katlanması ⇨ 52

2. Kolu çekin ve koltuk sırtlığını koltuk minderinin üzerine katlayın. Kolu çekin ve koltuğun tamamını öne doğru eğin (bkz. yukarıdaki "Koltukların katlanması").



3. Tutma kayışını çekerek kilitleri açın ve koltuk grubunu zemin bağlantı noktalarından çıkarın.

Koltukları yerleştirme

1. Koltuk grubunun ön desteklerini ön bağlantı noktalarına bağlayın.
2. Arka bağlantı noktasını sabitlemek üzere, koltuğu geriye doğru katlayın.
3. Koltuk sırtlığını kaldırın ve koltuk başlığını ayarlayın.

Boylamasına koltuk ayarı

Kolu çekin, koltuğu kaydırın ve ardından kolu bırakın. Koltuğun yerine oturup kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri oynatmaya çalışın.

Emniyet kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya yavaşlamalarda, emniyet kemerleri araç içindeki şahısları koltuk konumunda sabit tutmak için kilitlenir. Bu sebepten yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı

Her sürüşten önce kemerlerinizi bağlayınız.

Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Çocuk emniyet sistemi ⇨ 65.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma, kirlenme ve fonksiyon açısından kontrol edin.

Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

Emniyet kemerinin, keskin kenarlı cisimlere takılarak veya ayakkabılar nedeniyle hasar görmesini veya

sıkışmasını engelleyin. Emniyet kemeri sargılarının içine yabancı maddelerin girmesini engelleyin.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Her koltuk bir emniyet kemeri takma uyarısı ile donatılmış olup, bunlar da ilgili koltuk için tavan konsolundaki bir kontrol lambası  ile gösterilir ⇨ 104.

Emniyet kemeri kuvveti sınırlayıcıları

Vücuda etki edecek olan yükü, emniyet kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Emniyet kemeri gerdiricileri

Kafa üstü, arkadan veya yandan çarpma gibi ciddi durumlar olması durumunda, ön emniyet kemerleri ve dış ikinci sıra emniyet kemerleri, emniyet kemeri ön gericileri tarafından sıkılır.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (örn. emniyet kemerlerinin sökülmesi veya takılması) emniyet kemeri gerdiricilerin işlevselliğinin sona ermesine sebep olabilir.

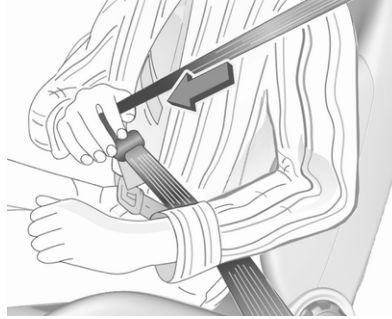
Emniyet kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona erdiği  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir ⇨ 104.

Devreye girmiş ve bu yüzden tekrar fonksiyonunu yerine getirmeyecek olan emniyet kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Emniyet kemer gerdiriciler, sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

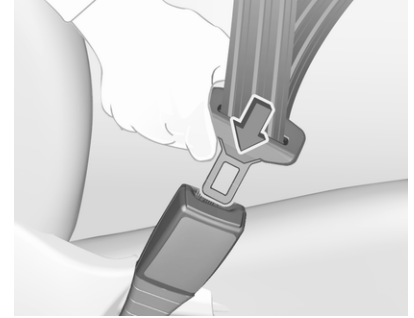
Not

Aksesuarların ve diğer malzemelerin, emniyet kemeri gerdiricileri etki alanı içinde bir yerde bulundurmamasına özen gösterin. Araç kullanım iznini geçersiz kılacağı için, emniyet kemeri gerdirici bileşenlerinde hiçbir değişiklik yapmayın.

Üç noktalı emniyet kemeri Bağla



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş esnasında kemerin omzunuzun üzerinden geçen kısmını çekerek, kemerin bel kısmını gerdirin.



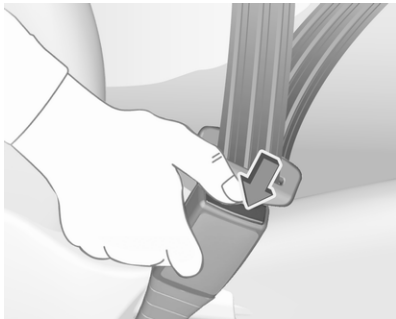
Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Emniyet kemeri takma uyarısı  ⇨ 104, ⇨ 111.

Çöz



Emniyet kemerini çıkarmak için, kemer tokası üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

İkinci koltuk sırasının orta emniyet kemeri

Orta koltuk özel bir üç noktalı emniyet kemeri ile donatılmıştır.



Emniyet kilit dillerini kemerle birlikte, tavandaki emniyet kemer tutucusundan çekip çıkartın.



Alt kilit dilini orta koltuktaki sol tokaya (1) sokun. Üst emniyet kilit dilini, kemer diz alanı ve omuzların üzerinden geçecek şekilde yönlendirin (bükmeyin) ve orta koltuktaki sağ kemer tokasının (2) içine sokun.

Emniyet kemerini çıkarmak için sağ kemer kilidindeki (2) tuşa basın ve üst kemer dilini çıkarın. Sol kemer kilidi (1) üzerindeki tuşa basın ve alt kemer dilini çıkarın. Emniyet kemeri otomatik olarak geri sarılır.

Hamilelik esnasında emniyet kemerlerinin kullanımı



⚠ Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için kemerin bel üzerinden gelen kısmı karnın olabildiğince altından geçmelidir.

Hava yastığı sistemi

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Etkinleştiklerinde hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Hava yastığı sistemi patlayıcı bir şekilde açılır, onarımlar sadece uygun vasıflı personel tarafından yapılmalıdır.

⚠ Uyarı

Aracın şasisi, tampon sistemi, yüksekliği, ön ucu veya yan sacını değiştiren aksesuarlar eklenmesi, hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Hava yastığı sisteminin çalışması, ön koltuklar, emniyet kemerleri, hava yastığı algılama ve arıza teşhisi

modülü, direksiyon simidi, gösterge paneli, hoparlörler de dahil olmak üzere iç kapı contaları, hava yastıklarının herhangi biri, tavan veya direk çıtası, ön sensörler, yan darbe sensörleri veya hava yastığı kablo tesisatında yapılan herhangi bir parça değişiminden de etkilenebilir.

Not

Orta konsolda hava yastığı ve kemer gergi sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. Bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmayın.

Hava yastığı kapaklarına herhangi bir şey sabitlemeyin ve başka malzemelerle kaplamayın. Hasarlı kapakları bir atölyede değiştirin.

Her hava yastığı sadece bir defa açılır. İşlevselliği sona ermiş hava yastığının derhal bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, tüm panel parçaları, kapı contaları, tutamaklar ve ön koltukların değişmesi gerekli olabilir.

Araç kullanım iznini geçersiz kılacağı için, hava yastığı sisteminde hiçbir değişiklik yapmayın.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası  104.

Hava yastığı sistemli ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemleri

ECE R94.02'ye göre uyarı:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это

может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan

føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego

zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zadržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu

AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitsstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

ECE R94.02 uyarınca gerekli uyarının ötesinde, güvenlik nedenlerinden ötürü öne bakan bir çocuk emniyet sistemi sadece tablo ⇨ 68'de yer alan talimatlar ve kısıtlamalara tabi şekilde kullanılmalıdır.

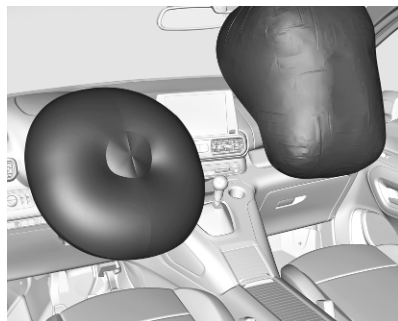
Hava yastığı etiketi ön yolcu güneşliğin her iki tarafında bulunur.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 64.

Ön hava yastığı sistemi

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki tavana olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bunlar **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

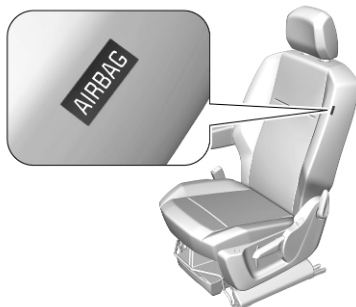
Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır.

Koltuk pozisyonu ➡ 47.

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek ayarlayın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Hava yastığı sistemi ile koruma sadece bu durumda sağlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi



Yan hava yastığı sistemi sürücü ve ön yolcu koltuğunun sırtlığında bulunan birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

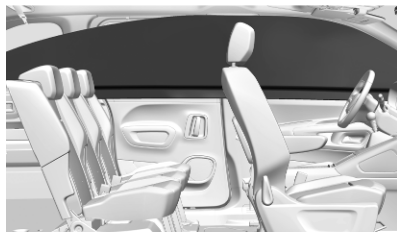
Not

Sadece izin verilen koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının üzerinin örtülmemesine dikkat edin.

Perde hava yastığı sistemi

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Tavan direklerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Tavan çerçevesindeki askılar hafif eşyaların asılması içindir. Bu askılara elbise askısı asmayınız. Bu bölümde sürekli eşya durmasına müsaade etmeyiniz.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Tablo 68'de yer alan talimatlar uyarınca, yolcu koltuğu üzerindeki bir çocuk emniyet sistemi için ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması gerekir. Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, kemer ön gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığı sistemi, gösterge panelinin yolcu tarafındaki anahtarlı düğme vasıtası ile çalışmaz duruma getirilebilir.

Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

- OFF  : ön yolcu hava yastığı devre dışıdır ve bir çarpışma anında açılmayacaktır, orta konsolda kontrol göstergesi OFF  (KAPALI) sürekli olarak yanar
- ON  : ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır

⚠ Tehlike

Yolcu hava yastığını, sadece tablo
↗ 68'de belirtilmiş talimatlar ve
kısıtlamalara tabi bir çocuk
emniyet sisteminin kullanımıyla
birlikte devreden çıkarın.

Aksi takdirde, ön yolcu hava
yastığı devre dışı konumdayken
ön koltukta oturan bir şahıs için
ölümcül yaralanma riski söz
konusudur.



Kontrol göstergesi ☹ kontak
açıldıktan sonra yaklaşık 60 saniye
yanarsa, ön yolcu hava yastığı
sistemi bir çarpışma esnasında açılır.

Kontak açıldıktan sonra kontrol
göstergesi ☹ yanarsa, ön yolcu hava
yastığı sistemi devreden çıkarılmıştır.
Hava yastığı devre dışı kaldığı sürece
yanar.

Her iki kontrol lambası aynı anda
yanarsa, sistemde bir arıza var
demektir. Sistemin durumu tespit
edilemez, bu yüzden ön yolcu
koltuğuna kimse oturamaz. Derhal bir
servise başvurun.

Kontrol lambalarının hiçbirini
yanmıyorsa derhal bir servise
başvurun.

Bir arıza durumunda, Sürücü Bilgi
Sisteminde (DIC) bir uyarı mesajı
gösterülür ve bir uyarı sesi çalar.

Değişiklikleri ancak araç hareketsiz
ve kontak kapalı konumdayken
uygulayın.

Yapılan değişiklik bir sonraki
değişikliğe kadar ayarlı kalır.

Hava yastığı devre dışı bırakma
kontrol lambası ↗ 105.

Çocuk emniyet sistemi

⚠ Tehlike

Ön yolcu koltuğunda arkaya
bakan bir çocuk emniyet sistemi
kullanılıyorsa, ön yolcu
koltuğundaki hava yastığı sistemi
devreden çıkarılmalıdır. Bu
durum, tablo ↗ 68'de belirtildiği
üzere belli öne bakan çocuk
emniyet sistemleri için de
geçerlidir.

Hava yastığının devre dışı
bırakılması ↗ 64.

Hava yastığı etiketi ↗ 59.

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış
bir çocuk emniyet sistemini
kullanmanızı tavsiye ederiz. Daha
fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata
geçin.

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken
aşağıda belirtilen kullanma ve montaj
talimatlarının yanı sıra çocuk emniyet
sistemi ile birlikte verilen kullanım
kılavuzuna uyun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

Çocuk emniyet sistemleri şunlarla sabitlenebilir:

- Üç noktalı emniyet kemeri
- ISOFIX braketleri
- Top-tether

Üç noktalı emniyet kemeri

Çocuk emniyet sistemleri üç noktalı emniyet sistemi kullanılarak sabitlenebilir.

ISOFIX braketleri



Aracınız için onaylanmış olan ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX braketlerine sabitleyin. Özel araç ISOFIX çocuk emniyet sistemi konumları ISOFIX tablosunda gösterilmektedir ⇨ 68.

ISOFIX braketleri, koltuk kılıfındaki i-Size sembolünün altında bulunur.

Bir i-Size çocuk emniyet sistemi BM Yönetmeliği No. 129'a uygun üniversal bir ISOFIX çocuk emniyet sistemidir.

Tüm i-Size çocuk emniyet sistemleri, i-Size için uygun herhangi bir araç koltuğunda kullanılabilir, i-Size tablosu ⇨ 68.

ISOFIX braketlerine ek olarak bir üstten bağlama kayışı veya destek ayağı kullanılmalıdır.

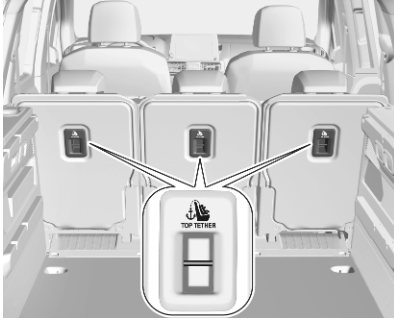
Zemin üzerine sağlam bir destek ayağı yerleştirilmelidir. Destek ayağını, ayak bölmesi deposuna yerleştirmek yasaktır.



i-Size çocuk koltukları ve i-Size onaylı araç koltukları üzerinde i-Size sembolü bulunur, çizime bakınız.

Top-tether bağlantı noktaları

Top-tether bağlantı noktaları, çocuk koltuğu için  sembolüyle işaretlenmiştir.



ISOFIX braketlerine ek olarak, Top-tether kayışını Top-tether bağlantı noktalarına sabitleyin.

Üçüncü sıra koltukları ⇨ 53.

Üniversal kategorideki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri ilgili çizelgede IUF ibaresiyle gösterilmektedir ⇨ 68.

Doğru sistem seçimi

Çocuk emniyet sisteminin sabitlenmesi için en uygun yer arka koltuklardır.

Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğun yetişkinlere kıyasla

çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.

Geçerli UN ECE kurallarına uygun çocuk emniyet sistemleri uygundur. Çocuk emniyet sistemlerinin zorunlu olarak kullanılması ile ilgili olarak yerel yasaları ve talimatları gözden geçirin.

Aşağıdaki ağırlık sınıfları için şu çocuk emniyet sistemleri tavsiye edilmektedir:

- **Grup 0+:** 13 kg'a kadar olan çocuklar için ISOFIX özellikli Römer Baby-Safe Plus
- **Grup I:** 9 kg ile 18 kg arası ağırlıktaki çocuklar için ISOFIX ve Top-tether özellikli Römer Duo Plus ISOFIX
- **Grup II, Grup III:** 15 kg ile 36 kg arası ağırlıkta çocuklar için, ISOFIX özellikli Römer Kidfix XP
- **Grup III:** 22 kg ile 36 kg arası ağırlıkta çocuklar için Graco Booster

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun, bkz. aşağıdaki tablolar.

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve başka bir malzeme ile kaplamayın.

Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

Üç noktalı emniyet kemerli bir çocuk emniyet sistemi için izin verilen seçenekler

Ağırlık sınıfı	Ön yolcu koltuğunda		İkinci sıradaki dış koltuklarda	İkinci koltuk sırasındaki orta koltuk	Üçüncü koltuk sırasının koltukları
	hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı			
Grup 0, Grup 0+: 13 kg'a kadar	X	U ^{1,2}	U ³	U	U ³
Grup I: 9 - 18 kg arası	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}
Grup II: 15 - 25 kg arası	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}
Grup III: 22 - 36 kg arası	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}

U : üç noktalı emniyet kemeriyle birlikte öne bakan veya arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için evrensel uygunluk

UF : üç noktalı emniyet kemeriyle birlikte öne bakan çocuk emniyet sistemleri için evrensel uygunluk

X : bu ağırlık gurubunda çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez

¹ : emniyet kemerinin üst bağlantı noktasından ileri doğru uzanmasını sağlamak üzere, koltuğu gerektiği kadar öne doğru getirin ve koltuk sırtlığı eğimini gerektiği kadar dik bir konuma ayarlayın

² : emniyet kemerinin toka tarafında sıkı olduğundan emin olmak için, koltuk sırtlığının eğimini gerektiği kadar dikey konuma ayarlayın

³ : ilgili ön koltuğu, çocuk emniyet sisteminin gerektiği kadar önüne doğru getirin

⁴ : ilgili baş dayanağını gerektiği gibi ayarlayın veya gerekirse çıkarın

ISOFIX braketli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık sınıfı	Ebat sınıfı	Sabitleme	Ön yolcu koltuğunda	İkinci sıradaki koltuklar	Üçüncü koltuk sırasının koltukları
Grup 0: 10 kg'a kadar	G	ISO/L2	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X
		ISO/R1	X	IL ³	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL ³	X
Grup I: 9 - 18 kg arası	D	ISO/R2	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ^{3,4}	X

IL : 'araca özel', 'kısıtlı' veya 'yarı universal' kategorilerine ait belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur. ISOFIX emniyet sistemi belli araç tipi için onaylanmış olmalıdır (çocuk emniyet sisteminin araç tipi listesine başvurun)

IUF : bu ağırlık grubunda kullanıma izin verilen universal kategorideki öne doğru bakan ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur

X : bu ağırlık grubunda ISOFIX çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez

³ : ilgili ön koltuğu, çocuk emniyet sisteminin gerektiği kadar önüne doğru getirin

⁴ : ilgili baş dayanağını gerektiği gibi ayarlayın veya gerekirse çıkarın

ISOFIX ebat sınıfı ve koltuk

A - ISO/F3	: 9 -18 kg arasındaki ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
B - ISO/F2	: 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
B1 - ISO/F2X	: 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi
C - ISO/R3	: 18 kg'a kadar ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
D - ISO/R2	: 18 kg ağırlığa kadar olan daha küçük çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
E - ISO/R1	: 13 kg ağırlığa kadar olan genç çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi
F- ISO/L1	: sol yana bakan konumlu çocuk emniyet sistemi (carry-cot)
G - ISO/L2	: sağ yana bakan konumlu çocuk emniyet sistemi (carry-cot)

ISOFIX braketli i-Size çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

	Ön yolcu koltuğunda	İkinci sıradaki koltuklar	Üçüncü koltuk sırasının koltukları
i-Size çocuk emniyet sistemleri	X	i - U	X

i - U : i-Size 'üniversal' öne ve arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için uygundur

X : oturma konumu i-Size 'üniversal' çocuk emniyet sistemleri için uygun değil

Eşya saklama ve bagaj bölümleri

Eşya saklama bölümleri	71
Torpedo gözü	71
İçecek tutucuları	72
Ön kısımdaki eşya saklama gözü	73
Baş üstü konsolu	74
Koltuğun altındaki eşya koyma gözü	75
Orta konsoldaki eşya koyma yeri	75
Ayak çukuru eşya saklama ve bagaj bölümleri	75
Bagaj bölümü	76
Merdiven kapağı	76
Bagaj bölmesi örtüsü	78
Sabitlenme halkaları	80
Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer)	81
Emniyet ağı	82
Bagaj bölümü ızgarası	84
Üçgen ikaz reflektörü	86
İlk yardım çantası	87
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı	87
Tavan bagajı	87

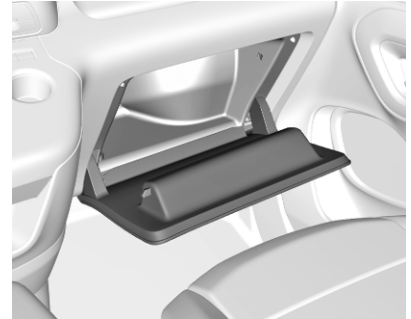
Aracı yükleme talimatı	88
Aşırı yük göstergesi	89

Eşya saklama bölümleri

⚠ Uyarı

Eşya saklama bölümlerinde ağır veya keskin nesneler saklamayın. Aksi takdirde ani fren yapıldığında, ani yön değiştirmelerde veya bir kaza durumunda etrafa savrulan nesneler araçta bulunan kişilerin yaralanmalarına sebep olabilir.

Torpedo gözü

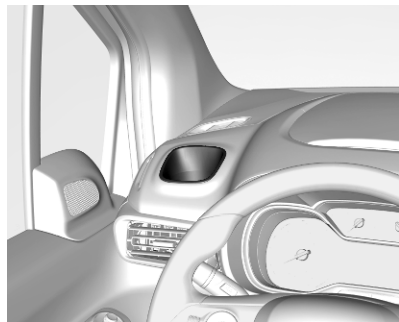


Torpedo gözünü açmak için kolu çekin.

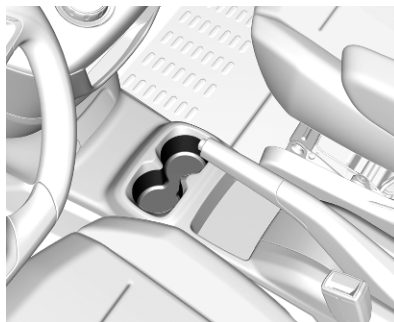
Sürüş esnasında torpido gözü kapalı olmalıdır.

İçecek tutucuları

Ön bardak tutucu



İçecek tutucuları gösterge panelinin yanlarında bulunur.



İçecek tutucuları orta konsolda bulunabilir.

Arka bardak tutucu



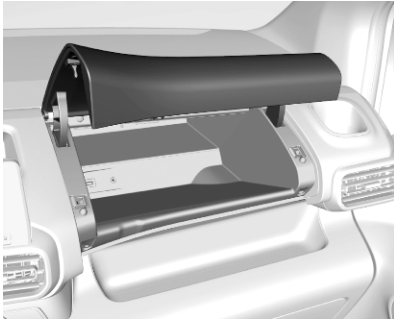
Ön koltukların sırtlıkları üzerindeki katlanır masalarda ek içecek tutucuları da bulunabilir. Masayı yukarı doğru katlayın.

Masa üzerine sert veya ağır cisimler koymayın.



Üçüncü sıra koltukların içecek tutucuları bagaj bölümünün yanlarında bulunur.

Ön kısımdaki eşya saklama gözü

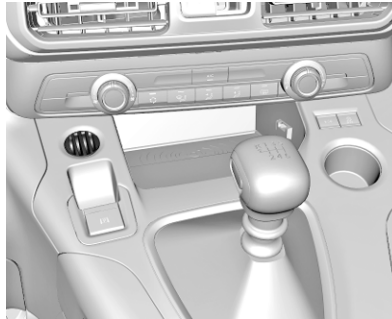


Gösterge tablosunun üst tarafında bir eşya saklama yeri mevcuttur.

Bazı versiyonlarda, eşya saklama bölümünde CD çalar, USB, bir torpido gözü soğutucusu ve AUX girişi bulunabilir.



Göstergelerin üzerinde bir eşya saklama bölümü bulunur.



Gösterge panelinde bir bozuk para tutucu bulunur.

Orta koltuk sırtlığının katlanması



Ön orta yolcu koltuğu sırtlığında bir belge tepsisi bulunur.

Koltuk sırtlığının yatırılması ⇨ 49.

⚠ Uyarı

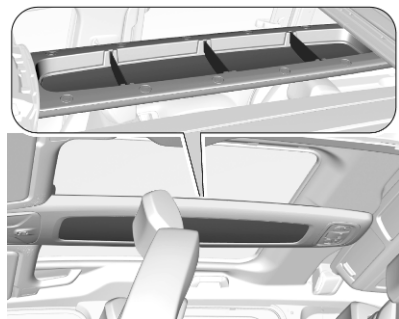
Ön orta yolcu koltuğu katlı pozisyondayken, ön yolcu hava yastığı sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 64.

Baş üstü konsolu



Sadece kağıt veya haritalar gibi hafif eşyaları saklayın.



Dört bölmenin ayırıcıları çıkarılabilir. İzin verilen maksimum yük 6 kg'dır.

⚠ Uyarı

Eşyaları bağlayarak düşmelerini ve yaralanmalara sebep olmalarını önleyin.



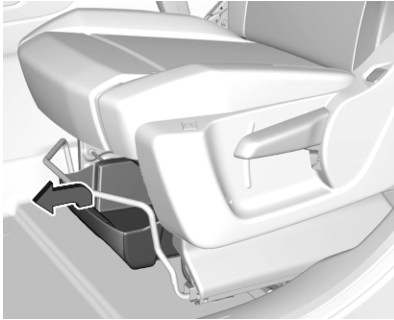
Açmak için kanatları sürün.
Sürüş sırasında kapatın. İzin verilen maksimum yük 10 kg'dır.



Açmak için kolu çekin.
Sürüş sırasında kapatın. İzin verilen maksimum yük 10 kg'dır.

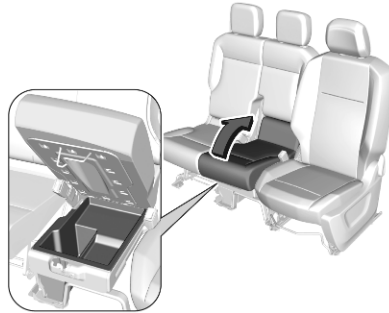
Koltuğun altındaki eşya koyma gözü

Koltuk altındaki çekmece



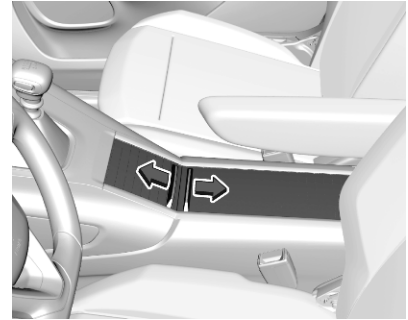
Ön koltukların altında bir çekmece bulunabilir. Açmak için, çekmeceyi biraz kaldırın ve çekin.

Eşya saklama kutusu



Orta sıra koltuğun altında bir eşya saklama ve bagaj bölümü bulunabilir. Kolu çekerek koltuk minderini yukarı kaldırın. Eşya saklama ve bagaj bölümü bir asma kilitte kilitlenebilir.

Orta konsoldaki eşya koyma yeri

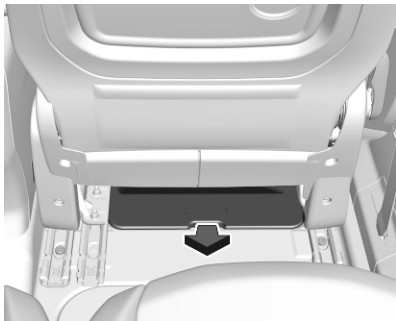


Orta konsolda bir eşya saklama ve bagaj bölümü bulunabilir. Kapağı bastırarak açın.

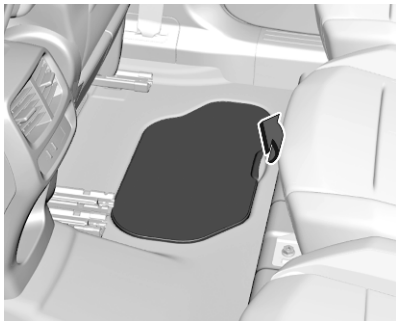
Eşya saklama ve bagaj bölümü kapağının arkasında 12 V'luk bir aksesuar prizi bulunur.

Ayak çukuru eşya saklama ve bagaj bölümleri

Ayak çukuru eşya saklama ve bagaj bölümlerine arka koltuklardan ulaşılabilir.



Araç takımları ön koltukların altındaki istifleme bölmeleri içinde bulunabilir
⇨ 233.



Versiyona bağlı olarak, arka ayak çukurunda iki istifleme bölmesi bulunur.

Bagaj bölümü

Versiyona bağlı olarak, üçüncü sıra koltuklar yukarı katlanmak veya sökülme suretiyle bagaj bölümü alanı büyütülebilir. İkinci sıradaki koltukların sırtlıkları ayrı ayrı öne doğru katlanabilir. Ayrıca, yolcu koltuğunun arkılığı da katlanabilir.

Yüke bağlı olarak, sadece tek koltuk veya koltuk sırtlıkları katlanabilir.

Yolcu koltuğunun katlanması ⇨ 49

İkinci sıra koltukların katlanması
⇨ 52

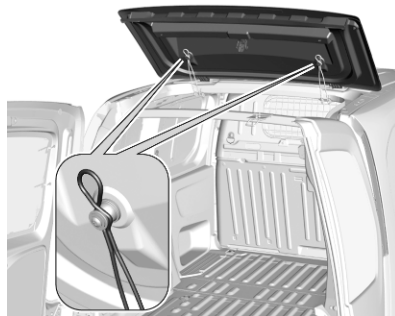
Üçüncü sıra koltukların katlanması
veya sökülmesi ⇨ 52

Merdiven kapağı

Merdiven kapağı uzun yükleri taşımak içindir.

Merdiven kapağının açılması

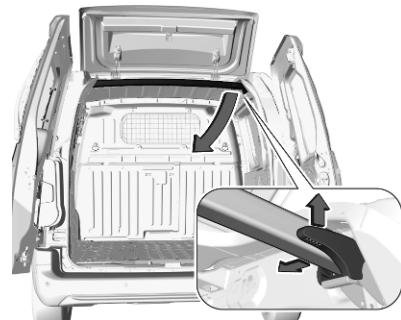
1. Kolu bastırın ve yaylı klipsi çekerek tespit elemanından ayırın.
2. Merdiven kapağını kaldırın.



3. Merdiven kapağını ayaklarla kilitlemek için direnç noktasından öteye getirin.

Destek çubuğu

Uzun yükleri destek çubuğunun üzerine yatırın.



1. Kolu en tepeye kadar itin.
2. Destek çubuğunu biraz öne itin ve ardından aşağı yönde kapı direğine doğru yönlendirin.
3. Uzun yükü açılı pozisyonda tutun.
4. Destek çubuğunu yükün altında orijinal pozisyonuna geri getirin. Kolu aşağı yönde direnç noktasından öteye bastırarak sabitleyin.
Arka kapılar sadece destek çubuğu takıldığında kilitlenir.
5. Yükleri güvenli bir şekilde sabitleyin. Yan destekler sabitleme noktaları olarak kullanılabilir.

Merdiven kapağının kapatılması

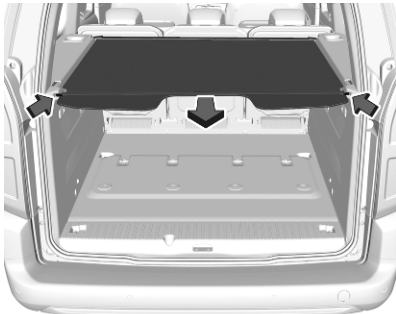
1. Destek çubuğunun düzgün şekilde kilitlenmiş olduğunu kontrol edin.
2. Merdiven kapağını indirin.
3. Yaylı klipsi tespit elemanı içine takın.

Bagaj bölmesi örtüsü

Arka bagaj örtüsü

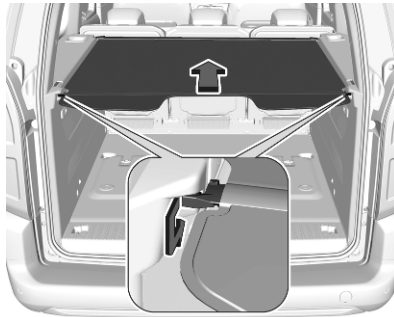
Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.

Örtünün kapatılması



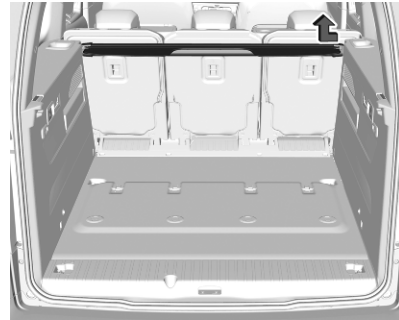
Bagaj bölümü örtüsünü arkaya doğru çekin ve yan braketlere geçirin.

Örtünün açılması



Bagaj bölümü örtüsünü yan taraftaki tutuculardan çıkarın. Örtüyü tamamen sarılana kadar yönlendirin.

Bagaj bölümü örtüsünün çıkarılması



Bagaj bölmesi örtüsünü açın.

Bagaj bölmesi örtüsünü bir tarafından sıkıştırıp yukarı kaldırın. Bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız.

Bagaj bölümünde eşya saklama

Bagaj bölmesi örtüsü kullanılmıyorsa, bagaj bölümüne istifleyin. İkinci veya üçüncü sıra koltukların arkasına istiflenebilir.

Bagaj bölümü örtüsünü takma

Bagaj bölmesi örtüsünü bir taraftaki girintinin içine sokun. Örtüyü diğer taraftan sıkıştırıp girintiye geçirin.

Arka eşya rafı

Arka eşya rafının üzerine ağır ve keskin uçlu nesneler yerleştirmeyin. İzin verilen maksimum yük 25 kg'dır. Yüksek yüklerde, emniyet ağını arka koltukların arkasına takın ➔ 82.

Arka eşya rafının takılması

Arka eşya rafı iki pozisyonda takılabilir.

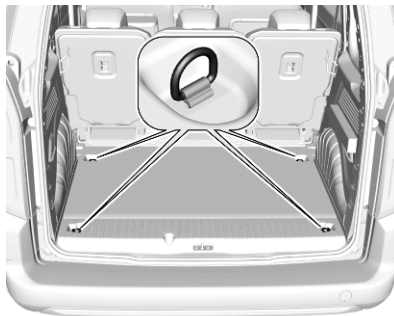
Eşya rafını her iki taraftaki tespit elemanlarının içine geçirerek takın.

Arka eşya rafının kaldırılması

Arka eşya rafı arkadan yukarıya doğru katlanarak bagaj bölümünde daha fazla esnekliğe olanak sağlayabilir.

Bagaj bölümünde eşya saklama

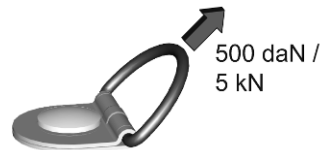
Katlanmış örtüyü arka koltuk sırtlıklarının arkasına dikine yerleştirin.

Sabitleme halkaları

Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.



Sabitleme halkaları araç zemininde ve / veya yan duvarda bulunabilir. Sabitleme halkalarının sayısı ve konumu araca göre değişebilir.



Sabitleme halkalarına uygulanan maksimum güç 500 daN / 5 kN / 5000 N'u geçmemelidir.

Ülkeye bağlı olarak, maksimum güç bir etikette gösterilebilir.

Not

Etikette belirtilen teknik özellikler, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

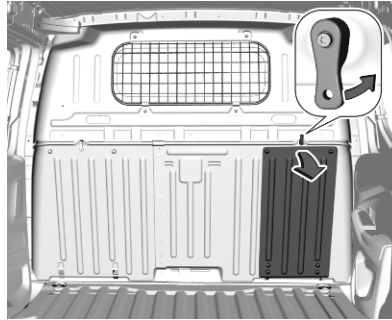
Yük yönetim sistemi (FlexOrganizer)

Versiyona bağlı olarak, ön koltukların arkasındaki bir bölme sürücü ve ön yolcuları yük hareketi riskine karşı korur.

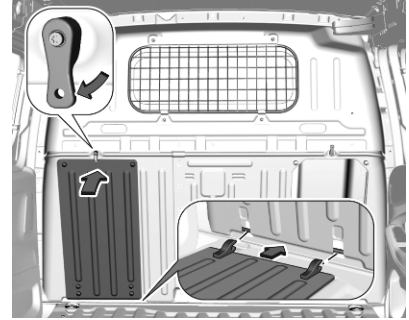
Yolcu koltuğunun arkasındaki bölmenin içinde, uzun eşyaları sığdırmak için sökülebilir bir kapak bulunabilir. Güvenli bir taşıma sağlamak için araçta koruyucu bir örtü mevcuttur.

Dış yolcu koltuğu sırtlığı aşağı katlanır ve bölme kapağı açılırsa, orta koltuk boş kalmak zorundadır.

Kapağın çıkarılması



1. Kilitleme aygıtını serbest bırakın, kapağı indirin ve ardından çıkarın.
2. Kanadı sürücü koltuğunun arkasına istifleyin.

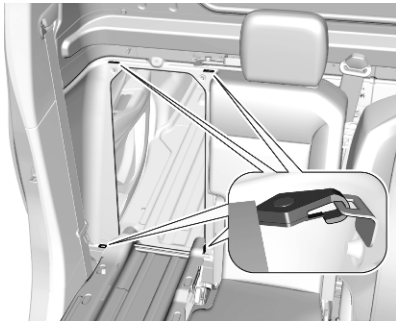


Kilitleme aygıtını yukarı doğru çevirin. Kanadın mafsallarını mahfazalarının içine koyun, kapağı kaldırın ve kilitleme aygıtını kapatın.

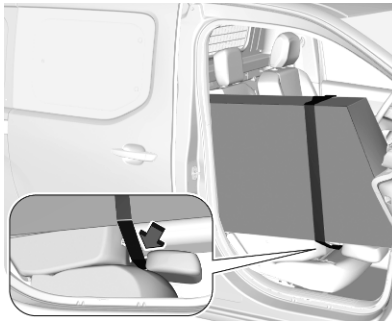
Koruyucu örtünün takılması

Koruyucu örtü, dış yolcu koltuğu sırtlığı aşağı katlandığı ve bölme kapağı açıldığında takılmalıdır.

1. Dış yolcu koltuğu sırtlığını katlayın ⇨ 49.



2. Kapağın dört adet geçmeli kancasını karşılık gelen sabitleme halkalarına geçirin.
3. Koltuk başlığını katlanmış sırtlıktan çekerek, koltuk başlığı çubuğunun iki çentiğini ortaya çıkarın ➔ 46.
4. Eşyaları yükleyin.



5. Örtünün kayışını koltuk başlığının etrafından geçirin. Boştaki uçtan çekerek kayışı gerdirin.
- Koruyucu kapak takılı haldeyken, katlanır sırtlık üzerindeki maksimum yük 100 kg'dır.

Emniyet ağı

Versiyona bağlı olarak, emniyet ağı arka koltukların arkalarına veya ön koltuk sırtlıkları katlandığı takdirde ön koltukların arkalarına takılabilir.

Emniyet ağının arkasında insan taşınmamalıdır.

Takılması

Arka koltukların arkasına



- Arka koltukların üzerindeki tavan şasisinin her iki yanında montaj açıklıkları bulunur. Kapakları açıp ağ çubuğunu bir tarafa geçirin ve ardından çubuğu sıkıştırıp diğer tarafa geçirin.

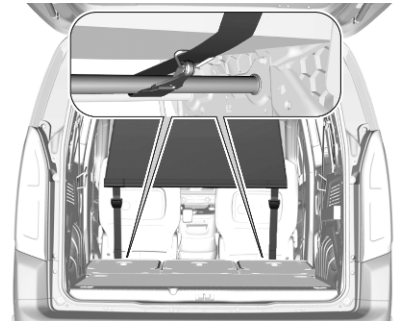


- Emniyet ağı kayışlarının kancalarını arka koltukların arkasındaki halkalara geçirin. Uçlarından çekerek her iki kayışı da gerdirin.
- Arka koltuk sırtlıkları yükseltilmelidir.

Ön koltukların arkasında



- Ön koltukların üzerindeki tavan şasisinin her iki yanında montaj açıklıkları bulunur. Kapakları açıp ağ çubuğunu bir tarafa geçirin ve ardından çubuğu sıkıştırıp diğer tarafa geçirin.

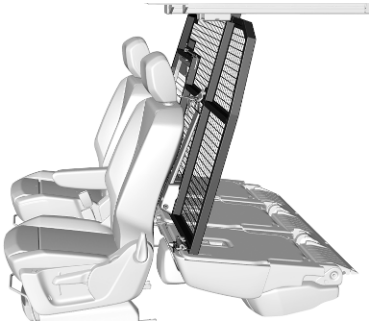


- Ön sürücü koltuğu minderinin altında bulunan çubuğun etrafına bir kayış sarın. Diğerini yolcu koltuğunun çubuğunun etrafına sarın. Ardından her bir kancayı karşılık gelen kayışa takın. Uçlarından çekerek her iki kayışı da gerdirin.
- Baş desteklerini aşağıya doğru bastırın ve arka koltuk sırtlıklarını yatırın ➡ 76.

Bagaj bölümü ızgarası



Versiyona bağlı olarak, bir bölme sürücüsü ve yolcuları yük hareketi riskine karşı korur.



Bu bölme ön veya arka koltukların arkasına yerleştirilebilir.

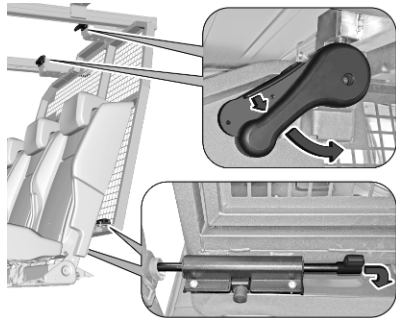


Bölmenin içinde, uzun eşyaların sığması için açılabilen bir kapak bulunur. Güvenli bir taşıma sağlamak için araçta koruyucu bir örtü mevcuttur.

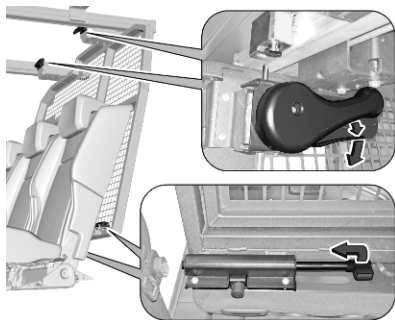
Yan koltuk sırtlığı aşağı katlanır ve bölme kapağı açılırsa, orta koltuk boş kalmak zorundadır.

Uzun eşyaları taşımak için arka koltuğun sırtlığı indirilir ve kapak açılırsa, ön yolcu koltuğu boş kalmak zorundadır.

Bölmenin taşınması



1. Bölmenin üst ve alt kısmında bulunan dört adet kilitleme aygıtını serbest bırakın.
2. Ön koltukların arkasına yerleştirmek için, arka koltuk sırtlıklarını aşağıya katlayın ⇨ 52



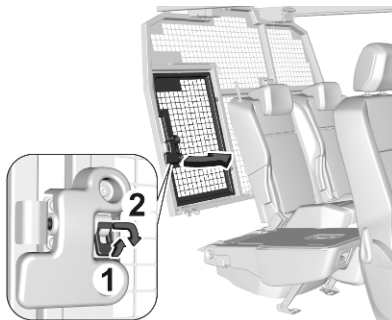
3. Bölmeyi taşıyın ve üst ve alt kısımda bulunan dört adet kilitleme aygıtını kilitleyin.

⚠ Uyarı

Alt kilitleme cihazlarını kullanırken özen gösterin. Sıkışma tehlikesi.

Kapağın açılması

1. Bölmenin konumuna ve yükün uzunluğuna bağlı olarak, dış arka koltuk sırtlığı ve / veya yolcu koltuğu sırtlığını aşağıya katlayın
⇨ 49, 52



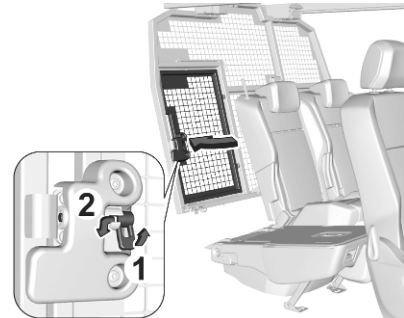
2. Kapağın kilitleme aygıtını serbest bırakın ve kapağı açın.



3. Kapağı çubukla sabitleyin.

Kapağın kapatılması

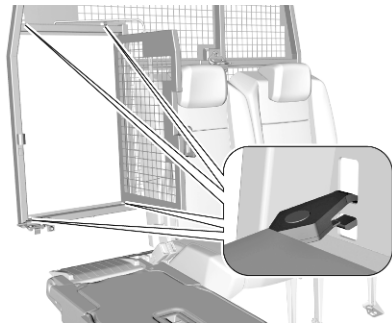
1. Çubuğu braketin içine sabitleyin.



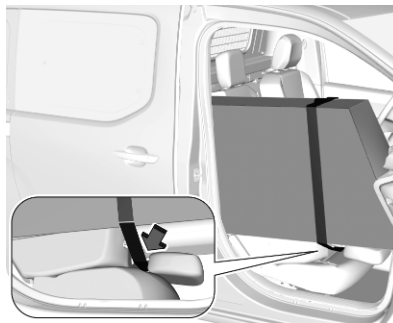
2. Kapağı kapatın ve kilitleme aygıtını kilitleyin.
3. Koltukları dik konuma geri getirin
⇨ 49, 52

Koruyucu örtünün takılması

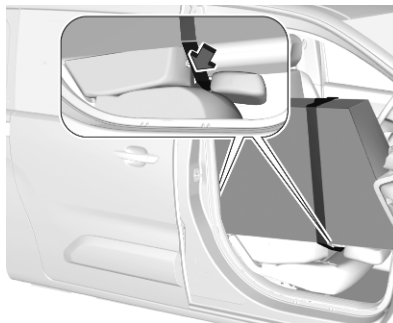
Koruyucu örtü, yan koltuk sırtlığı aşağı katlandığı ve bölme kapağı açıldığında takılmalıdır.



1. Kapağın dört adet geçmeli kancasını karşılık gelen sabitleme halkalarına geçirin.
2. Koltuk başlığı katlanmış sırtlıktan çekerek, koltuk başlığı çubuğunun iki çentiğini ortaya çıkarın ⇨ 46.
3. Eşyaları yükleyin.



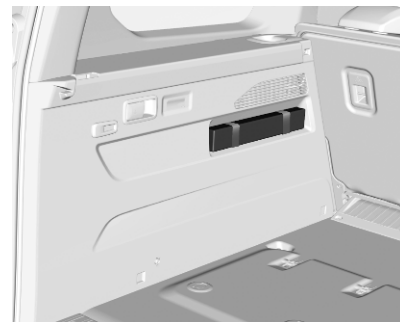
4. Örtünün kayışını koltuk başlığının etrafından geçirin. Boştaki uçtan çekerek kayışı gerdirein.



Yük ön ve yolcu tarafındaki arka koltukta taşınıyorsa, her bir koltuk başlığından birer kayış geçirin.

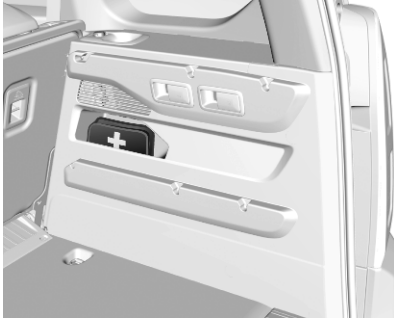
Koruyucu kapak takılı haldeyken, her bir katlanır sırtlık üzerindeki maksimum yük 100 kg'dır.

Üçgen ikaz reflektörü



Versiyona bağlı olarak, üçgen ikaz reflektörü bagaj bölümüne istiflenebilir. Esnek kayışlarla sabitleyin.

İlk yardım çantası



Versiyona bağlı olarak, ilk yardım çantası bagaj bölümüne istiflenebilir.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısı

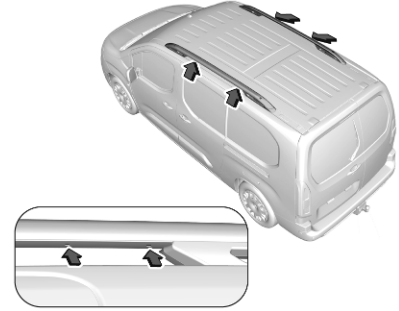
Tavan bagajı

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, kullanımı onaylanmış olan tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini (portbagaj) kullanın. Daha fazla bilgi için yetkili servis ile irtibata geçin.

Sistem ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını gerekmediğinde çıkarın.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısının monte edilmesi

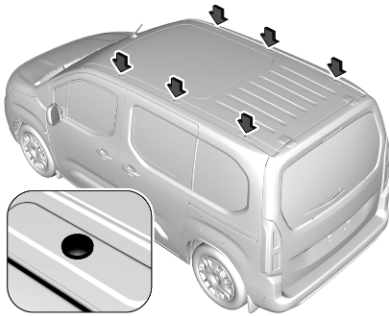
Tavan rayı olan araçlar



Montaj noktaları tavan rayının tabanında bulunur.

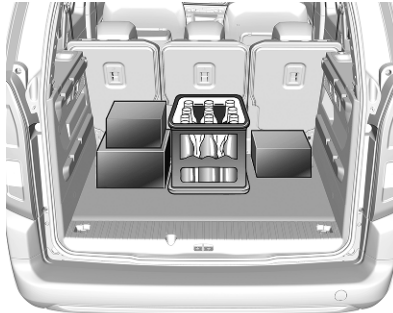
Tavan bagajını, ürünle birlikte verilen montaj talimatlarına göre sabitleyin.

Tavan rayı olmayan araçlar



Bir tavan bagajını sabitlemek için, tavan şeritlerinde bulunan kapakları döndürerek açın. Montaj elemanlarını talimatlara uygun şekilde tespit elemanı içine sokun.

Araçı yükleme talimatı



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının sağlam bir şekilde kenetlendiğinden emin olun. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Boştaki eşyaları sabitleme halkalarına takılı kayışlarla sabitleyerek kaymalarını önleyin ⇨ 80.
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.

- Arka bagaj örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve aracınızda veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, ⇨ 260) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır.

Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin.

EC boş ağırlığı sürücünün ağırlığı (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvıları (yakıt deposu %90 dolu) içerir.

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini artırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.

Saatte 120 km'den daha hızlı gitmeyin.

İzin verilen tavan yükü şöyledir:

- tavan rayı olan araçlar için 80 kg
- tavan rayı olmayan ve iki tavan bagajı olan araçlar için 100 kg
- yedi koltuklu araçlar hariç, tavan rayı olmayan ve üç tavan bagajı olan araçlar için 150 kg
- tavan rayı olmayan ve üç tavan bagajı ve yedi koltuğu olan araçlar için 100 kg

Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Aşırı yük göstergesi

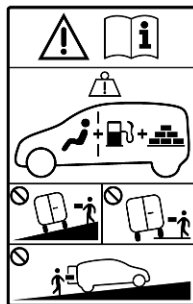
Aşırı yük göstergesi aracın aşırı yüklü olup olmadığını kontrol eder. Fonksiyon, aşırı yüklemenin ve buna bağlı olarak dengesiz yol davranışları, lastik patlaması, erken aşınma, vb. risklerin önlenmesine yardımcı olur.



Aşırı yükleme yakınsa, **ON** ve  lambaları yanar.

Araç aşırı yüklenmişse, **ON**,  ve  lambaları yanar. Ayrıca, göstergelerde  lambası da yanar.

Etkinleştirilmesi

**Not**

Optimum çalışma için, aracı yatay bir zemine park edin.

Aracı yokuşa park etmeyin.

Aracı tekerlekleri kaldırımda olacak şekilde park etmeyin.

Sistem, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer. Ayrıca, sistem yükleme alanındaki **ON** düğmesine basılarak elle de devreye sokulabilir. Devreye girdikten sonra, sistem beş dakika süreyle çalışır.

Göstergeler ve kumanda birimleri

Kumanda birimleri	92
Direksiyon ayarı	92
Direksiyondaki kumanda tuşları	92
Isıtmalı direksiyon	93
Korna	93
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	93
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	95
Dış hava sıcaklığı	96
Saat	96
Aksesuar prizleri	96
Endüktif şarj	98
Çakmak	98
Küllükler	99
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları	99
Göstergeler	99
Kilometre saati	100
Kilometre sayacı	100
Seyir kilometre sayacı	100
Motor devir saati	101
Yakıt göstergesi	101

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	102
Motor yağ seviyesi kontrol ekranı	102
Servis ekranı	102
Kontrol lambaları	103
Dönüş lambaları	103
Emniyet kemeri takma uyarısı ..	104
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	104
Hava yastığının devre dışı bırakılması	105
Ateşleme sistemi	105
Arıza gösterge lambası	105
"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı	105
Motoru durdurun	105
Sistem kontrolü	106
Fren ve debriyaj sistemi	106
El freni	106
Elektrikli park freni	106
Elektrikli park freninde arıza	106
Anti blokaj fren sistemi (ABS) ..	107
Vites değiştirme	107
Aşırı yük göstergesi	107
İniş kontrol sistemi	107
Şeritte kalma asistanı	107
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi	107
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı ..	108

Ön ısıtma	108
Egzoz filtresi	108
AdBlue	108
Lastik basınç kaybı kontrol sistemi	108
Motor yağ basıncı	109
Düşük yakıt seviyesi	109
Autostop	109
Dış aydınlatma	109
Uzun hüzmeli far	109
Kısa hüzmeli far	110
Uzun hüzmeli far asistanı	110
LED ön farlar	110
Ön sis farları	110
Arka sis lambası	110
Yağmur sensörü	110
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	110
Ayarlanabilir hız sabitleyici	110
Yan kör nokta alarmı	110
Aktif Acil Frenleme	110
Hız sınırlayıcı	111
Kapı açık	111
Ekranlar	111
Sürücü bilgi sistemi	111
Bilgi ekranı	114
Baş üstü ekran	115
Arka görüntü ekranı	117
Araç mesajları	117
Uyarı sesleri	118

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi	118
Telematik servisleri	122
Opel Connect	122

Kumanda birimleri

Direksiyon ayarı



Kolu kilitsiz konuma getirin, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu tekrar eski konumuna getirerek, kilitletmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyondaki kumanda tuşları



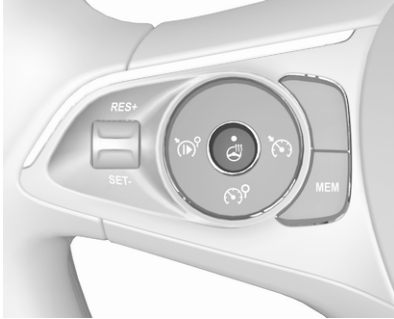
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) ve hız sınırlayıcı, direksiyon simidinin sol tarafındaki kumandalarla çalıştırılır.

Ayrıca, ayarlanabilir hız sabitleyici de direksiyon simidinin sol tarafındaki düğmelerle ayarlanabilir.

Bilgi ve Eğlence Sistemi direksiyon simidinin sağ tarafındaki kumandalarla çalıştırılır.

Daha ayrıntılı bilgiyi Infotainment kullanma kılavuzunda bulabilirsiniz. Sürücü destek sistemleri ➔ 170.

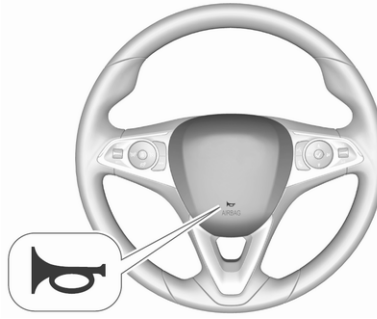
Isıtmalı direksiyon



☼ tuşuna basarak ısıtmayı etkin hale getirin. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Isıtma, motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.
Stop-start sistemi ⇨ 151.

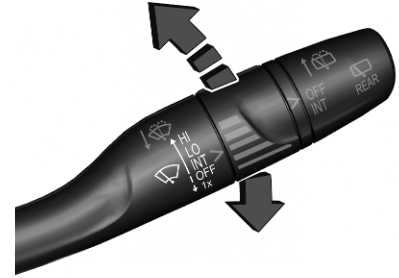
Korna



🔊 işareti olan kısma bastırın.

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi

Ayarlanabilir silecek aralığına sahip ön cam sileceği



HI : hızlı
LO : yavaş
INT : fasıllı silme
OFF : kapalı

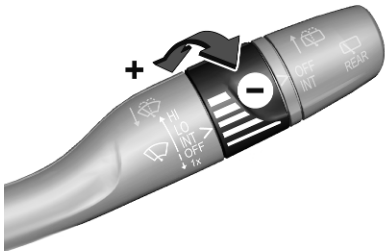
Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Bir sonraki kontak açılışında aralıklı silme modunu etkinleştirmek için, kolu aşağıya doğru **OFF** konumuna ve tekrar **INT** konumuna getirin.

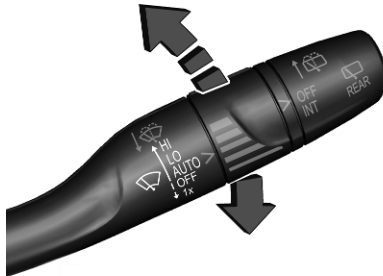
Ayarlanabilir fasıllı silme



Silecek kolu **INT** konumunda.

Silme aralığını ayarlamak için ayar çarkını çevirin.

Yağmur sensörlü ön cam sileceği



HI : hızlı

LO : yavaş

AUTO : yağmur sensörlü otomatik silme

OFF : kapalı

AUTO konumunda, yağmur sensörü; öncamdaki yağmurun miktarını algılayarak otomatik olarak silme hızını ayarlar. Kontak kapalıysa, otomatik silme modu devre dışıdır. Bir sonraki kontak açılışında otomatik silme modunu etkinleştirmek için, kolu aşağıya doğru **OFF** konumuna ve tekrar **AUTO** konumuna getirin.

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya doğru **1x** konumuna bastırın.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması



Hassasiyeti ayarlamak için ayar çarkını çevirin.

Sensörün önünün kapalı olmadığından emin olun ⇨ 41, ⇨ 10.

Kontrol lambası  ⇨ 93.

Cam yıkama sistemi



Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Cam yıkama sıvısı ↗ 219.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi

Arka cam sileceği



OFF : kapalı

INT : fasıllı çalıştırma

Arka camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığında zaman otomatik olarak devreye girer.

Bu fonksiyonun etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, Araç ayarlarını kişiselleştirme menüsünden değiştirilebilir ↗ 118.

Arka cam yıkama sistemi



Kolu ileri doğru itin.

Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Sıvı seviyesi düşük olduğunda arka cam yıkama sistemi devre dışı bırakılır.

Cam yıkama sıvısı ↗ 219.

Dış hava sıcaklığı

Düşen sıcaklık hemen, artan sıcaklık ise gecikmeli olarak gösterilir.



Resimde bir örnek görülmektedir.

Dış hava sıcaklığı 3 °C'nin altına düştüğünde, Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Center) bir uyarı mesajı görünür.

⚠ Uyarı

Ekranı 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

Saat

Tarih ve saat Bilgi ekranında gösterilir.

Tarih ve saatin ayarlanması Bilgi ve Eğlence Sistemi Kılavuzunda açıklanmıştır.

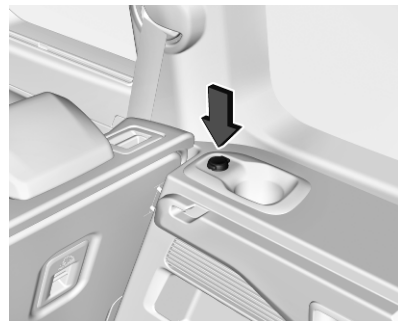
Bilgi ekranı ➔ 114.

Aksesuar prizleri



Eşya saklama ve bagaj bölümü kapağının arkasında 12 V'luk bir aksesuar prizi bulunur. Kapağı açmak için kapağı yukarı itin.

Versiyona bağlı olarak, 12 V aksesuar prizine serbestçe ulaşılabilir.



Bagaj bölümünün sağ tarafında başka bir 12 V aksesuar prizi bulunabilir.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 W üzerine çıkmamalıdır.



Ön yolcu bölmesindeki orta konsolun alt kısmında 230 V'luk bir aksesuar prizi bulunabilir.

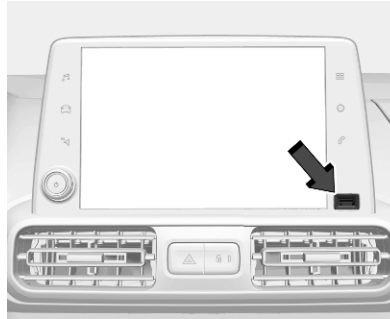
Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 150 W üzerine çıkmamalıdır.

Kontak kapatıldığında aksesuar prizleri devre dışı bırakılır. Ayrıca araç akü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizleri devre dışı bırakılırlar.

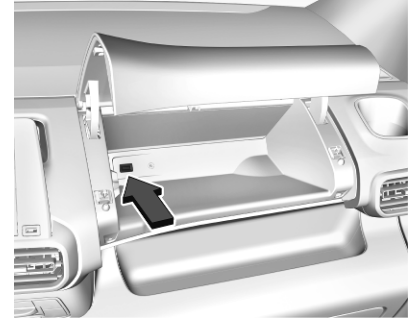
Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın, örn. şarj cihazı veya akü. Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın. Stop-start sistemi ➔ 151.

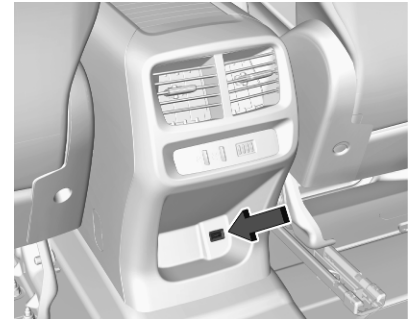
USB girişleri



Gösterge panelinde, Bilgi Ekranının yanında bir USB girişi bulunur.



Bölme içinde, torpido gözünün üzerinde bir USB girişi bulunabilir.



Arka konsolda başka bir USB girişi de bulunabilir.

USB girişleri harici cihazları şarj etmeye hazırdır ve Bilgi ve Eğlence Sistemi için bir veri bağlantısı sağlarlar. Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Not

Bu soketler daima temiz ve kuru olmalıdır.

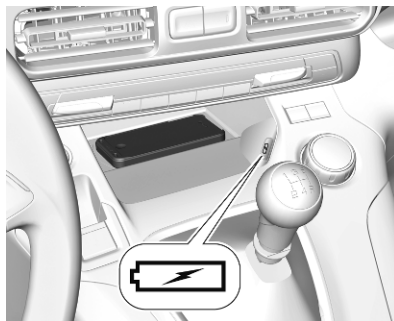
Endüktif şarj

⚠ Uyarı

Endüktif şarj etme, implante edilmiş kalp pillerini veya diğer medikal cihazları etkileyebilir. Eğer uygulanabilirse, endüktif şarj aygıtını kullanmadan önce medikal tavsiye alın.

⚠ Uyarı

Bir mobil cihazı şarj etmeden önce, şarj aygıtı yakınındaki herhangi bir metal nesneyi çıkarın, zira bu nesneler çok ısınabilir.



Şarj edilecek taşınabilir cihaz, ya tasarım itibarıyla ya da uygun bir tutucu veya kılıf kullanılarak Qi standardıyla uyumlu olmalıdır. Şarj etme bölgesi Qi sembolüyle belirtilir.

Bir cihazı şarj edebilmek için kontak açık olmalıdır.

Mobil bir cihazı şarj etmek için:

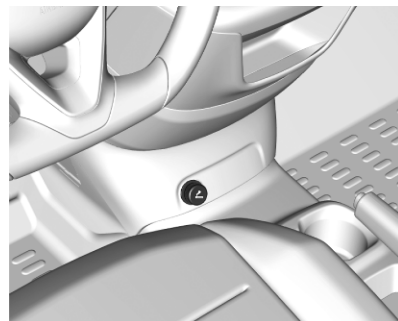
1. Şarj aygıtından tüm nesneleri çıkarın.
2. Mobil cihazı, eşya saklama gözü içindeki şarj aygıtının üzerine, ekranı yukarı bakacak şekilde yerleştirin.

Şarj durumu LED'de gösterilir: mobil cihaz şarj olurken yeşil yanar.

Mobil cihazın koruyucu kapağı endüktif şarjı etkileyebilir.

Mobil cihazın düzgün şarj olmaması halinde, 180° döndürün ve şarj cihazına tekrar yerleştirin.

Çakmak



Çakmağa serbestçe ulaşılabilir.

Versiyona bağlı olarak, çakmak eşya saklama ve bagaj bölümü kapağı arkasında bulunabilir. Kapağı bastırarak açın.

Çakmağa bastırın. Rezistansı yeteri kadar kızdığında çakmak otomatik olarak atar. Çakmağı yerinden çıkarın.

Küllükler

Dikkat

Küllüğü sadece kül için kullanın, içerisine yanıcı artık maddeler atmayın.

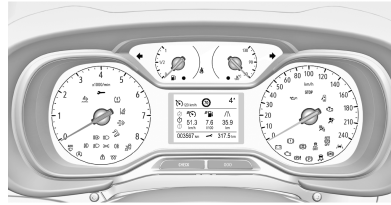


İçecek tutucularına portatif bir küllük yerleştirilebilir.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

Göstergeler

Versiyona bağlı olarak, Sürücü Bilgi Sistemi değişkenlik gösterebilir.



Genel bakış

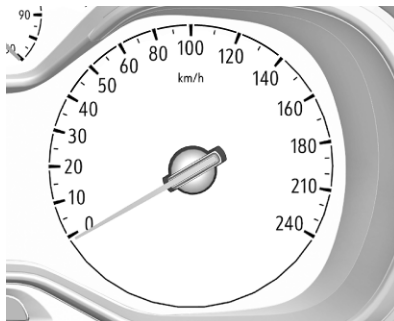
- ↔ Dönüş sinyali ⇨ 103
- 🚗 Emniyet kemeri takma uyarısı ⇨ 104
- 👤 Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiricileri ⇨ 104
- 👤 Hava yastığının devre dışı bırakılması ⇨ 105

- 🔋 Şarj sistemi ⇨ 105
- 🔧 Arıza gösterge lambası ⇨ 105
- 🔧 En kısa sürede bir servise başvurun ikazı ⇨ 105
- STOP Motoru durdurun ⇨ 105
- 🔧 Sistem kontrolü ⇨ 106
- 🔧 Fren ve debriyaj sistemi ⇨ 106
- 🔧 El freni ⇨ 106
- 🔧 Elektrikli park freni ⇨ 106
- 🔧 Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 107
- ▲ Vites değiştirme ⇨ 107
- 🚗 Şeritte kalma asistanı ⇨ 107
- 🔧 Elektronik Stabilite Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi ⇨ 107
- 🔧 Ön ısıtma ⇨ 108
- 🔧 Egzoz filtresi ⇨ 108

-  AdBlue ⇨ 108
-  Lastik basınç kaybı kontrol sistemi ⇨ 108
-  Motor yağ basıncı ⇨ 109
-  Düşük yakıt seviyesi ⇨ 109
-  Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek ⇨ 108
-  Autostop ⇨ 109
-  Dış aydınlatma ⇨ 109
-  Kısa hüzmeli far ⇨ 110
-  Uzun hüzmeli far ⇨ 109
-  Uzun hüzmeli far asistanı ⇨ 110
-  İniş kontrol sistemi ⇨ 107
-  Ön sis farları ⇨ 110
-  Arka sis lambası ⇨ 110
-  Yağmur sensörü ⇨ 110
-  Yan kör nokta alarmı ⇨ 110
-  Hız Sabitleme Sistemi ⇨ 110

-  Hız sınırlayıcı ⇨ 111
-  Aktif acil frenleme ⇨ 183
-  Kapı açık ⇨ 111
-  Aşırı yük göstergesi ⇨ 107

Kilometre saati

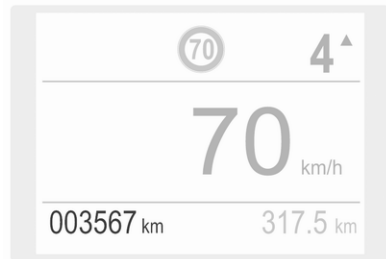


Araç hızını gösterir.

Kilometre sayacı

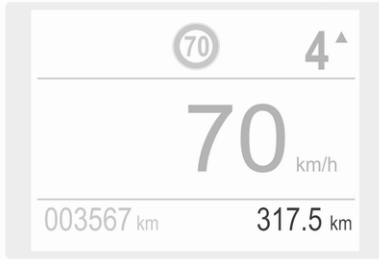
Toplam kaydedilen mesafe km olarak görüntülenir.

Sürücü Bilgi Sistemi



Seyir kilometre sayacı

Son sıfırlamadan bu yana kaydedilen mesafe Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.



Monokrom ekran

Seyir kilometre sayacı, otomatik sıfırlama olmadan 9.999,9 km'ye kadar sayar.

Seyir kilometre sayacını sıfırlamak için **000** tuşuna 2 saniye süreyle basın.

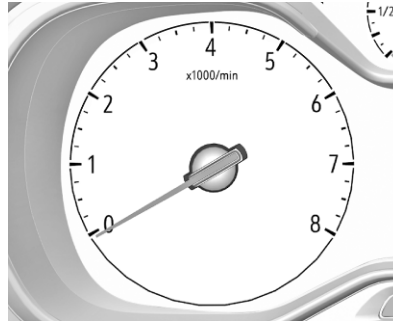
Renkli ekran

Seyir kilometre sayacı 1.999,9 km'ye kadar sayar ve ardından otomatik olarak sıfırlanır.

Seyir kilometre sayacını sıfırlamak için **000** tuşuna 2 saniye süreyle basın.

Seyir / yakıt bilgileri menüsü iki seyir sayacı daha sağlar ➔ 111.

Motor devir saati



Motor devrini gösterir.

Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.

Kırmızı bir işaret, aşırı devir uyarı bölgesinin başlangıcını gösterir. Dizel motorlarda, uyarı bölgesi dakikada 5000 devirde başlar. Benzinli motorlarda, uyarı bölgesi dakikada 7000 devirde başlar.

Dikkat

İbre kırmızı işareti geçmişse, azami motor devri aşılmıştır. Motor için tehlikeli bir durum.

Yakıt göstergesi



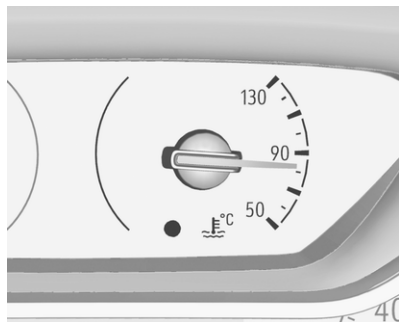
Yakıt seviyesini gösterir.

Yakıt düzeyi düşükse, kontrol lambası ● yanar.

Hiçbir zaman aracı depo tamamen boşalana kadar çalıştırmayın.

Depoda geri kalan yakıt yüzünden, doldurulması gereken yakıt miktarı belirtilen yakıt deposu kapasitesinden daha az olabilir.

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi



Soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

- 50 : Motor işletme sıcaklığına henüz erişilemedi
- 90 : Normal işletim sıcaklığı
- 130 : Sıcaklık çok yüksek

Soğutma suyu sıcaklığı fazla yüksek olduğunda ● kontrol lambası yanar. Motoru derhal durdurun.

Dikkat

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru stop edin. Motor ile ilgili bir tehlike söz konusu olabilir. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Motor yağ seviyesi kontrol ekranı

Motor yağ seviyesinin durumu, kontak açıldıktan sonra servis bilgilerine müteakiben Sürücü bilgi sisteminde birkaç saniye süreyle görüntülenir.

Yağ seviyesi doğru mesajı ile motor yağı seviyesinin doğru olduğu gösterilir.

Motor yağı seviyesi düşük ise  yanıp söner ve **Yağ seviyesi yanlış** yazısı belirir ve bunların yanı sıra  göstergesi görünür. Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini teyit edin ve motor yağınızı buna göre tamamlayın.

Motor yağı ⇨ 217.

Yağ seviyesi ölçümü geçersiz mesajı ile bir ölçme hatası olduğu gösterilir. Yağ çubuğunu kullanarak motor yağı seviyesini elle ölçün.

Servis ekranı

Servis sistemi, motor yağı ve filtresinin ne zaman değişmesi gerektiği veya ne zaman bir araç servisi gerektiği konusunda bilgi verir. Sürüş şartlarına bağlı olarak, gereken motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.

Servis/bakım bilgisi ⇨ 255.

Zamanı gelmiş gerekli bir servis, kontak açıldıktan sonra yedi saniye süreyle Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Sonraki 3000 km veya daha uzun mesafe boyunca servis gerekli değilse ekranda servis bilgisi görünmez.

Sonraki 3000 km içinde bir servis gerekiyorsa, geri kalan mesafe veya süre birkaç saniye süreyle görüntülenir. Eş zamanlı olarak  düğmesi anımsatıcı olarak sürekli yanar.

Servise 1000 km'den az kalmışsa,  ışığı yanıp söner ve ardından kalıcı olarak yanar. Geri kalan mesafe veya süre birkaç saniye süreyle görüntülenir.

Zamanı geçmiş servis, Sürücü Bilgi Sisteminde aşılın mesafeyi gösteren bir mesajla belirtilir.  ışığı yanıp söner ve ardından servis gerçekleştirilene kadar kalıcı olarak yanar.

Servis aralığının sıfırlanması

Her servisten sonra, düzgün bir çalışma sağlamak için servis göstergesinin sıfırlanması gerekir. Bir servise başvurulması tavsiye edilir.

Servisi kendiniz yapıyorsanız, aşağıdaki adımları izleyin:

- kontağı kapatın
- CHECK tuşuna basın ve tuşu basılı tutun
- kontağı açın, mesafe göstergesi geri sayıma başlar
- ekranda =0 çıktığında, düğmeyi bırakın

 yok olur

Servis/bakım bilgilerinin alınması



Herhangi bir zamandaki servis/bakım bilgilerinin durumunu öğrenmek için, **CHECK** düğmesine basın. Servis bilgisi birkaç saniye süreyle görüntülenir.

Servis/bakım bilgisi ⇨ 255.

Kontrol lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur. Kontrol lambalarının yerleri donanıma bağlı olarak değişebilir.

Kontak açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.

Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

Kırmızı alan	: Tehlike, önemli hatırlatma
Sarı	: Uyarı, açıklama, arıza
Yeşil	: Etkinleştirme onayı
Mavi alan	: Etkinleştirme onayı
beyaz	: Etkinleştirme onayı

Farklı göstergeler üzerindeki tüm kontrol lambalarına bakın ⇨ 99.

Dönüş lambaları

Kontrol lambası ⇨ yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Kısa süre yanar

Park lambaları yanar.

Yanıp sönerse

Dönüş lambaları veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin hale gelir.

Hızlı yanıp sönerse: bir dönüş lambasında veya ilgili sigortada arıza, karavan/römork dönüş lambasında arıza.

Ampullerin değiştirilmesi ⇨ 223.

Dönüş lambaları ⇨ 127.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Göstergelerde  yanar veya yanıp söner. Ayrıca, tavan konsolunda da bir gösterge bulunur. Küçük semboller ön koltukların emniyet kemerlerini, küçük semboller ikinci sıra arka koltukları gösterir.



- Kontak açıldığında, göstergelerdeki  ve tavan konsolundaki semboller kısa süreyle yanarlar. Ön koltuklar için, göstergelerdeki  ve tavan konsolundaki semboller emniyet kemeri takılana kadar yanarlar.
- 20 km/saat üzerinde sürüş esnasında emniyet kemeri takılı değilse, ilgili koltuğun tavan konsolundaki sembolü yanıp söner ve bir uyarı sesi duyulur. İkinci sıra arka koltuklar için, bu durum sadece en az bir arka koltuk emniyet kemeri daha önce takılmışsa geçerlidir.

Ayrıca, göstergelerde  yanıp söner.

İki dakika sonra uyarı sesi kesilir ve tavan konsolundaki  ilgili koltuğun emniyet kemeri takılana kadar sürekli şekilde yanar.

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kontrol lambası yaklaşık dört saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor, dört saniye sonunda sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bir servise başvurun. Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kemer gerdiricileri ⇨ 56.

Hava yastığı sistemi ⇨ 59.

Hava yastığının devre dışı bırakılması



⊗ **ON** sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.

⊗ **OFF** sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmıştır.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ➡ 64.

Ateşleme sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Araç aküsü şarj etmiyor. Motor soğutma işlemi kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Arıza gösterge lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Katalitik konvertörde bir hasara yol açabilecek bir arıza. Kontrol lambasının yanıp sönmeye duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin. En kısa zamanda bir servise başvurun.

"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Kontak açıldığında kısa bir süre yanar.

Diğer kontrol lambaları ve Sürücü Bilgi Sistemindeki ilgili bir mesajla birlikte yanabilir.

En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motoru durdurun

Kontrol lambası STOP kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kısa bir süre yanar.

Diğer kontrol lambalarıyla birlikte ve bir uyarı zili ve Sürücü Bilgi Sistemindeki ilgili bir mesaj eşliğinde yanar.

Aracı durdurun, vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Sistem kontrolü

 sarı veya kırmızı renkte yanar.

Sarı renkte yanarsa

Küçük bir motor arızası tespit edilmiştir.

Kırmızı renkte yanarsa

Büyük bir motor arızası tespit edilmiştir.

En kısa zamanda motoru durdurun ve bir servise başvurun.

Fren ve debriyaj sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Fren hidroliği ve debriyaj yağı seviyesi çok düşük.

⚠ Uyarı

Aracı durdurun. Seyahate devam etmeyin. Bir servise başvurun.

El freni

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Manüel park freni uygulandığında ve kontak açıkken yanar ⇨ 164.

Elektrikli park freni

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Elektrikli park freni devrededir ⇨ 164.

Yanıp sönerse

Elektrikli park freni otomatik olarak uygulanmamıştır. Uygulama veya serbest bırakma arızalıdır.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Yanarsa

Otomatik çalışma aktif değildir veya arızalıdır. Otomatik çalışmayı tekrar aktif duruma getirin veya bir arıza durumunda bunun nedeninin bir servis tarafından düzeltilmesini sağlayın.

Otomatik çalışma ⇨ 164.

Elektrikli park freninde arıza

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Yanarsa

Elektrikli park freninde bir arıza var ⇨ 164.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyeliğine kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.

Kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda ABS'de bir hata var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır. Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 163.

Vites değiştirme

Yakıt tasarrufu nedeniyle vites yükseltilmesi tavsiye edildiğinde, daha yüksek bir vitesin rakamıyla birlikte ▲ gösterilir.

Aşırı yük göstergesi

 kontrol lambası yanar.

Aşırı yük göstergesi izin verilen maksimum ağırlığın aşıldığını tespit ederse yanar ⇨ 89.

İniş kontrol sistemi

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Sistem devrededir ve çalışmaya hazır konumdadır.

Yeşil renkte yanıp sönüyor

Sistem çalışmaktadır.

Şeritte kalma asistanı

 yeşil veya sarı renkte yanar veya sarı renkte yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Sistem devrededir ve çalışmaya hazır konumdadır.

Sarı renkte yanarsa

Sistem, algılanan bir şerit işaretine, o yönde bir dönüş lambası kullanılmadan yaklaşmaktadır.

Sarı renkte yanıp sönerse

Sistem, şeritten önemli ölçüde çıkıldığını fark eder.

Şeritte kalma asistanı ⇨ 202.

Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistemde arıza söz konusudur. Sürüşe devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.

Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol sistemi ⇨ 167.

Seçici sürüş kontrolü ⇨ 169.

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı

Kontrol lambası ● kırmızı renkte yanar.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin.

Dikkat

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

Vakit kaybetmeden soğutma suyu seviyesini kontrol edin ⇨ 218.

Yeterli miktarda soğutma suyunun mevcut olması halinde bir servise başvurun.

Ön ısıtma

Kontrol lambası ☞ sarı renkte yanar.

Dizel motorun ön ısıtması devreye sokulur. Sadece dış hava sıcaklığının düşük olması durumunda etkinleşir. Kontrol lambası söndüğünde motoru çalıştırın.

Egzoz filtresi

☞ veya ☞ sarı renkte yanar ve bununla birlikte Sürücü Bilgi Sisteminde bir mesaj çıkar.

Egzoz filtresinin temizlenmesi gerekir.

Kontrol lambası sönene kadar sürmeye devam edin.

Geçici olarak yanarsa

Egzoz filtresi dolmaya başlamıştır. En kısa zamanda, aracı en az 60 km/saat hızla sürerek temizleme işlemini başlatın.

Sürekli yanarsa

Katkı maddesi seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Bir servise başvurun.

Egzoz filtresi ⇨ 154.

AdBlue

Kontrol lambası ☞ sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Sarı renkte yanarsa

Kalan sürüş menzili 800 km ile 2400 km arasındadır.

Sarı renkte yanıp sönerse

Kalan sürüş menzili 0 km ile 800 km arasındadır.

AdBlue seviyesi düşük. Motorun çalışmasının engellenmemesi için AdBlue'yu kısa sürede doldurun.

AdBlue ⇨ 155.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi

Kontrol lambası ☞ sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Bir veya daha fazla tekerlekte lastik basıncı kaybı. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde hata var anlamına gelir. Bir servise başvurun.

Lastik basınç kaybı kontrol sistemi
↻ 236.

Motor yağ basıncı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat

Motorun yağlanması kesilmiş olabilir. Bu durum motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.

1. Vitesi boşa alın.
2. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
3. Kontakı kapatın.

Uyarı

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir. Autostop esnasında fren servo birimi hala çalışır durumda olacaktır.

Araç dururken anahtarı çıkartmayın, aksi takdirde direksiyon simidi kilidi beklenmedik bir şekilde kilitlenecektir.

Motoru kapalı tutun ve aracı bir atölyeye çekirin.

Düşük yakıt seviyesi

Kontrol lambası ● sarı renkte yanar.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Yakıt doldurma ↻ 208.

Dizel yakıt sistemi havasının alınması
↻ 222.

Autostop

Kontrol lambası (A) yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Yeşil renkte yanarsa

Motor Otomatik Durdurmadadır.

Yeşil renkte yanıp sönüyor

Autostop geçici olarak kullanılamıyor veya Autostop modu otomatik şekilde istendi.

Stop-start sistemi ↻ 151.

Dış aydınlatma

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Dış aydınlatma lamları (farlar) açık
↻ 124.

Uzun hüzmeli far

Kontrol lambası  mavi renkte yanar.

Uzun hüzmeli far açık olduğunda, selektör sırasında yanar  125.

Kısa hüzmeli far

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Kısa hüzmeli far açırken yanar.

Uzun huzmeli far asistanı

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Uzun huzmeli far yardımı aktive edilir  125.

LED ön farlar

 yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Bir servise başvurun.

Ön sis farları

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Ön sis farları açık  128.

Arka sis lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Arka sis lambası açık  128.

Yağmur sensörü

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Silecek kolu üzerindeki yağmur sensörü konumu seçildiğinde yanar.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Kontrol lambası  beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Hız kontrol sistemi (Cruise control) etkin. Ayarlı hız Sürücü Bilgi Sisteminde gösterilir.

Cruise control  170.

Ayarlanabilir hız sabitleyici

Kontrol lambası  beyaz veya yeşil renkte yanar.

Sürücü Bilgi Sistemindeki  yanıp söner.

Kontrol lambası beyaz renkte yanar

Sistem etkin konumdadır.

Kontrol lambası yeşil renkte yanar

Ayarlanabilir hız sabitleyici etkin.

Ayarlanabilir hız sabitleyici açık veya devredeyken, Sürücü Bilgi Sisteminde ayarlı hızla birlikte  gösterilir.

Ayarlanabilir hız sabitleyici  175.

Yan kör nokta alarmı

Göstergelerdeki  ışığı sürekli olarak yeşil renkte yanar.

Sistem etkindir  194.

Aktif Acil Frenleme

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Sistem devre dışı bırakılmış veya bir arıza tespit edilmiş.

Ayrıca, Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Devreden çikarma nedenini kontrol edin ⇨ 183 ve bir sistem arızası olması halinde bir servise başvurun.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir.

Duruma bağlı olarak, araç otomatikman orta şiddette veya sert fren yapabilir.

Önden çarpışma alarmı ⇨ 181.

Ön yaya koruması ⇨ 185.

Aktif acil frenleme ⇨ 183.

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı aktifken, Sürücü Bilgi Sisteminde  yanar. Ayarlanmış hız  sembolünün yanında belirtilir.

Hız sınırlayıcı ⇨ 173.

Kapı açık

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kapı veya bagaj kapağı açıktır.

Ekranlar

Sürücü bilgi sistemi

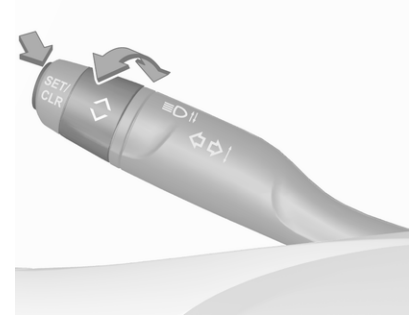
Sürücü Bilgi Sistemi gösterge grubunda bulunur.

Sürücü Bilgi Sistemi şunları gösterir:

- genel ve seyir kilometre sayacı
- dijital hız göstergesi
- seyir / yakıt bilgileri menüsü
- vites değiştirme göstergesi
- servis/bakım bilgisi
- araç ve uyarı mesajları
- sürücü yardım mesajları
- açılır mesajlar

Menü ve fonksiyonların seçimi

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü ve fonksiyon seçilebilir.



Ayar tekerini çevirerek seyir / yakıt bilgileri menüsünde bir sayfa seçin.

Bir işlevi onaylamak veya sıfırlamak için **SET / CLR** düğmesine basın.

Gerekirse Sürücü Bilgi Sistemi içindeki araç ve servis mesajları açılır. Ayar tekerini döndürerek mesajları kaydırın. Mesajları **SET / CLR** üzerine basarak onaylayın.

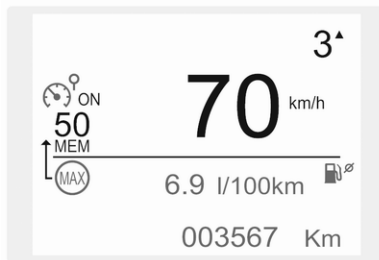
Ayrıca, bazı menüler **CHECK** düğmesiyle de seçilebilir.



İlgili menüler arasında geçiş yapmak için **CHECK** düğmesine basın.

Araç mesajları ➞ 117.

Seyir / yakıt bilgileri menüsü, Orta seviye ekran



Gereken sayfayı seçin:

Seyir kilometre sayacı

Sıfırlama işleminden beri kayıt edilmiş mesafe.

Seyir kilometre sayacını sıfırlamak için **000** tuşuna 2 saniye süreyle basın.

Ortalama yakıt tüketimi

Ortalama yakıt tüketimi gösterilir. Ölçüm her zaman sıfırlanabilir ve varsayılan bir değerle yeniden başlar. Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Ortalama hız

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Yakıt menzili

Menzil, geçerli yakıt seviyesi ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Yakıt düzeyi azaldığında, ekranda bir mesaj görünür ve yakıt göstergesindeki kontrol lambası ● yanar ➞ 109.

Anlık Yakıt Tüketimi

Anlık yakıt tüketimi gösterilir.

Dijital hız

Anlık hız dijital olarak gösterilir.

Seyir / yakıt bilgileri menüsü, Üst seviye ekran



Birleşik bilgilere sahip farklı sayfalar seçilebilir.

Gereken sayfayı seçin:

Bilgi sayfası:

Yakıt menzili

Menzil, geçerli yakıt seviyesi ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Yakıt düzeyi azaldığında, ekranda bir mesaj görünür ve yakıt göstergesindeki kontrol lambası ● yanar ⇨ 109.

Anlık Yakıt Tüketimi

Anlık yakıt tüketimi gösterilir.

Seyir 1 sayfası:

Ortalama hız

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Ortalama yakıt tüketimi

Ortalama yakıt tüketimi gösterilir. Ölçüm her zaman sıfırlanabilir ve varsayılan bir değerle yeniden başlar.

Yolculuk mesafesi

Sıfırlama işleminden beri yolculuk 1 için mevcut mesafeyi gösterir.

Seyir 1 değerleri, **SET/CLR** düğmesine birkaç saniye basılarak sıfırlanabilir.

Seyir 2 sayfası:

Ortalama hız

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Ortalama yakıt tüketimi

Ortalama yakıt tüketimi gösterilir. Ölçüm her zaman sıfırlanabilir ve varsayılan bir değerle yeniden başlar.

Yolculuk mesafesi

Belli bir sıfırlamadan sonra, seyir 2 için geçerli mesafeyi gösterir.

Seyir 2 değerleri, **SET/CLR** düğmesine birkaç saniye basılarak sıfırlanabilir.

Dijital hız sayfası

Anlık hız dijital olarak gösterilir.

Zaman sayacını Durdurma ve Başlatma

Bir zaman sayacı, bir seyahat sırasında DURMA modunda geçen zamanı hesaplar. Kontak her açıldığında zamanı sıfırlar.

Pusula sayfası

Coğrafi sürüş yönünü görüntüler.

Boş sayfa

Seyir/yol bilgisi görüntülenmez.

AdBlue

AdBlue menüsü gösterilene kadar **CHECK** düğmesine tekrarlı şekilde basın.

AdBlue menzili

Tahmini AdBlue seviyesini gösterir. Seviyenin yeterli mi yoksa düşük mü olduğu bir mesajla gösterilir.

↗ 155.

Bilgi ekranı

Bilgi Ekranı gösterge grubunun yanındaki gösterge panosunda yer alır.

Araçta konfigürasyonuna bağlı olarak araçta

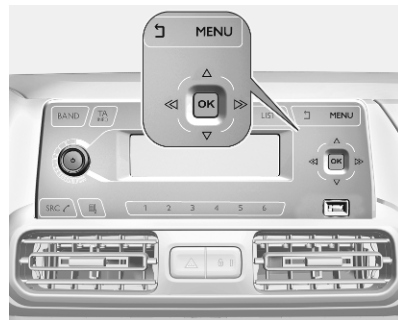
- **Grafik bilgi ekranı**
veya
- Dokunmatik ekran fonksiyonlu **Renkli Bilgi Ekranı**

Bilgi Ekranları şunları gösterebilir:

- Saat ↗ 96
- Dış hava sıcaklığı ↗ 96
- Tarih ↗ 96

- Bilgi ve Eğlence sistemi, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- arka görüş kamerası gösterimi ↗ 199
- panoramik görüş sisteminin gösterimi ↗ 196
- park asistanı talimatlarının gösterimi ↗ 186
- Navigasyon, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- araç ve sistem mesajları ↗ 117
- Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ↗ 118

Grafik bilgi ekranı



Ekranı açmak için  düğmesine basın.

Ana menü sayfasını seçmek için **MENU** düğmesine basın.

Bir menü sayfası seçmek için  düğmesine basın.

Bir seçimi onaylamak için **OK** düğmesine basın.

Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için  düğmesine basın.

Renkli Bilgi Ekranı

Ayar ve menülerin seçimi

Ekranı çalıştırmak için üç seçenek vardır:

- ekranın yanındaki düğmelerle
- dokunmatik ekrana parmakla dokunarak
- konuşma algılama yoluyla

Tuş ve dokunma yoluyla çalıştırma



Ekranı açmak için  düğmesine basın.

Sistem ayarlarını (birimler, dil, saat ve tarih) seçmek için  öğesine basın.

Araç ayarları veya sürüş işlevlerini seçmek için  öğesine basın.

İstenen menü ekranı simgesine veya bir fonksiyona parmağınızla dokununuz.

Dokunarak istenen bir işlevi veya seçimi onaylayın.

Bir ayarı değiştirmeden menüden çıkmak için ekrandaki  üzerine dokununuz.

Daha ayrıntılı bilgi için Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzuna bakınız.

Konuşma algılama

Tanım için, bkz. Bilgi ve Eğlence Sistemi kılavuzu.

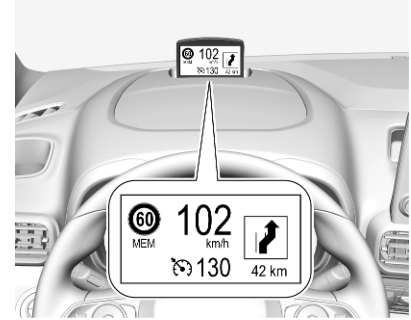
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
 118.

Baş üstü ekran

Baş üstü ekran, göstergelerle ilgili sürücü bilgilerini sürücü tarafındaki katlanır projeksiyon düzlemine yansıtır.

Bilgiler, gösterge panelindeki bir mercekten sürücünün görüş alanının tam önündeki projeksiyon düzlemine

yansıtılmış bir görüntü şeklinde görünür. Görüntü, aracın önüne doğru odaklanmış şekilde görünür.



Baş üstü ekran şunları gösterir:

- araç hızı
- hız işareti tanınması tarafından algılanan hız sınırları
- hızı sınırlayıcının hızını ayarlama
- hız sabitleme sisteminin (Cruise control) hızını ayarlama
- önden çarpışma alarmı
- navigasyon bilgisi.



Çalıştırma

Baş üstü ekranı açmak için ☀ düğmesine basın.

Baş üstü ekran görüntüsünün konumunu ayarlama

Resmi ortalamak için Δ veya ▽ tuşuna basın. Yukarı veya aşağı ayarlanabilir, sola ve sağa değil.

⚠ Uyarı

Baş üstü ekran görüntüsü çok parlak veya görüş alanınızda fazla yüksekte olduğu takdirde dışarısı

karanlık olduğu zaman görüşünüzü engelleyebilir. Baş üstü ekran görüntüsünü karartılmış ve görüş alanınızda alçak şekilde tutmaya dikkat edin.

Parlaklığı ayarlama

Baş üstü ekran görüntüsü, dış aydınlatmayı telafi etmek üzere otomatik olarak daha sönük veya daha parlak hale gelecektir. Parlaklık, gerektiği şekilde manuel olarak da ayarlanabilir:

Ekran parlaklığını artırmak için ☀ düğmesine basın. Ekran parlaklığını azaltmak için ☾ düğmesine basın.

Görüntü, gün ışığının açısı ve konumuna bağlı olarak geçici olarak yanar.

Kapatılması

Baş üstü ekranı kapatmak için ☾ düğmesini basılı tutun.

Dil

Tercih edilen dil, araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünden ayarlanabilir ⇨ 118.

Birimler

Birimler araç ayarlarının kişiselleştirilmesi menüsünden değiştirilebilir ⇨ 118.

Baş üstü ekranın bakımı

Baş üstü ekranın camını, üzerine cam temizleyici püskürtülmüş yumuşak bir bezle silin. Merceği nazikçe silin, ardından kurutun.

Sistemdeki kısıtlamalar

Baş üstü ekran şu durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Gösterge panelindeki merceğin önünde eşyaların olması veya merceğin temiz olmaması.
- Ekran parlaklığının fazla sönük veya parlak olması.
- Görüntünün doğru yüksekliğe ayarlanmış olmaması.
- Sürücünün polarize camlı güneş gözlüğü takması.

Baş üstü görüntü başka nedenlerden ötürü doğru değilse, bir atölyeyle temasa geçin.

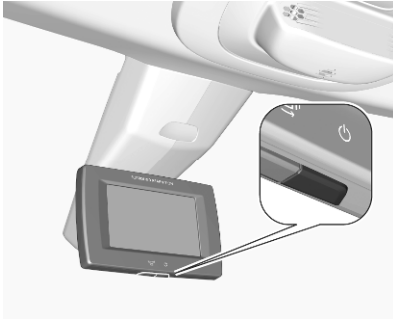
Arka görüntü ekranı

Arka görüntü ekranı dikiz aynasının yerinde bulunur.

Aşağıdaki görüntüleri sağlar:

- standart arka görüntü ⇨ 41
- yakın arka görüntü ⇨ 199
- yolcu tarafı görüntüsü ⇨ 196

Çalıştırma



⏻ tuşuna basın ve "SET/CLR" ile mesajı onaylayın.

Bir görüntü seçme



Alt taraftaki "SET/CLR" düğmesine basarak standart arka görüntü veya yolcu tarafı görüntüsünü seçin.

Yakın arka görüntü geri vites takıldığında otomatik olarak etkinleşir.

Kapatılması

⏻ işareti olan kısma bastırın.

Araç mesajları

Mesajlar Sürücü Bilgi Sisteminde, bazı durumlarda uyarı ve uyarı sesi ile birlikte gösterilir.



Bir mesajı onaylamak için **SET / CLR** düğmesine basın.

Araç ve servis mesajları

Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Metinlerdeki talimatları takip edin

Renkli bilgi ekranındaki mesajlar

Bazı önemli mesajlar ayrıca Bilgi Ekranında da görüntülenebilir. Bazı mesajlar ekranda sadece birkaç saniye görüntülenir.

Uyarı sesleri

Aynı anda birden fazla uyarı çıkarsa, sadece bir uyarı sesi çalar.

Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında aşağıdaki durumlarda uyarı sesleri duyulur:

Emniyet kemerinin bağlanmadığını belirten uyarı sesi diğer tüm uyarı seslerine göre önceliklidir.

- Bir emniyet kemeri takılmamışsa.
- Bir kapı veya arka kapak tam olarak kapanmamışsa.
- El freni çekilirken müsaade edilen hızın üzerine çıkıldığında.
- Hız sabitleme sistemi (Cruise control) otomatik olarak devre dışı kalırsa.
- Programlanmış bir hız değeri veya hız sınırı aşıldığında.

- Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntüleniyorsa.
- Elektronik anahtar yolcu bölmesinde değilse.
- Park asistanı bir nesne tespit ettiğinde.
- Beklenmedik bir şerit değiştirme olursa.
- Egzoz filtresi maksimum dolum seviyesine ulaşırsa.

Araç park edildiğinde ve / veya sürücü kapısı açıldığında

- Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda.

Bir Autostop esnasında

- Sürücü kapısı açıldığında.
- Motorun tekrar çalıştırılmasına ilişkin herhangi bir koşul yerine getirilmezse.

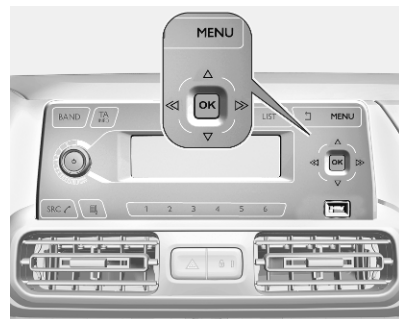
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

Bilgi ekranında ayarların değiştirilmesi ile araç sürüş ayarları kişiselleştirilebilir.

Araç donanımlarına ve aracın kullanıldığı ülkeye özgü düzenlemelere bağlı olarak aşağıda belirtilen fonksiyonlardan bazıları mevcut olmayabilir.

Bazı fonksiyonlar sadece motor çalışırken gösterilir veya etkinleştirilir.

Grafik bilgi ekranı



Menü sayfasını açmak için **MENU** tuşuna basın.

Ekranı çalıştırmak için dört yönlü düğmeyi kullanın:

Kişiselleştirme-yapılandırma, ➔ **OK** ögesini seçin.

Birim ayarları

Ekran yapılandırması, ➔ **OK** ögesini seçin.

Birim seçimi, ➔ **OK** ögesini seçin.

İstenen ayarları, ➔ **OK** ögesini seçin.

Dil ayarları

Ekran yapılandırması, ➔ **OK** ögesini seçin.

Dil seçimi, ➔ **OK** ögesini seçin.

İstenilen dili, ➔ **OK** ögesini seçin.

Araç ayarları

Araç parametrelerini tanımla, ➔ **OK** ögesini seçin.

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

- **Lambalar**

Eve kadar izleme farları:

Fonksiyonu etkinleştirir veya

devreden çıkarır ve süresini ayarlar.

Karşılama aydınlatması:

Fonksiyonu etkinleştirir veya devreden çıkarır ve süresini ayarlar.

Yönsel farlar: Fonksiyonu etkinleştirir veya devreden çıkarır.

- **Konfor**

Ortam aydınlatması: Ortam aydınlatmasını parlaklığını ayarlar.

Geri viteste arka silecek: Geri vitese takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

- **Araç**

Sadece kaput kilidinin açılması: Etkinleştirme / devreden çıkarma.

Uzaktan kilitleme eylemi: Sürücü / tüm kapılar.

- **Güvenlik**

Yorgunluk Algılama Sistemi: Sürücü uykululuk sistemini

etkinleştirir veya devreden çıkarır.

- **Sürüş yardımı**

Hız önerisi: Fonksiyonu etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Renkli Bilgi Ekranı Multimedia



Ayarlar menüsünü açmak için  tuşuna basın.

Ekranı çalıştırmak için tuşları kullanın.

Birim ayarları

Sistem konfigürasyonu menü noktasını seçin.

Mesafe ve tüketim ve Sıcaklık birimlerini değiştirin.

Dil ayarları

Lisan menü noktasını seçin.

İlgili girişe dokunarak dili değiştirin.

Hızlı erişim

☰ tuşuna basın.

Hızlı erişim menü noktasını seçin.

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

- **Park Assist:** Gelişmiş park desteğini etkinleştirir, bir park manevrası seçilebilir.
- **Park yardımı:** Park sensörleri etkinleştirir veya devreden çıkarır.
- **Kör nokta kontrolü:** Yan kör nokta alarmlarını etkinleştirir veya devre dışı bırakır.
- **Düşük hava algı. sist. Başlatılması:** Lastik düşük basınç algılama sistemini başlatır.
- **Diagnostik:** Arıza teşhis sisteminin uyarı mesajlarını gösterir.

Araç ayarları



☰ tuşuna basın.

Araç ayarları menü noktasını seçin.

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

• Park etme

Aynanın katlanması önleme:

Yan aynaların otomatik olarak katlanmasını etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Geri vites ile çalışan arka cam sileceği: Geri vites takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

• Farlar

Refakat aydınlatması:

Fonksiyonu etkinleştirir veya devreden çıkarır ve süresini ayarlar.

Karşılaşma aydınlatması:

Fonksiyonu etkinleştirir veya devreden çıkarır ve süresini ayarlar.

Yönlendirilebilir farlar: Viraj lambalarını etkinleştirir veya devreden çıkarır.

• Konfor

Hafif iç aydınlatma: Ortam aydınlatmasının parlaklığını ayarlar.

• Güvenlik

Hız değeri/önerisi: Trafik işareti tanıma yoluyla hız limitini etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Aktif güvenlik Freni: Aktif acil frenlemeyi etkinleştirir veya devreden çıkarır, çarpışma riski alarm mesafesi seçilebilir.

Geri viteste dikiz aynası ayarı: Geri vites seçildiğinde,

kaldırımların görülmesini kolaylaştırmak için yan aynaları ayarlar.

Sürücü yorgunluk uyarısı :
Sürücü uykululuk sistemini etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Renkli Bilgi Ekranı Multimedia Navi Pro



Ayarlar menüsünü açmak için  tuşuna basın.

Ekranı çalıştırmak için tuşları kullanın.

Birim ayarları

Sistem parametreleri menü noktasını seçin.

Mesafe ve tüketim ve **Sıcaklık** birimlerini değiştirin.

✓ ile onaylayın.

Dil ayarları

Lisanlar menü noktasını seçin.

İlgili girişe dokunarak dili değiştirin.

✓ ile onaylayın.

Sürüş işlevleri

 tuşuna basın.

Sürüş işlevleri menü noktasını seçin.

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

- **Park Assist:** Gelişmiş park desteğini etkinleştirir, bir park manevrası seçilebilir.
- **Park yardımı:** Park sensörleri etkinleştirir veya devreden çıkarır.
- **Kör nokta kontrolü:** Yan kör nokta alarımını etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

- **Düşük hava algı. sist. Başlatılması:** Lastik düşük basınç algılama sistemini başlatır.
- **Diyagnostik:** Arıza teşhis sisteminin uyarı mesajlarını gösterir.

Araç ayarları



 tuşuna basın.

Araç ayarları menü noktasını seçin.

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

- **Park etme**
Geri vites ile çalışan arka cam sileceği: Geri vites takıldığında

arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılmasını etkinleştirir veya iptal eder.

Ayna katlamasının engelenmesi:

Yan aynaların otomatik olarak katlanmasını etkinleştirir veya devreden çıkarır.

- **Farlar**

Refakat aydınlatması:

Fonksiyonu etkinleştirir veya devreden çıkarır ve süresini ayarlar.

Karşılama aydınlatması:

Fonksiyonu etkinleştirir veya devreden çıkarır ve süresini ayarlar.

Yönlendirilebilir farlar: Viraj lambalarını etkinleştirir veya devreden çıkarır.

- **Konfor**

Hafif iç aydınlatma: Ortam aydınlatmasının parlaklığını ayarlar.

- **Güvenlik**

Trafik Levhası Tanıma: Trafik işareti tanıma yoluyla hız limitini

etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Aktif güvenlik Freni: Aktif acil frenlemeyi etkinleştirir veya devreden çıkarır, çarpışma riski alarm mesafesi seçilebilir.

Geri vitesde dikiz aynası ayarı:

Geri vites seçildiğinde, kaldırımların görülmesini kolaylaştırmak için yan aynaları ayarlar.

Sürücü yorgunluk uyarısı :

Sürücü uykululuk sistemini etkinleştirir veya devreden çıkarır.

Telematik servisleri

Opel Connect

Opel Connect yolda bağlantıda ve güvende kalmanın yeni bir yoludur.

Opel Connect ile birlikte gelen özellikler şunlardır:

- acil çağrı fonksiyonu
- arıza çağrısı fonksiyonu

Araç Opel Connect ile donatıldığında, bu fonksiyonlar otomatik olarak etkinleştirilir. Şartlar ve Koşullar geçerlidir.

Opel Connect baş üstü konsoldaki düğmelerle çalıştırılır.

Not

Opel Connect bütün pazarlarda mevcut değildir. Daha fazla bilgi için, yetkili servis ile irtibata geçin.

Acil çağrı fonksiyonu

Acil çağrı fonksiyonuna sahip araçlarda, baş üstü konsolda kırmızı bir **SOS** düğmesi bulunur.

Bu acil çağrı fonksiyonu en yakın kamu güvenliği cevap noktasıyla (PSAP) bağlantı kurar. Araç ve konum bilgilerini içeren minimum bir veri seti PSAP'ye gönderilir.

Not

Yeterli şebeke kapsamının olmadığı alanlarda veya kaza anında bir donanım hasarı meydana gelmesi halinde acil durum araması gerçekleştirmek mümkün olmayabilir.

Otomatik çarpışma bildirimi

Hava yastıklarının açıldığı bir çarpışma durumunda, bir acil çağrı yapılır ve bir sonraki kamu güvenliği cevap noktasına otomatik bir çarpışma bildirimi gönderilir.

Acil durum yardımı

Acil bir durumda, kırmızı **SOS** düğmesine iki saniyeden uzun süre basmak suretiyle elle bir acil çağrı da yapabilirsiniz. En yakın PSAP ile bağlantı kurulmakta olduğunu doğrulamak için LED lamba yanıp söner. Çağrı aktif olduğu sürece LED sabit yanar.

SOS düğmesine hemen ikinci bir kez basılması çağrıyı sonlandırır. LED söner.

LED ışığı

Kontak açıldığında yeşil ve kırmızı renkte yanar ve kısa bir süre sonra söner: sistem düzgün çalışıyor.

Kırmızı yanar: sistemde arıza var. Bir servise başvurun.

Kırmızı yanıp söner: yedek pilin değiştirilmesi gerekiyor.

Arıza çağrısı fonksiyonu

 düğmesine iki saniyeden uzun süreyle basılması bir yol yardımı hizmet sağlayıcısıyla bağlantı kurmanızı sağlar.

Yol yardım hizmetlerinin kapsamı ve içeriği hakkında bilgi edinmek için, lütfen Servis ve garanti kitapçığına başvurun.

Aydınlatma

Dış aydınlatma	124
Aydınlatma anahtarı	124
Otomatik far açma fonksiyonu ..	125
Uzun huzmeli far	125
Uzun huzmeli far asistanı	125
Selektör	126
Far seviye ayarlaması	126
Yurtdışı seyahatinde farlar	127
Gündüz sürüş farları	127
Dörtlü ikaz flaşörü	127
Dönüş lambaları	127
Ön sis farları	128
Arka sis farı	128
Park lambaları	128
Geri vites lambası	129
Buğulu lamba kapakları	129
İç aydınlatma	129
Gösterge paneli aydınlatması ..	129
Dahili lambalar	129
Okuma lambaları	130
Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası	130

Aydınlatma ile ilgili önemli özel- likler	130
Orta konsol aydınlatma lambası	130
Giriş aydınlatması	130
Araçtan çıkış aydınlatması	131
Araç bulma aydınlatması	131
Çevre aydınlatması	131
Akü boşalma emniyeti	132

Dış aydınlatma

Aydınlatma anahtarı



Aydınlatma ayar düğmesini çevirin:

AUTO : otomatik ışık kontrolü
gündüz sürüş farları ile far
arasında otomatik olarak
geçiş yapar

☞☞ : Park lambaları

☞☞☞ : Farlar

Kontak açıldığında otomatik far açma
fonksiyonu etkindir.

Kontrol lambası ☞☞ ☞ 109.

Arka lambalar

Arka lambalar, kısa/uzun hüzmeli far ve park lambaları ile birlikte yanar.

Otomatik far açma fonksiyonu



Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, motor çalışır konumdayken sistem araç dışındaki aydınlık duruma ve silecek sisteminin verdiği bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farları ve kısa hüzmeli far arasında seçim yapar.

Sensörün önünün kapalı olmadığından emin olun ⇨ 10, ⇨ 41.

Gündüz sürüş farı ⇨ 127.

Kısa hüzmeli farın otomatik olarak açılması

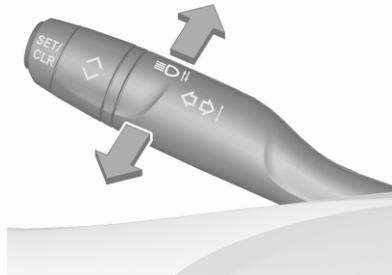
Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa hüzmeli farlar yanar.

Ayrıca, ön cam silecekleri birden fazla kez çalıştırılırsa farlar yanar.

Tünel tespit özelliği

Bir tünele girildiğinde, ön farlar derhal yanar.

Uzun hüzmeli far



Kıسادan uzun hüzmeli fara geçmek için kolu itin.

Uzun hüzmeli farı devreden çıkarmak için kolu çekin.

Uzun hüzmeli far asistanı

Bu özellik, gece araç 25 km/saat'ten hızlıyken uzun hüzmeli farı otomatik olarak etkinleştirir.

Şu durumlarda otomatik olarak kısa hüzmeli fara geri geçilir:

- Bir sensör karşıdan gelen veya öndeki araçları tespit edince.
- Şehir içi alanlarda.
- Araç hızı saatte 15 km/saat'ten daha düşük olduğunda.
- Karlı veya sisli havalarda.
- Ön veya arka sis farları açıldığında.

Belirtilen bu durumların ortadan kalkması durumunda sistem tekrar uzun hüzmeli fara geçer.

Etkinleştirilmesi

☰ düğmeli sinyal kolu



☰ düğmesine bir kez basarak uzun hüzmeli far asistanını etkinleştirin.

Yeşil kontrol lambası ☰ uzun hüzmeli far asistanı etkin durumdayken sürekli yanar, mavi kontrol lambası ☰ uzun hüzmeli far açık durumdayken yanar.

Kontrol lambası ☰ ↗ 110.

Devre dışı bırakılması

Uzun hüzmeli far açıkken, uzun hüzmeli far asistanını devreden çıkarmak için sinyal kolunu bir kez

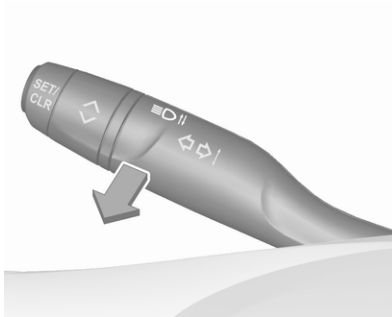
çekin. Uzun hüzmeli far kapalıyken selektör yapılırsa uzun hüzmeli far asistanı devrede kalır.

Sinyal kolu manuel uzun hüzmeli farı devreye sokmak için itildiğinde, uzun hüzmeli far asistanı devreden çıkarılır. Sis farları çalıştırıldığında da devre dışı bırakılır.

Uzun hüzmeli far asistanını devreden çıkarmak için ☰ tuşuna bir kez basın.

Uzun hüzmeli far asistanının en son ayarı saklanır ve kontak tekrar açıldığında ayarlı şekilde kalır.

Selektör



Selektör yapmak için kolu direksiyona doğru çekin.

Kol çekildiğinde uzun hüzmeli far devreden çıkarılır.

Far seviye ayarlaması

Manuel far seviye ayarlaması



Far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Ayar düğmesini ☰ istenilen konuma çevirin.

- 0 : ön koltuklar dolu
 1 : tüm koltuklar dolu
 2 : tüm koltuklar dolu ve bagaj bölümünde yük var
 3 : sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölümünde yük var

Yurtdışı seyahatinde farlar

Trafiğin yolun ters tarafından aktığı ülkelerde sürüş esnasında, farların ayarlanması gerekmez.

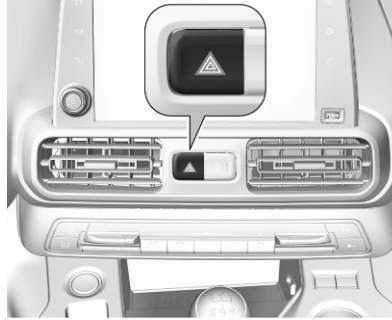
Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini artırır.

Motor çalışırken otomatik olarak açılırlar.

Sistem, ışık koşullarına göre gündüz sürüş farları ve kısa hüzmeli farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.

Dörtlü ikaz flaşörü

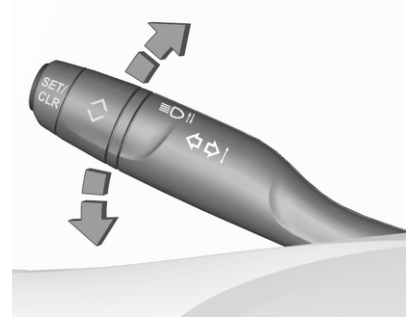


Dörtlü ikaz flaşörü aşağıdaki durumlarda otomatik olarak çalıştırılır:

- Acil durumda fren yapma (yavaşlama kuvvetine bağlı olarak).
- Bir kaza durumunda.

İlk hızlanma anında veya ▲ düğmesine basarsanız, kapatılır.

Dönüş lambaları



- | | |
|--------------|------------------------|
| yukarı doğru | : sağa dönüş lambaları |
| aşağı doğru | : sola dönüş lambaları |

Gösterge kolu hareket ettirildiğinde bir direnç noktası hissedilir.

Gösterge kolu direnç noktasının ötesine götürüldüğünde zaman sürekli yanıp sönmeye aktif duruma getirilir. Direksiyon simidi ters yönde hareket ettirildiği veya gösterge kolu manuel şekilde nötr duruma geri getirildiği zaman aktif olmaktan çıkar.

Gösterge kolunu direnç noktasının hemen öncesinde tutarak geçici yanıp sönmeyi aktif duruma getirin. Dönüş lambaları gösterge kolu serbest bırakılana kadar yanıp söner.

Üç flaşörü çalıştırmak için gösterge koluna direnç noktasını geçmeyecek şekilde kısa süreli şekilde dokununuz.

Dönüş lambalarını iptal etmeyi yirmi saniyeden uzun süre unuttuğunuz takdirde, hız 60 km/saat'in üzerindeyse sesli sinyalin ses seviyesi yükselir.

Ön sis farları



D tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Ön sis farları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Arka sis farı



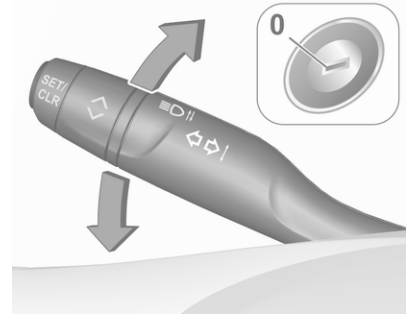
D tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma ayar düğmesi **AUTO** konumundayken: Arka sis lambaları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Aydınlatma ayar düğmesi **D** konumundayken: Arka sis lambası sadece ön sis farları ile birlikte açılabilir.

Araç arka sis lambası, römork çekerken veya örn. bisiklet taşıyıcı kullanımı gibi arka sokete bir fiş takıldığında devreden çıkarılır.

Park lambaları



Araç park halindeyken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Konağı kapatın.
2. Sinyal kolunu tamamen yukarıya (sağ park lambaları için) veya aşağıya (sol park lambaları için) çekin.

Bir sinyal sesi ve karşılık gelen dönüş lambası kontrol göstergesiyle onaylanır.

Geri vites lambası

Geri vites lambası, kontak açıkken ve araç geri vitesteyken yanar.

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Kapaklardaki buğu kısa süre sonra kendiliğinden kaybolur, buğunun kaybolmasını hızlandırmak için aydınlatmayı açın.

İç aydınlatma

Gösterge paneli aydınlatması



Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda aşağıdaki lambaların parlaklığı ayarlanabilir:

- gösterge panosu aydınlatması
- Bilgi ekranı
- aydınlatılan düğmeler ve çalışma elemanları

İstenilen parlaklık derecesine ulaşılan kadar ayar düğmesini çevirin.

Dahili lambalar

Araca binerken ve araçtan çıkarken ön ve arka aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır ve kısa süre sonra söner.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda araç içindeki ön aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır.

Ön ve arka aydınlatma lambaları



İki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:



: otomatik çalışma fonksiyonu kapatılabilir ve açılabilir

☀ işareti olan : açık
kısmı basın
○ işareti olan : kapalı
kısmı basın

Okuma lambaları



Aydınlatma lambalarındaki ☀ ve 🚗 düğmelerine basılarak çalıştırılır.



Çizimde arka aydınlatma lambaları görülmektedir.

Güneşliklerde bulunan aydınlatma lambası

Kapak açıldığında yanar.

Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler

Orta konsol aydınlatma lambası

Baş üstü konsola entegre edilmiş bir spot lambası, farlar kapatıldığında orta konsolu aydınlatır.

Yoğunluk araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde ayarlanabilir
☛ 118.

Giriş aydınlatması

Karşılama aydınlatması

Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında, aşağıdaki lambaların bazıları veya tümü kısa bir süre için yanarlar:

- farlar
- arka lambalar
- iç lambalar

Çalıştırılan lambaların sayısı çevresel ışık koşullarına bağlıdır.

Kontak anahtarı açıldığında ilgili aydınlatma lambaları söner.

Hareket etme ⇨ 18.

Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ⇨ 118.

Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- bazı düğmelerin yanması
- Sürücü Bilgi Sistemi

Araçtan çıkış aydınlatması

Aşağıdaki lambalar, anahtar kontakten çıkarıldığı takdirde yanar:

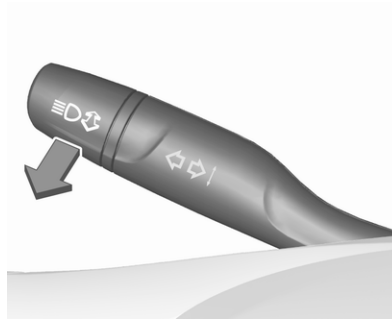
- iç lambalar
- gösterge paneli aydınlatması

Belli bir sürenin ardından bu lambalar tekrar söner. Bu işlev sadece karanlıkta çalışır.

Yol aydınlatma

Farlar, arka lambalar, plaka aydınlatması araçtan çıkıldıktan sonra yolun aydınlatılması için belli bir süre yanar (bu süre ayarlanabilir).

Etkinleştirilmesi



1. Konağı kapatın.
2. Sürücü kapısını açın.
3. Sinyal kolunu çekin.
4. Sürücü kapısını kapatın.

Sürücü kapısı kapatılmazsa, ışık iki dakika sonra söner.

Anahtarın kontak kilidine sokulması veya sürücü kapısı açık iken sinyal kolunun direksiyon simidine doğru tekrar çekilmesi ile çıkış aydınlatması derhal kapanır.

Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir ⇨ 118.

Bilgi ekranı ⇨ 114.

Araç bulma aydınlatması

Bu işlev size, örn. zayıf aydınlatmalı koşullarda uzaktan kumandayı kullanarak aracınızı bulma olanağı sağlar. 10 saniye süreyle ön farlar yanar ve dönüş lambaları yanıp söner.

Uzaktan kumanda üzerindeki @ tuşuna basın.

Araç 5 saniyeden uzun süredir kilitli olmalıdır.

Çevre aydınlatması

Çevre aydınlatması size uzaktan kumandayı kullanarak konum lambaları, kısa hüzmeli far ve plaka lambasını açma olanağı sağlar.

Çevre aydınlatmasını açmak için uzaktan kumanda üzerindeki ③ tuşuna basın.

Çevre aydınlatmasını kapatmak için ③ tuşuna ikinci kez basın.

Akü boşalma emniyeti

Kontak kapatıldığında araç aküsünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak kapatılır.

Klima Sistemi

Klima Sistemi	133
Isıtma ve havalandırma sistemi	133
Elektronik klima sistemi	137
Park ısıtıcısı	141
Havalandırma çıkışları	143
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	143
Sabit havalandırma çıkışları	144
Bakım	144
Hava girişi	144
Klimanın düzenli kullanımı	145
Servis	145

Klima Sistemi

Isıtma ve havalandırma sistemi



Kumanda düğmeleri:

- sıcaklık °
- hava dağıtımı , ve
- fan hızı
- hava devridaimi
- ısıtmalı arka cam ve yan aynalar
- ısıtmalı koltuklar

Isıtmalı arka cam 44.

Isıtmalı yan aynalar 39.

Isıtmalı koltuklar 51.

Sıcaklık

° düğmesini istenen sıcaklığa çevirerek sıcaklığı ayarlayın.

HI : Sıcak

LO : Soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava dağıtımı

: Ön cama ve ön yan camlara

: ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine

: ayak boşluğuna ve ön cama

Bütün kombinasyonlar mümkündür.

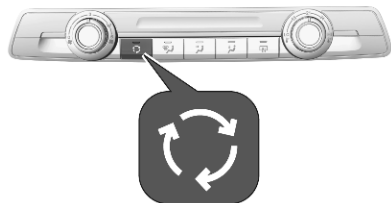
Fan hızı



* düğmesini istenen hıza getirerek hava akışını ayarlayın.

saat yönü : artırma
saat yönü tersi : azaltma

Hava sirkülasyon sistemi



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için  düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

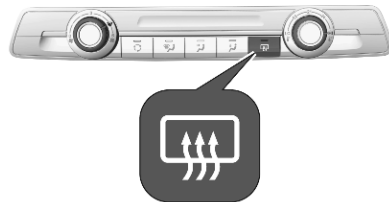
Hava sirkülasyonu modunu devre dışı bırakmak için yeniden  üzerine basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulandığında, ön cam sileceği çalıştırılmalı ve  devre dışı bırakılmalıdır.

Buğudan ve buzdan arındırma



-  düğmesine basın: hava dağıtımı ön cama yöneltilir.
- Sıcaklık kumandasını  en sıcak seviyeye getirin.
- Fan hızını  en yüksek seviyeye getirin.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Isıtmalı arka cam, ön cam ve yan aynalar  44.

Isıtmalı koltuklar  51.

Klima sistemi



Kumanda düğmeleri:

- sıcaklık 🌡️
- hava dağıtımı 🌀, 🌀 ve 🌀
- fan hızı ⚙️
- soğutma **A/C**
- hava devridaimi ↻
- ısıtmalı arka cam ve yan aynalar 🪞

Isıtmalı arka cam 🪞 ➡ 44.

Isıtmalı yan aynalar 🪞 ➡ 39.

Sıcaklık 🌡️

🌡️ düğmesini istenen sıcaklığa çevirerek sıcaklığı ayarlayın.

HI : Sıcak

LO : Soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Hava dağıtımı 🌀, 🌀, 🌀

- 🌀 : ön cama ve ön yan camlara
- 🌀 : ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine
- 🌀 : ayak bölgesine

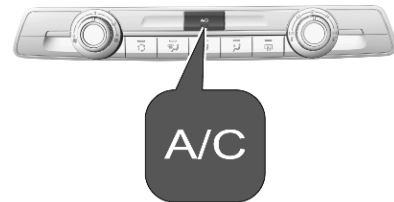
Bütün kombinasyonlar mümkündür.

Fan hızı ⚙️

⚙️ düğmesini istenen hıza getirerek hava akışını ayarlayın.

- saat yönü : artırma
- saatin tersi yönde : azaltma

Soğutma A/C



Soğutmak için **A/C** üzerine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar. Soğutma sadece motor çalışıyor ve fan açık ise çalışır.

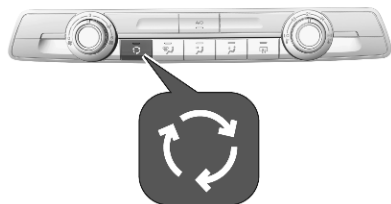
Soğutmayı kapatmak için yeniden **A/C** düğmesine basın.

Dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda klima sistemi havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden, yoğunlaşma meydana gelip aracın altından damlayabilir.

Soğutma veya kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın.

Devreye giren soğutma Otomatik Durduruları engelleyebilir. Stop-start sistemi ⇨ 151.

Hava sirkülasyon sistemi ↻



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için ↻ düğmesine basın. Düğmedeki LED, aktivasyonu belirtmek için yanar.

Hava sirkülasyonu modunu devre dışı bırakmak için yeniden ↻ üzerine basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulandığında, ön cam sileceği çalıştırılmalı ve 🚗 devre dışı bırakılmalıdır.

Maksimum soğutma



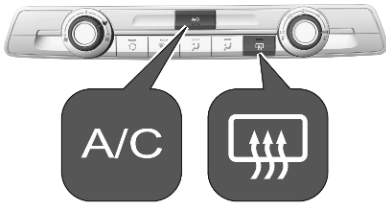
Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.

- Soğutma modunu **A/C** açın.
- ↻ düğmesine basarak hava devridaim sistemini çalıştırın.
- Hava dağıtımı için 🌀 düğmesine basın.
- Sıcaklık kumandasını 🌡 en soğuk seviyeye getirin.
- Fan hızını 🌀 en yüksek seviyeye getirin.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Isıtmalı arka cam, ön cam ve yan aynalar  44.

Isıtmalı koltuklar  51.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



- Fan hızını  en yüksek seviyeye getirin.
- Sıcaklık kumandasını  en sıcak seviyeye getirin.
- Gerekirse, soğutmayı **A/C** açın.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Not

Buğu ve buz giderme ayarları seçildiğinde, bir Autostop engellenebilir.

Motor Autostop konumunda iken buğudan ve buzdan arındırma ayarları seçildiğinde, motor otomatik olarak yeniden çalışır Stop-start sistemi 151.

Stop-start sistemi 151.

Elektronik klima sistemi

Çift bölge klima sistemi sürücü ve ön yolcu tarafının farklı sıcaklıklarda olmasına olanak sağlar.

Otomatik modda sıcaklık, fan hızı ve hava dağıtımı otomatik olarak düzenlenir.



Kumanda düğmeleri:

- manüel hava devridaimi 

- hava dağıtımı 
- sürücü tarafı ve ön yolcu tarafındaki sıcaklığı ayarlayan çift konumlu anahtar



- buğu giderme ve buz çözme 
- soğutma **A/C**
- otomatik mod **AUTO**
- çift bölge sıcaklık senkronizasyonu **MONO**
- ısıtmalı arka cam ve yan aynalar 
- fan hızı  +  -

Isıtmalı arka cam  44.

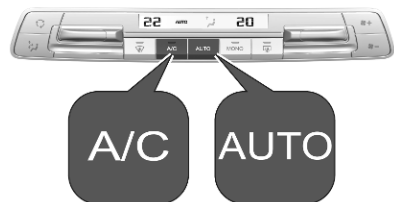
Isıtmalı yan aynalar  39.

Fonksiyonların etkinleştirildiği, ilgili kumanda birimi üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Elektronik klima kontrol sistemi tarafından kullanılan güneş sensörünün üstünün kapanmadığından emin olun ➔ 10.

Otomatik mod AUTO



Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

- **AUTO** düğmesine basıldığında hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak ayarlanır.
- Otomatik modda optimum hava dağıtımı sağlamak için tüm havalandırma çıkışlarını açın.

- Optimum soğutma ve buğu giderme için klima etkinleştirilmelidir. Klimayı açmak için **A/C** düğmesine basın. Düğmedeki LED, etkinleşmeyi gösterir.
- Sürücü ve ön yolcu için olan iki ayrı sıcaklık değerini sol ve sağ döner halka ile seçin. Sıcaklığın 22 °C olarak ayarlanması önerilir.

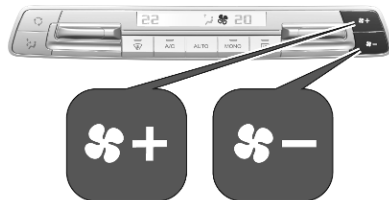
İstenen otomatik ayarları seçmek için **AUTO** düğmesine art arda basın:

- **Soft Auto**, yumuşak ve sessiz bir hava dağıtımı içindir.
- **Auto**, ısı konforu ve sessiz hava dağıtımı içindir.
- **Auto Fast**, dinamik ve verimli bir hava dağıtımı içindir.

Manuel ayarlar

Klima kontrol sistemi ayarları, aşağıdaki fonksiyonlar devreye sokularak değiştirilebilir:

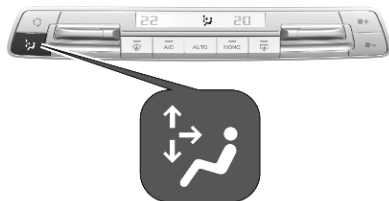
Fan hızı ☼+ ☼-



Hava akışını artırmak için ☼+ veya azaltmak için ☼- tuşuna basın.

Otomatik moda geri dönmek için, **AUTO** tuşuna basın.

Hava dağıtımı



İstenen hava dağıtım yönü görüntülenene kadar tuşuna art arda basın:

- : ön cama ve ön yan camlara
- : ayarlanabilir havalandırma çıkışlarıyla baş alanı ve arka koltuklara
- : ön ve arka ayak çukuruna
- : ön cama ve ön yan camlara, ayarlanabilir hava menfezleriyle baş alanı ve arka koltuklara, ön ve arka ayak çukuruna

Farklı hava dağıtım seçeneklerinin kombinasyonları, tuşuna art arda basılarak seçilebilir.

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için, **AUTO** düğmesine basın.

Sıcaklık ön ayarı



Sürücü ve ön yolcu için önceden seçilmiş sıcaklık değerlerini, sıcaklık ayarında kullanılan sol ve sağ düğmeyi kullanarak ayrı ayrı istenen değere ayarlayın.

Önerilen sıcaklık 22 °C'tır. Sıcaklık ekranda, sıcaklık ayar düğmelerinin yanında gösterilir.

Sıcaklık minimum **Lo** olarak ayarlandığında, soğutma **A/C** açıldığında, klima sistemi maksimum soğutma seviyesinde çalışır.

Sıcaklık maksimum **Hi** olarak ayarlandığında klima sistemi maksimum ısıtma seviyesinde çalışır.

Not

A/C açıksa, istenen kabin sıcaklığının azaltılması motorun Autostop'tan yeniden başlamasına veya Autostop'un engellemesine neden olabilir.

Stop-start sistemi 151.

Çift bölge sıcaklık senkronizasyonu MONO

Yolcu tarafı sıcaklık ayarını sürücü tarafına bağlamak / yolcu tarafı sıcaklık ayarının sürücü tarafına bağlanmasını iptal etmek için MONO tuşuna basın. MONO düğmesi içindeki LED yanmıyorsa, yolcu tarafı sıcaklık ayarı sürücü tarafına bağlanır.